



مدیرعامل ایزوایکو:

قادر به ساخت هر مدل کشتی هستیم



محور ونزوئلا و ژاپن در حال فعالیت است و با وجود سختگیرانه بودن استانداردهای بندری ژاپن اجازه‌ی پهلوگیری و تردد دارد.

نایب رئیس هیأت مدیره مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو، تصریح کرد: سال ۸۱ با تقدیم لایحه‌ی دولت به مجلس، قانون حمایت از صنایع دریایی به تصویب رسید، ذیل این قانون قرار بود که یک صندوق حمایت از صنایع دریایی تشکیل شود اما متأسفانه این صندوق به درستی تشکیل نشد هر چند که وام‌های کوچکی داده شد اما اهداف از تشکیل آن محقق نشد.

وی بیان کرد: این قانون ۲۰ ساله بود و ۲ سال پیش مدت آن به اتمام رسید بر همین مبنا در حال حاضر در هیات دولت در حال بررسی و بروزرسانی است تا دوباره به جریان بیفتد.

کردند که کشتی‌ای که ما ساخته‌ایم بهتر از کشتی‌های ساخت آلمان است البته نه بدین معنا که تکنولوژی ساخت ما از آلمان بالاتر است اما به هر صورت ما توانسته‌بودیم آموزش‌هایی که دیده بودیم را به درستی پیاده کنیم.

ضربی ادامه داد: صنایع دریایی در ایران روز به روز در حال پیشرفت است و بعد جنگ تحمیلی وسعت صنایع دریایی در ایران افزایش پیدا کرد و این امر موجب شد که سرمایه‌گذاری‌های خوبی در این صنعت انجام شود و رفته رفته کارفرمایان داخلی سفارشات را بارگذاری کردند که خوشبختانه این سفارش‌ها به نتیجه رسید.

وی تاکید کرد: امروز هیچ کشتی‌ای در دنیا نیست که نتوانیم آن را در کشور بسازیم چنانچه ما یک کشتی ۲۱ هزار تنی را ساختیم که در حال حاضر در

وی افزود: یکی از افتخارات مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو، ساخت کشتی‌های اقیانوس‌پیما است که اولین آن تحت عنوان “ایران اراک” ساخته شد؛ برای اینکه بتوانیم این کشتی را بسازیم، تعدادی از مهندسان ایرانی چندین ماه در آلمان دوره می‌بینند، زمانی که می‌خواستیم بازگردیم آلمانی‌ها اعتقاد داشتند ما توان ساخت کشتی نخواهیم داشت چرا که پیش از ما هندی‌ها نیز در این دوره‌ها شرکت کرده بودند و موفق به ساخت کشتی نشده بودند، اما ما موفق شدیم با ارده‌ی قوی اولین کشتی اقیانوس‌پیمای ساخت ایران را بسازیم.

مدیرعامل شرکت ایزوایکو ادامه داد: بعد از اینکه موفق شدیم کشتی “ایران اراک” را بسازیم و به بهره‌برداری برسانیم، آلمانی‌ها به ما نامه زدند و اعتراف

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو، با بیان اینکه، توان ساخت هر مدل کشتی در کشور وجود دارد، گفت: حدود ۶۰ اقیانوس‌پیما برای نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی کشور باید ساخته شود.

به گزارش پایگاه خبری نام نیوز، سلمان ضربی مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره ایزوایکو، اظهارداشت: در جمهوری اسلامی ایران، بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی و کشتی‌سازی ایجاد شده است، مجتمع ایزوایکو در خاورمیانه و به نوعی در دنیا دارای ویژگی‌های منحصر به فردی است و مایه‌ی افتخار است که همه امکانات ساخت و تعمیرات مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو بعد از دفاع مقدس توسط متخصصان داخلی ساخته شده است.

آغاز مراحل جذب سرمایه‌گذار در بنادر مسافری و گردشگری هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان یکی از مهم‌ترین برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری جذب سرمایه‌گذاری بنادر این استان در سال جاری را انجام فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار به منظور احداث مجتمع مسافری و گردشگری دریایی در بنادر شهید حقانی، نخل ناخدا و هرمز اعلام کرد.

به گزارش پایگاه خبری نام نیوز، حسین عباس‌نژاد اظهار داشت: در راستای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مسافری و گردشگری دریایی و ارتقا ایمنی تردد های دریایی در استان هرمزگان با محوریت و اولویت توسعه بنادر شهید حقانی (بخش غربی)، هرمز و نخل ناخدا در ششم مهرماه سال گذشته تفاهم‌نامه همکاری بین

وزارت راه و شهرسازی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و وزارت کشور به امضای رسید.

وی ادامه داد: براساس این تفاهم‌نامه، اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان براساس فرآیند و ضوابط اجرایی سرمایه‌گذاری در بنادر اقدام به انتشار آگهی سرمایه‌گذار در دو نوبت در روزنامه‌های کثیرالانتشار کرده که پس از اتمام مهلت تعیین شده و انجام فرایند قانونی وارد مرحله جدیدی از فعالیت شده است.

وی در خصوص جزئیات طرح سرمایه‌گذاری احداث مجتمع مسافری و گردشگری یادشده گفت: این طرح با ۷۳ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در قالب احداث اماکن مسافری و گردشگری دریایی،

تفریحی، تجاری، فرهنگی اقامتی و خدماتی شامل احداث اسکله‌های پارکینگ شناورها، اسکله خدمات گردشگری دریایی، تهیه شناور تفریحات ورزشی و احداث باشگاه ورزش‌های دریایی انجام خواهد شد. وی، ایجاد اماکن اقامتی و تفریحی (هتل با قابلیت حداقل ۵۰ اتاق، سوئیت‌های مجزا، آلاچیق با سیستم‌های خنک‌کننده، رستوران‌های نیمه باز و ایجاد فضاهای گردشگری بر روی یال‌های حوضچه، شهر بازی سرپوشیده و روباز بازی‌های آبی، بادی و فکری، رستوران‌های سنتی و مدرن، کافه‌ها، ایستگاه‌های قهوه، چای و نوشیدنی‌های خنک و خودروهای اغذیه‌های محلی و اماکن خدماتی،

تجاری، فرهنگی، سلامت و تندرستی و اماکن سلامت و بهداشت را از دیگر فضاهای در نظر گرفته شده در این طرح عنوان کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری BOT در زمینه احداث فرآورده‌های نفتی به مبلغ یک هزار و ۵۰۴ میلیارد ریال، احداث پایانه کانتینری به مبلغ پنج هزار و ۴۴۰ میلیارد ریال و احداث سیلو و ترمینال مکانیزه غلات به مبلغ ۱۳ هزار و ۴۰۸ میلیارد ریال را بخشی از اقدامات انجام شده این اداره کل در راستای پیاده‌سازی اهداف کلان سازمان بنادر در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور و توسعه منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی برشمرد.





مدیر توسعه منابع انسانی شرکت پالایش نفت با بیان اینکه باید زیر ساخت های آموزشی برای جذب نیروهای بومی کاردان توسط دانشگاه ها فراهم شود، گفت: تا ۱۵ سال آینده تعداد نیروهای وزارت نفت در پالایشگاه نفت بندرعباس به صفر می رسد.

به گزارش پایگاه خبری نماد نیوز، اسحاق جعفری در نشست با خبرگزاری های هرمزگان، با بیان اینکه هم اکنون سه هزار و ۷۳۵ نفر در قالب نیروهای رسمی، قرارداد موقت و قرارداد مستقیم در این واحد صنعتی مشغول به کار هستند که بیش از ۹۵ درصد آنان در رده های مختلف، نیروهای بومی هستند، اظهار کرد: از سال ۹۱ تا ۱۴۰۰ تعداد ۹۵۰ نفر از نیروهای توانمند انسانی در مقاطع و رشته های مختلف تحصیلی مورد نیاز پالایشگاه نفت بندرعباس از طریق برگزاری آزمون استخدامی با اولویت داوطلبان بومی جذب و در این شرکت مشغول به کار شدند.

وی با بیان اینکه اولویت شرکت نفت جذب نیرو های بومی استان هرمزگان بود، افزود: باتوجه به اجرای طرح ملی ارتقای کیفیت محصولات سنگین و افزوده شده به وسعت تاسیسات پالایشگاه با ساخت واحدهای جدید فرآیندی، جانبی (سرویس های آب، برق و بخار) و تاسیسات روغن های گروه ۲ و ۳ و به منظور راهبری واحدهای جدید ۲ هزار و ۶۵۰ نفر نیرو نیز ر چند مرحله جذب پالایشگاه می شوند.

جعفری عنوان کرد: با همکاری و انعقاد تفاهم نامه با دانشگاه هرمزگان روند جذب نیروها پیشرفت خواهد کرد و اولویت جذب برای این تفاهم نامه با نیروی های بومی است و در صورتی که نیروی های مورد نیاز پالایشگاه در رشته های مورد نیاز در استان وجود نداشته باشند مجبور به جذب از خارج استان خواهیم شد.

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت پالایش نفت بندرعباس ادامه داد: ما به دانشجویان و دانش آموزان همواره توصیه می کنیم که رشته های فنی مورد نیاز کشور و استان را بخوانند تا استان از وارد کردن مدیر و تکنسین متخصص بی نیاز شود. جعفری گفت: رشته های علوم انسانی برای کار کردن در پالایشگاه ها مناسب نیستند لذا بیشتر افرادی که به ما برای استخدام مراجعه می

وی عنوان کرد: خود من با کاردانی شیمی از دانشگاه هرمزگان توسط پالایشگاه بورسیه شدم و کم کم لیسانس و فوق لیسانس و دکتری بصورت تعلیقی را دریافت کردم.

جعفری گفت: هنرستان شهید رجایی در جوار توسط پالایشگاه نفت بندرعباس احداث شده است و صقر تا صد این مجموعه توسط نفت بندرعباس مدیریت خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه در مجموعه پالایشگاه نفت بندرعباس بیشترین نیاز به جوشکاران است، تاکید کرد: قانون تجارت کلی در پالایشگاه این است که ما جذب رسمی نداریم و همه نیرو ها قراردادی و پیمانکاری هستند چون قانون بودجه به ما تسری ندارد. مدیر توسعه منابع انسانی پالایشگاه نفت بندرعباس خاطرنشان کرد: یک هزار و ۶۶۸ نفر سمت سازمانی داریم که قبل از واگذاری هر ۱۶۶۸ نفر کارمند رسمی وزارت نفت بودند، از سال ۹۰ به مرور که نیرو های وزارت نفت بازنشسته شدند نیروی قراردادی جذب شدند در حال حاضر نیرو های وزارت نفت ۸۶۸ نفر در پالایشگاه مشغول فعالیت هستند که این تعداد تا ۱ هزار و ۱۴۰، ۳۵۰ نفر از آنها بازنشست می شوند و باز از نیروی های قراردادی از طریق دانشگاه بندرعباس جذب می کنیم و جای گذاری نیرو را انجام می دهیم.

کنند، لیسانس و یا فوق لیسانس جغرافیا، تاریخ، حقوق و سایر رشته ها هستند که برای پالایشگاه کارآمدی ندارد از این رو تعبیه رشته های فنی و مهندسی، کاردانی، آموزش های صنعتی بهترین گزینه برای استخدام در مجموعه پالایشگاه نفت در سراسر استان هستند. وی تصریح کرد: سهام دار و سرمایه گذاران به دنبال نیروهای متخصص هستند برای مثال کارخانه کک اسفنجی ۲ هزار نفر نیرو فقط برای بخش تولید نیاز دارد، امید است تربیت رشته های دانشگاهی به سمتی برود که بتواند نیاز صنایع را برطرف سازد، سرمایه گذار با وجود نیروی متخصص سرمایه خود را بیمه می کند.

جعفری با بیان اینکه ۶۰ درصد بنزین کشور در هرمزگان و بندرعباس تولید می شود، ابراز کرد: پالایشگاه های متعددی در استان هرمزگان وجود دارد که هر کدام به نوبه خود سهمی در تولید فرآورده های نفتی دارند و پالایشگاه شهید سلیمانی، نگین مکران که در حال تاسیس اند هر کدام نیازمند نیرو های متخصصی هستند که در این مجموعه ها فعالیت کنند.

مدیر توسعه منابع انسانی پالایشگاه نفت بندرعباس تشریح کرد: من قول می دهم که ظرف پنج سال آینده افراد با کاردانی برق، مکانیک، شیمی، ایمنی صنعتی تربیت شده در دانشگاه های استان هرمزگان جذب خواهیم کرد، افراد پس از اتمام سربازی با مدرک کاردانی به ما مراجعه کنند چرا که جذب انبوه با مدرک کاردانی صورت می پذیرد.

اتصال منطقه ویژه اقتصادی پارسین به سامانه سراسری گمرک ایران

۴

مهر
نیم

سال هفتم - شماره ۱۸۱ - شنبه ۲۴ تیرماه ۱۴۰۲



دستگاه قضایی در حوزه های اقتصادی و تشویق سرمایه گذاران به حضور در منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسین، تأکید کرد: دستگاه قضایی استان این آمادگی را دارد تا در کارگروه های رفع موانع تولید و اقتصاد مقاومتی در راستای تسهیل سرمایه گذاری و رفع موانع تولید، همکاری های لازم را انجام دهد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با بیان اینکه اقدامات خوبی در حوزه مسئولیت های اجتماعی در پارسین صورت گرفته است، افزود: ساماندهی کنترل سیلاب از سد بردول تا سایت منطقه ویژه مشکل سیلاب شهر پارسین و روستاهای در مسیر را حل می کند و دستگاه قضایی با صدور دستورات لازم سعی در تسریع پروژه و رفع موانع پیش روی آن دارد.

**دستگاه قضایی استان
این آمادگی را دارد تا
در کارگروه های رفع
موانع تولید و اقتصاد
مقاومتی در راستای
تسهیل سرمایه گذاری
و رفع موانع تولید،
همکاری های لازم را
انجام دهد.**

به سامانه سراسری گمرک ایران متصل شده است و با این اقدام، تمامی رویه های گمرکی در این منطقه به صورت مستقل انجام می شود. قهرمانی با اشاره به حمایت های

را در پروژه های این منطقه ویژه اقتصادی شاهد هستیم. وی یادآور شد: با حمایت های دستگاه قضایی استان، پروژه بندر پارسین نیز پیشرفت خوبی دارد و خوشبختانه امروز صادرات و واردات حجم قابل توجهی از مواد اولیه از طریق این بندر صورت می گیرد.

قهرمانی اظهار داشت: به یاد دارم در پهلویی نخستین کشتی در سال های قبل با حمایت و دستور قضایی رئیس دادگستری شهرستان پارسین، اولین صادرات از این بندرگاه انجام شد و امروز در نتیجه توسعه زیرساخت ها، رونق صادرات و واردات کاملاً مشهود است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان خاطرنشان کرد: خوشبختانه با حمایت دستگاه قضایی استان، گمرک منطقه ویژه پارسین نیز

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: با حمایت دستگاه قضایی استان، گمرک منطقه ویژه پارسین به سامانه سراسری گمرک ایران متصل شده است و در نتیجه آن، تمام رویه های گمرکی در این منطقه به صورت مستقل انجام می شود.

به گزارش پایگاه خبری نام نیوز، به نقل از روابط عمومی دادگستری هرمزگان، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در بازدید از پروژه های زیرساختی و سرمایه گذاری در منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسین که با همراهی دادستان مرکز استان انجام شد، ضمن تشکر و قدردانی از زحمات مدیرعامل و پرسنل منطقه ویژه اقتصادی پارسین بیان داشت: چند سال قبل هم به منطقه ویژه پارسین سفر کرده بودم و در بازدید امروز پیشرفت های خوبی

به دلیل بالا بودن وضعیت اجاره ها مردم چشم انتظار مسکن ملی



وضعیت اجاره در بندرعباس اوضاع نابسامانی به خود گرفته به طوری که برخی مستأجران برای تمدید قرارداد خود گاه مجبورند تا ۵ برابر مبلغ سال گذشته را تأمین کنند و الا باید خانه به دوش شوند. راهکار کاهش بحران مسکن نیز که مسکن ملی است در بندرعباس هنوز به نقطه مشخصی نرسیده است.

به گزارش پایگاه خبری نمام نیوز، درحالیکه روزه به روز قیمت مسکن در بندرعباس حبابی تر شده و مردم نه تنها از خرید خانه ناامید شده اند که بسیاری از آنها حتی توان رهن و اجاره را هم ندارند و سال به سال ودیعه و اجاره افزایش غیرمنطقی داشته و صاحبخانه ها شرایط را بر مستأجران سخت تر می کنند که از آن طرف طرح نهضت ملی مسکن در شهر بندرعباس همچنان بلا تکلیف مانده و کلنگ این طرح به زمین نخورده و کلنگش در وعده مسئولان گم شده است.

بسیاری از مستأجران از مناطق مناسب تر شهر به مناطق حاشیه ای و بافت های فرسوده و سونتگاه های غیررسمی رفتند و اجاره نشین شدند و در چند سال اخیر با

افزایش پول پیش و اجاره در این مناطق، برخی از مستأجران مجبور شدند بصورت اشتراکی، خانه ای را در محلات اجاره کنند و اکنون با افزایش سرسام آور دو تا پنج و شش برابری پیش پرداخت خانه و اجاره، برخی از مستأجران حتی توان اجاره نشینی در محلات را هم ندارند و درمانده شده اند.

دولت سیزدهم وعده اجرای طرح نهضت ملی مسکن را داد و بندرعباسی ها هم خوشحال و امیدوار شدند که با اجرای این طرح، آنها نیز خانه دار شوند و اجازه نشینی شان تمام شود. جوانان زیادی هم با خودشان گفتند اگر که مشکل مسکن شان حل شود، می توانند برای ازدواج اقدام کنند. اما از همان ابتدای شروع طرح و ثبت نام از متقاضیان در طرح نهضت ملی مسکن، در بندرعباس ساز ناکوک را مسئولان و متولیان مربوطه نواختند.

نام بندرعباس در سامانه ثبت نام در مهر ۱۴۰۰ قرار نگرفت و اعلام شد بندرعباسی ها فقط می توانند در شهرک علوی در ۵۰ کیلومتری غرب بندرعباس و در نزدیکی

بندر خمیر ثبت نام کنند که با اعتراض مردم، رسانه ها، نمایندگان مجلس، امام جمعه بندرعباس و حتی استاندار هرمزگان ... مکان اجرای طرح به داخل شهر بندرعباس منتقل شد و استاندار هرمزگان و مدیرکل جدید راه و شهرسازی بارها اعلام کردند که به زودی کلنگ اجرای این طرح با الحاق اراضی مورد نیاز به زمین زده می شود و بیش از یک سال از آن وعده ها می گذرد و کلنگی زده نشده است.

حتی اراضی مازاد ادارات هم برای اجرای این طرح ملی در بندرعباس واگذار نشد.

اخیرا هم اعلام شد که بزودی ۱۵ هزار واحد در قالب طرح نهضت ملی مسکن در بندرعباس کلنگ زنی می شود که مشخص نیست این وعده کی محقق شود و مردم این وعده ها را زیاد شنیده اند و منتظر عمل هستند.

اگر که نهضت ملی مسکن در بندرعباس در سال ۱۴۰۰ اجرایی شده بود، سال ۱۴۰۲، این واحدها به مرور تحویل داده شده بود و از همان سال حباب قیمت مسکن و

رهن و اجاره اینقدر باد نمی کرد. مستأجران دیگر تاب و توان پرداخت این مبالغ سنگین اجاره و پول پیش را ندارند. چند روز قبل هم برخی از شهروندان از خانواده ای گفتند که نتوانسته بود اجاره اش را پرداخت کند و بالاچاره روبروی حرم امامزاده سیدمظفر (ع) بندرعباس چادر نشین شده بود که این موضوع را به مسئولان منعکس کردیم و خواستیم برای رفع مشکل شان اقدام کنند. در صورتیکه اقدام اساسی صورت نگیرد و با این شرایط سخت اقتصادی و از طرفی دیگر افزایش اجاره و رهن، مستأجران زیادی خانه به دوش می شوند.

برخی از مستأجران می گویند صاحبخانه هم پول پیش خانه و هم اجاره شان را افزایش داده است و فشار زیادی بر آنها وارد می شود و درمانده شده اند و از دولت تقاضا دارند زودتر طرح نهضت ملی مسکن را در بندرعباس شروع کنند تا با افزایش عرضه مسکن به تقاضاها پاسخ داده شود و قیمت های مسکن و رهن و اجاره کاهش یابد.

بیمه آبریان باید به یک صنعت تبدیل شود



مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: بیمه آبریان باید به یک صنعت تبدیل شود در این صورت است که تمامی سرمایه گذاران می توانند به نحو احسن از آن سود ببرند.

به گزارش پایگاه خبری نماد نیوز، به منظور بررسی مسائل و مشکلات اتحادیه آبریان استان و تعاونی‌های سایت‌های پرورش میگو مردمی با حضور رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان، مدیرکل شیلات هرمزگان، مدیر کل دامپزشکی استان، رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان هرمزگان، معاون خدمات بیمه ای مدیریت بانک کشاورزی استان، نمایندگان مدیریت بانک کشاورزی هرمزگان، رئیس گروه ترویج شیلات و آبریان هرمزگان، رئیس گروه میگو شیلات هرمزگان، روسای شیلات شهرستان ها و جمعی از فعالان تکثیر و پرورش میگوی استان جلسه ای در سالن جلسات سازمان جهاد کشاورزی برگزار شد.

در این نشست رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان با بیان اینکه این استان از ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو و ظرفیت تولید

۱۴۴۰۰ میلیون قطعه بچه میگو برخوردار است، گفت: تاکنون ۱۰ هزار هکتار از مزارع پرورش میگو به بهره برداری رسیده است و ۱۵ هزار هکتار آن در حال ساخت. عباس مویدی افزود: در استان هرمزگان در حال حاضر ۲۴ مرکز تکثیر با ظرفیت ۴۶۰۰ میلیون قطعه بچه میگو به مرحله بهره برداری رسیده است و در حال تولید است و تولید میگوی استان سالانه بیش از ۲۶ هزار تن است.

وی فعالیت های شیلاتی به ویژه پرورش میگو و ماهی را از محورهای توسعه و اشتغال ساحل نشینان خواند و عنوان کرد: امید است با تلاش های در حال انجام شاهد تسهیل و ارتقا در تولیدات شیلاتی باشیم.

در ادامه مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اهمیت بررسی مستمر مسائل و مشکلات مراکز تکثیر میگو و مزارع پرورش میگو در راستای مرتفع سازی مشکلات و افزایش تعامل د ر راستای تولید پایدار گفت: برنامه ریزی هر چه بهتر تامین و تولید خوراک استاندارد و بهداشتی میگو، پیگیری تامین مولد خوب و با کیفیت و عاری از بیماری، پیگیری

رعایت دستورالعمل های بهداشتی و فنی در مزارع و مراکز تکثیر میگو توسط بخش خصوصی، ایجاد هماهنگی بیشتر بین تولیدکنندگان و دستگاه های متولی در جهت رفع موانع تولید از اهم مواردی خواند که باید پیوسته پیگیری شود.

مسعود بارانی با اشاره به لزوم بررسی مشکلات بیمه مراکز تکثیر و مزارع پرورش میگو، افزود: بیمه آبریان باید به یک صنعت تبدیل شود در این صورت است که تمامی سرمایه گذاران می توانند به نحو احسن از آن سود ببرند که خوشبختانه گام های خوبی در این زمینه برداشته شده است.

بارانی بازنگری ظرفیت تولید مراکز تکثیر، تمدید پروانه بهره برداری مراکز تکثیر براساس ظرفیت جدید، برگزاری جلسات کمیته پایش با حضور حداکثری تعاونی ها، بازدیدهای مستمر از مراکز تکثیر و سایت های پرورش میگوی استان، استقرار نمایندگان بیمه توسط اتحادیه تولید کنندگان و صادرکنندگان استان ضمن دادن آموزش های لازم در شهرستان ها را از اهم موضوعات مطرح شده در این جلسه خواند.



سازمان منطقه آزاد کیش به دنبال حفظ این اثر گردشگری با مواد نگهدارنده خاصی بود که این اتفاق افتاد.

بسیاری از مسافران جزیره کیش با این درخت بومی عکس یادگاری داشتند.

سازمان منطقه آزاد کیش ۵ ماه است که مدیرعامل ندارد و مدیریت و احاطه بر بسیاری از امور از صلاحیت و توان سرپرست منصوب شده نیز خارج است.

معاون گردشگری منطقه آزاد کیش درباره این اتفاق گفته عاملین این اقدام که افرادی از شرکت عمران آب و برق خدمات کیش بوده‌اند به تخلفات اداری معرفی می‌شوند.

وی افزوده که این افراد بدون هماهنگی و اطلاع، اقدام به هرس غیر اصولی درخت سبز چند صد ساله کیش کردند که منجر به نابودی این اثر گردشگری شده است.

معاون گردشگری منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

درختی که در کیش جاذبه ۵۰۰ ساله بشمار میرفت، بدلیل هرس غیراصولی نابود شد! به گزارش پایگاه خبری نام نیوز، هرس غیر اصولی قدیمی‌ترین درخت بومی کیش که برخی منابع آن را ۵۰۰ ساله تخمین می‌زدند، سبب نابودی آن شد.

درخت سبز کیش که جاذبه مهم گردشگری این جزیره بشمار می‌رفت حالا، وضعیت ناراحت‌کننده‌ای یافته و مرتضی رمضانی گالشی





موضوعات فرهنگی بایستی یک پایگاه فرهنگی با مرکزیت جزیره قشم بنا کنیم تا بتوانیم سند توسعه جزایر را در آن ترسیم کنیم. وی اضافه کرد: حضرت آقا بارها تاکید کردند که جزایر مهم هستند و باید به این موضوع در دولت مردمی آیت الله ریسی توجه ویژه‌ای شود.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: برنامه‌های ویژه‌ای برای جزایر داریم و امیدوار هستیم وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با این برنامه‌ها همراهی کند.

منطقه آزاد قشم پس از بازدید از این پروژه‌ها گفت: خط مرزی منوب به خصوص استان هرمزگان و جزایر آن خط مقدم جبهه فرهنگی ماست و در این جبهه توجه به مرزبانی از تاریخ و فرهنگ و تمدن کشور ضروری است. وی افزود: انتقال و ارائه دستاوردهای فرهنگی کشورمان به کشورهای حوزه خلیج فارس نیز یکی دیگر از موضوعاتی است که نیازمند توجه بیشتر است. سلامتی با اشاره به ضرورت مدیریت یکپارچه فرهنگی در جزایر عنوان کرد: باتوجه به مرکزیت جزیره قشم و حسن توجه همه جزایر به

خط مرزی منوب
به خصوص استان
هرمزگان و جزایر
آن خط مقدم جبهه
فرهنگی ماست و
در این جبهه توجه
به مرزبانی از تاریخ
و فرهنگ و تمدن
کشور ضروری
است.

محمد مهدی اسماعیلی با سفر به جزیره قشم، از پروژه‌های فرهنگی و هنری این جزیره بازدید کرد. به گزارش پایگاه خبری نمانیوز، محمد مهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی عصر امروز با استقبال فرماندار قشم، امام جمعه شهر طبل، مدیرکل فرهنگ و ارشاد سازمان منطقه آزاد قشم و بخشداران شهرستان قشم وارد قشم شد و پس از ادای احترام به شهدای شهرستان قشم از برخی پروژه‌های اداره فرهنگ و ارشاد قشم بازدید کرد. مهدی سلامتی، مدیر کل فرهنگ و ارشاد سازمان

پیشگیری از تولد ۹۸ نوزاد مبتلا به تالاسمی ماژور در هرمزگان



معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان از پیشگیری از تولد ۹۸ نوزاد مبتلا به تالاسمی ماژور در سال گذشته با انجام بیش از ۷۰۰ مورد آزمایش تشخیص ژنتیک پیش از تولد خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری نماد نیوز، با هدف مدیریت کاهش موارد جدید بتا تالاسمی ماژور که یکی از بیماریهای ارثی است و در استان هرمزگان از شیوع بالایی برخوردار است کارگاه دو روزه ای در سالن کنفرانس کوثر دانشگاه علوم پزشکی برگزار شد.

در روز اول کارگاه، شاخص های مهم برنامه تالاسمی در استان در قالب کار کارگاهی و گروهی توسط مدیران گروه و کارشناسان ژنتیک مناطق و استانیهای پرشیوع مورد نقد و

مراقبت

از ناقلین

تالاسمی و شناسایی

زوجین ناقل و پرخطر پیش از

ازدواج، از اهمیت ویژه ای در کاهش

بروز بتا تالاسم مراقبت از ناقلین تالاسمی و

شناسایی زوجین ناقل و پرخطر پیش از ازدواج،

از اهمیت ویژه ای در کاهش بروز بتا تالاسمی ماژور

برخوردار است.

بررسی قرار گرفت که در پایان صحت داده های استان تایید شد.

دکتر کوروش اعتماد، رئیس دفتر بیماریهای غیر واگیر وزارت بهداشت در این کارگاه در خصوص اهمیت مراقبت زوجین پر خطر و ناقل و به دنیا آوردن فرزندان سالم از این زوجین تاکید نمود.

اعتماد گفت: در راستای کاهش موارد بروز

تالاسمی در کشور استفاده از ظرفیت افراد با نفوذ و مشارکت اجتماعی آنان اثر بخش و کارآمد می باشد. وی خاطر نشان کرد عملکرد دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در کنترل موارد بروز بتا تالاسمی ماژور در کشور و در بین دانشگاه های پر شیوع بی نظیر و استثنایی بوده است.

دکتر عبدالجبار ذاکری معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در خصوص اهمیت کنترل بیماریهای غیرواگیر و تقویت نیروی انسانی در گروه بیماریهای غیر واگیر تاکید نمود و بیان داشت: مراقبت از ناقلین تالاسمی و شناسایی زوجین ناقل و پرخطر پیش از ازدواج، از اهمیت ویژه ای در کاهش بروز بتا تالاسمی ماژور

برخوردار است.

ذاکری گفت: استان هرمزگان با بیش از ۹ هزار زوج ناقل و مشکوک پرخطر تحت مراقبت تالاسمی، از مناطق و استان های پر شیوع تالاسمی در کشور است.

وی افزود: در سال گذشته با تلاش کارشناسان بیماریهای غیر واگیر معاونت بهداشتی با انجام بیش از ۷۰۰ مورد آزمایش تشخیص ژنتیک پیش از تولد در استان و با پیگیری و انجام بیش از یکصد مورد آزمایشات مرحله دوم تشخیص ژنتیک جنینی پیش از تولد (PND2) در زوجین ناقل تالاسمی باعث جلوگیری از تولد ۹۸ نوزاد مبتلا به بتا تالاسمی ماژور در استان شده است.



امام جمعه بندرعباس گفت: دوران بزن درو صهیونیست ها پایان یافته است و آنان باید تاوان جنایت خود را بدهند.

به گزارش پایگاه خبری نمام نیوز، حجت الاسلام والمسلمین محمد عبادی زاده امام جمعه بندرعباس امروز در خطبه های نماز جمعه اظهار کرد: اسرائیل غاصب بزرگ ترین تروریست دولتی جهان است که حتی به کودکان نیز رحم نمی کند. وی با بیان این که دوران بزن درو صهیونیست ها پایان

یافته، عنوان کرد: گنبد آهنین آنان سوراخ شده و باید راکت های فلسطینی را شمارش کنند و واقعیت های میدان تغییر کرده است. حجت الاسلام عبادی زاده، آمریکایی ها را مانع پایان یافتن جنایات یمن عنوان و تلاش آنان را معطوف به فروختن سلاح و تداوم مداخله گری در امور کشورهای اسلامی دانست و افزود: همه این تلاش های مزورانه با هدف حفظ صهیونیست ها و باز نگاهداشتن پرونده جنگ ها

در منطقه و دوشیدن دولت های کشورهای اسلامی است. امام جمعه بندرعباس تصریح کرد: بیشترین ضرر از برادری در کشورهای اسلامی را صهیونیست ها و آمریکایی ها می بینند. وی با تسلیت شهادت دو عزیز دریابانی هرمزگان در مبارزه با سوداگران مرگ، تأکید کرد: امروز دشمن روز به روز آماده تر در مواجهه با ملت اسلامی است و مافیای مواد مخدر خودشان را قوی تر می کنند و این

درگیری های مکرر در این دو ماه و سه شهید این یک ماه، نیاز به هماهنگی میان دستگاه های امنیتی داشته و هم به لحاظ تجهیزات و نیرو باید فراجا و دریابانی تقویت شوند. نماینده ولی فقیه در هرمزگان از سردار رادان خواست تا عنایت بیشتری به استان هرمزگان داشته چرا که بیشترین درگیری را با مافیای مواد مخدر داشته تا به لحاظ تجهیزات و نیرو تقویت هر چه بیشتری صورت گیرد.



امام جمعه میناب گفت: این طرح ثبت نام گازبرای خانوارها شهرستان میناب غلط است و غلط است و غلط است و این طرح قابل اجرا نیست و به ضرر مردم است و مردم را از نظام نا امید می کند .

به گزارش پایگاه خبری نماز نیوز، حجت الاسلام محسن ابراهیمی امام جمعه میناب ظهر امروز در خطبه‌های نماز جمعه میناب ضمن تسلیت شهادت امام صادق (ع) گفت: بحث سوخت و کمبود سوخت و صف‌های طولانی کی حل می‌شود؟ خدا می‌داند که مردم چقدر این صف‌ها گرفتارند و مسؤولان باید

مشکل سوخت حل نشده بود، مشکل گاز
اضافه شد و به مدیرعامل پخش فرآورده‌های
نفتی استان و وزارت نفت می‌گویم این طرح ثبت
نام گازبرای خانوارها شهرستان میناب غلط است
و غلط است و غلط است و این طرح قابل اجرا
نیست و به ضرر مردم است و مردم را از نظام نا
امید می‌کند.

فکری برای این وضعیت کنند. وی اضافه کرد: مشکل سوخت حل نشده بود، مشکل گاز اضافه شد و به مدیرعامل پخش فرآورده‌های نفتی استان و وزارت نفت می‌گویم این طرح ثبت نام گازبرای خانوارها شهرستان میناب غلط است و غلط است و غلط

است و این طرح قابل اجرا نیست و به ضرر مردم است و مردم را از نظام نا امید می‌کند . خطیب جمعه میناب گفت: مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان مشکل سوخت حل نکردید، مشکل گاز را هم به آن اضافه

کردید. حجت الاسلام ابراهیمی اضافه کرد: مشکل دیگر مردم، مشکل نان است که وزارت اقتصاد به کمک وزارت نفت آمد و مشکلی به مشکلات مردم این شهرستان افزود. مسئولین استان چاره‌اندیشی کنند تا مردم انقلابی بیش از این اذیت نشوند.

خطیب جمعه میناب به مناسبت روز پاسداشت زبان فارسی نیز گفت: زبان فارسی زبان عاطفه، حماسه و علم است و پاسداشت زبان فارسی وظیفه ملی ماست و تحقیر زبان فارسی یکی از اهداف دشمن در جنگ ترکیبی است.

جزییات توقیف نفتکشی که بعد از ۵ سال تصرف غیرقانونی به کشور بازگشت

۱۲

م

سال هفتم - شماره ۱۸۱ - شنبه ۲۴ تیرماه ۱۴۰۲



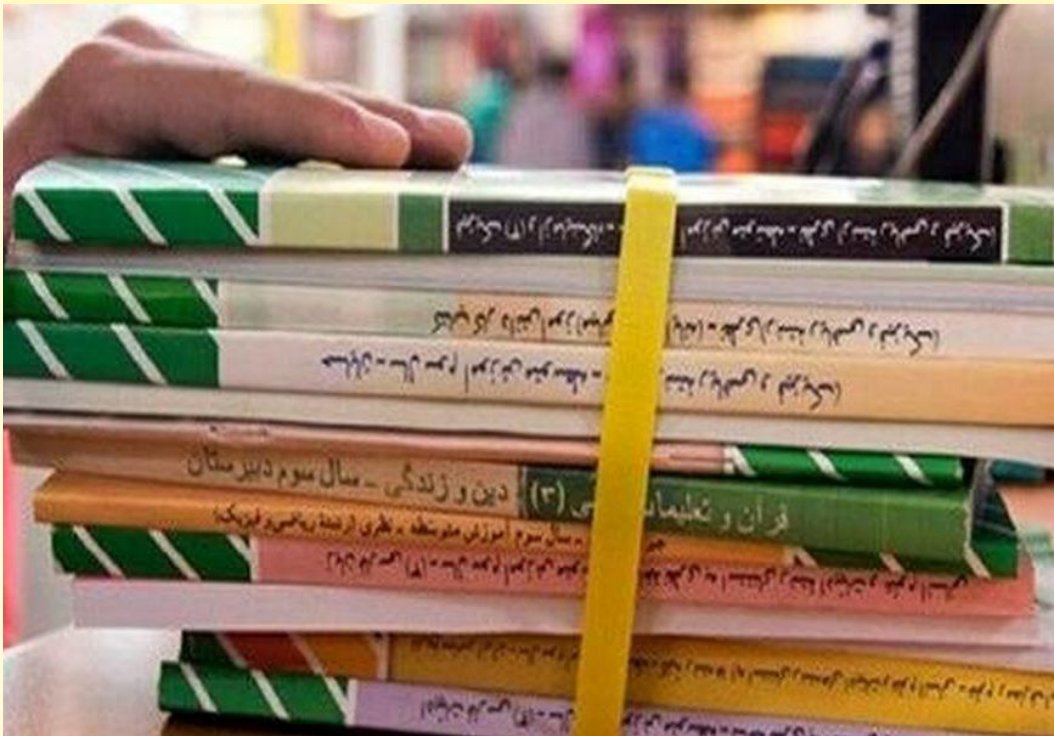
رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: نفتکش پی یوریتی پس از ۵ سال تصرف غیرقانونی توسط یک شرکت خارجی با دستور قضایی و عملیات مشترک سپاه و وزارت اطلاعات به کشور بازگشت. به گزارش پایگاه خبری نماد نیوز، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان امروز اظهار کرد: نفتکش پی یوریتی از سال ۱۳۹۷ با جعل اسناد از سوی برخی افراد در داخل کشور به صورت غیرقانونی به یک فرد بیگانه اجاره داده شده بود و مالکین ایرانی آن از منافع این نفتکش محروم بودند. وی افزود: با توجه به شکایت شرکت ایرانی مالک این کشتی

مبنی بر اینکه یک شرکت خارجی برای اجاره نفتکش مذکور با این شرکت ایرانی قراردادی منعقد کرده و پس از تحویل نفتکش، ارتباط خود را با مالکین آن قطع کرده است، پیگیری‌های دستگاه قضایی در این خصوص آغاز شد. در نتیجه بررسی نهادهای امنیتی گزارشاتی واصل شد که این شرکت خارجی با نفتکش پی یوریتی اقدام به قاچاق سوخت می‌کند و بر این اساس، دادستان بندرعباس در مورخ ۱۸ بهمن ۱۴۰۰ دستور توقیف نفتکش مذکور را صادر کرد. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان خاطرنشان کرد: در راستای اجرای

دستور قضایی با پیگیری رئیس حوزه قضایی پارسیان، دلاورمردان ناوتیب ۴۱۲ ذوالفقار نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با همکاری سربازان گمنام امام زمان (عج) نسبت به شناسایی نفتکش و اجرای عملیات توقیف آن در آب‌های خلیج فارس اقدام کردند و در نهایت اردیبهشت امسال کشتی پی یوریتی در آب‌های خلیج فارس و در نزدیکی سواحل پارسیان شناسایی و توقیف شد. وی با اشاره به صدور دستورات قضایی توسط رئیس حوزه قضایی شهرستان پارسیان در خصوص بررسی تخلفات شرکت اجاره کننده نفتکش مذکور، خاطرنشان

کرد: کشتی مذکور پس از توقیف با اسکورت نیروهای عملیاتی و شناورهای ناوتیب ذوالفقار سپاه پاسداران به بندرگاه هدایت و برای سیر مراحل قانونی و بررسی‌های لازم تحویل مقامات قضایی شده است. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان تأکید کرد: هم اکنون نفتکش پی یوریتی به منظور تخلیه مواد سوختی به عسلویه به عنوان نزدیک‌ترین بندر جهت پهلوگیری منتقل شده است.

آغاز ثبت نام کتاب های درسی و افزایش ۳۰ درصدی آن



ثبت سفارش و خرید اینترنتی کتاب های درسی سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ برای دانش آموزان میان پایه از نهم اردیبهشت آغاز شده و تا ۲۶ خردادماه ادامه دارد و قیمت کتاب های درسی به طور متوسطه ۳۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش پایگاه خبری ناما، نیز، آنگونه که علوی تبار، معاون توسعه منابع و پشتیبانی سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی اعلام کرده است، ثبت سفارش و خرید اینترنتی کتاب های درسی سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ برای دانش آموزان میان پایه یعنی پایه های دوم تا ششم ابتدایی، پایه های هشتم و نهم دوره متوسطه اول و پایه های یازدهم و دوازدهم دوره متوسطه دوم؛ از نهم اردیبهشت آغاز می شود و تا ۲۶ خرداد ماه ادامه دارد.

همچنین ثبت سفارش پایه های ورودی (اول ابتدایی، هفتم و دهم) از پنجم تیرماه آغاز می شود؛ البته آن افرادی که بنا به دلایلی نیاز

به اصلاح و ویرایش اطلاعات ثبت شده دارند می توانند از ۱۸ تیرماه اقدام کنند و تا ۱۸ شهریور ادامه دارد. کتاب ها اواخر مرداد ماه به استان ها و مناطق ارسال می شود و از ابتدای شهریور ماه در اختیار مدارس جهت توزیع قرار خواهد گرفت. همانند سنوات قبل توزیع تعدادی از کتاب ها و بسته های آموزشی در برخی مناطق محروم به صورت رایگان و در برخی مناطق به صورت نیم بهاء خواهد بود. ثبت سفارش و توزیع

کتاب های درسی سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ تمامی دوره های تحصیلی از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به نشانی [https:// my.gov.ir](https://my.gov.ir)؛ پنجره پیشخوان خدمات الکترونیک آموزش و پرورش به نشانی [https:// my.medu.ir](https://my.medu.ir) و یا سامانه ثبت سفارش و توزیع مواد آموزشی به نشانی [www. irtextbook.ir](http://www.irtextbook.ir) یا [www. irtextbook.com](http://www.irtextbook.com) انجام می شود.

به گفته علوی تبار با توجه به

تأکید رئیس جمهور مبنی بر نظارت روی قیمت تمام شده کتاب ها و تلاش های صورت گرفته در سازمان برنامه و بودجه، وزارت آموزش و پرورش، سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی و دیگر نهادهای دخیل، میانگین افزایش قیمت کتاب های درسی به ۳۰ درصد کاهش پیدا کرد در حالی که با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه و بودجه مصوب سال گذشته افزایش حدود ۸۵ درصدی تصور می شد.