

هرمزگان دروازه اقتصاد ایران است



به دنبال افزایش سطح مراودات تجاری با بندر شهید رجایی هستیم



زندگی در تلابند مختل شده است



نما

سال سوم-شماره ۱۲۳-شنبه ۱۷ اسفند ۱۴۰۰

هفته نامه الکترونیکی، سیاسی، اقتصادی سه زبان: فارسی، عربی و انگلیسی

رئیس جمهور در جلسه هیات دولت:

دولت تاکید دارد اینترنت با کیفیت و پرسرعت در اختیار مردم باشد



توسعه فضای سبز و حفاظت از محیط زیست با استفاده از شیوه‌های علمی تاکید کرد. دکتر رئیسی اجرای مصوبات شورای عالی ایرانیان را مهم برشمرد و اظهار داشت: یکی از وظایف مهم شورای عالی ایرانیان تسهیل در سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه ایرانیان مقیم خارج است و تضمین اصل و سود سرمایه الزامی است.

فناوری اطلاعات با جدیت دنبال شود. آیت الله رئیسی با اشاره به سیاست دولت برای ارائه اینترنت با کیفیت و پرسرعت خاطر نشان کرد: وزارت ارتباطات مکلف است زیر ساخت لازم را برای استفاده مردم از مزایای اینترنت امن، با کیفیت و پرسرعت فراهم کند. رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود به اهمیت درختکاری اشاره و بر ضرورت

مردم نباید در ادارات سردرگم باشند و کارکنان با «مردم‌داری» و «اخلاق حرفه‌ای» به مشکلات مراجعین رسیدگی کنند. دکتر رئیسی در همین زمینه افزود: سازمان اداری و استخدامی باید ساز و کار اصلاح مشکلات اداری را بیابد و برای اصلاح آن اقدام نماید. رئیس جمهور ادامه داد: برای شفافیت و نظارت بر سلامت اداری، ضروری است ارائه خدمات دولتی بر بستر

آیت الله رئیسی با اشاره به سیاست دولت برای ارائه اینترنت با کیفیت و پرسرعت خاطر نشان کرد: وزارت ارتباطات مکلف است زیر ساخت لازم را برای استفاده مردم از مزایای اینترنت امن، با کیفیت و پرسرعت فراهم کند. آیت الله دکتر سید ابراهیم رئیسی روز چهارشنبه در جلسه هیات دولت با اشاره به فرصت مغتنم معنوی در ماه‌های مبارک رجب، شعبان و رمضان تاکید کرد



رئیس شورای بازرگانان
ایرانیان دبی گفت: با توجه به
ظرفیت های استان هرمزگان
در بخش های مختلف به ویژه
در بخش بندری بدون شک
هرمزگان دروازه اقتصاد ایران
است.

اتاق بازرگانی هرمزگان، بیان
داشت: نبض اقتصاد کشورهای
دنیا در دستان بخش خصوصی
است و اتاق های بازرگانی
به عنوان پارلمان بخش
خصوصی می توانند در توسعه
مبادلات تجاری با کشورهای

به گزارش روابط عمومی اتاق
بازرگانی هرمزگان، عبدالقادر
فقیهی در دیدار با هیات
تجاری اعزامی اتاق بازرگانی
هرمزگان در دبی ضمن عرض
خیرمقدم به هیات اعزامی به
ویژه محمدرضا صفا ریاست

هدف حرف اول را بزنند.
فقیهی بیان داشت: تجارت
پیشینه مردم هرمزگان بوده و
هست و برای معرفی ظرفیت
های تجاری استان هرمزگان با
اتاق بازرگانی استان همکاری
های لازم را خواهیم داشت.



بررسی مسایل و مشکلات به وجود آمده در خصوص صادرات محصولات کشاورزی به بازارهای هدف



برداران در خصوص فروش محصولات خود شده اند. و همچنین لزوم افزایش دانش فنی کارشناسان بسیار الزامی است. اصلاح قوانین موجود در ثبت آفتکش های و فرایند مجوز دهی و لزوم انجام پایش و آزمایش قبل از اتمام چرخه تولید از مشکلات موجود می باشد و توجه به این نکات بایستی مد نظر قرار گیرد. بخش کشاورزی سالهاست که وظیفه اش تامین امنیت غذایی بوده است ولی حال باید تامین سلامت را نیز سرلوحه خودش قرار بدهد. در این تحقیق صرفا سموم و کودها تعیین کننده مقدار نیترا ت موجود در محصولات نمی باشد عوامل بسیاری در این خصوص تاثیر گذار هستند. و برای حفظ امنیت سلامت غذایی مردم و حفظ منافع صادراتی بایستی از استانداردهای کشورهای هدف را شناسایی و در جهت این موضوع حرکت نماییم.

امیری، رییس محترم انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان و فرآوری محصولات کشاورزی استان: بهره برداران بیشترین دغدغه هایی که



تشریح واردات کالای اساسی طی ۱۱ ماهه سال جاری؛

افزایش ۹۲ درصدی واردات کالای اساسی در بندر شهید رجایی



دیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از واردات ۳ میلیون و ۳۸۴ هزار و ۲۱۴ تن انواع کالای اساسی طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد و گفت: واردات این میزان کالا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹۲ درصد افزایش داشته است.

«علی رضا محمدی کرجی ران» در تشریح عملکرد کالای اساسی (غیرکانتینری) اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه امسال سه میلیون و ۳۸۴ هزار و ۲۱۴ تن انواع کالای اساسی تخلیه شده که به ترتیب گندم و روغن بیشترین میزان را به خود اختصاص داده است.

وی عمده کالاهای وارداتی طی این مدت را گندم، روغن نباتی، شکر، کود، ذرت، جو، برنج و کنجاله سویا اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه در مجموع ۶۶ فروند شناور حامل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده است. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، طی دوره زمانی ۱۱ ماهه امسال گندم به عنوان یک محصول استراتژیک به میزان یک میلیون و ۴۶۲ هزار و ۴۰ تن با ۶۱ درصد افزایش بیشترین حجم واردات را در بین دیگر کالاهای اساسی به خود اختصاص داده است.

محمدی کرجی ران گفت: طی این مدت، ۶۵۱ هزار و ۲۱۵ تن روغن خوراکی نیز از طریق ۲۱ فروند کشتی وارد بندر شهید رجایی شده و بر اساس برنامه زمانبندی به اقصا نقاط کشور ارسال گردیدوی عنوان کرد: واردات ۳۹۷ هزار تن شکر طی هفت فروند کشتی، ۲۸۲ هزار و ۲۱۹ تن کود، ۲۷۴ هزار و ۳۹۷ تن ذرت و ۱۳۳ هزار و ۶۶۹ تن از دیگر کالاهای اساسی بوده که در این بازه زمانی در بندر شهید رجایی تخلیه و به دو طریق ریلی و جاده ای به استانهای مقصد حمل شده است. مدیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به کشتی های در حال انتظار در لنگرگاه بندر عباس نیز اشاره ای داشت و گفت: در حال حاضر ۳ فروند کشتی در مجموع حامل ۲۰۴ هزار و ۳۸۰ تن کالای اساسی شامل ۲ کشتی ذرت و یک کشتی جو در لنگرگاه بندر عباس فرایند اسنادی خود را طی می کنند.

به دنبال افزایش سطح مراودات تجاری با بندر شهید رجایی هستیم



و ۴۰۰ TEU را پذیرش کنیم. ایران برای دفاع از منافع اقتصادی با دنیا خود را قوی تر می کند

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به تحریم های ظالمانه و یکطرفه آمریکا اظهار کرد: تحریم ها نه تنها فعالیت در بندر را متوقف نکرد بلکه ایران با اتکا به دانش و توان متخصصان داخلی خود هم راستا با گسترش فعالیت های تجاری، توسعه زیرساخت های بندری را به انجام رساند که اجرای طرح توسعه بندر شهید رجایی از جمله این اقدامات در اوج تحریم هاست.

محمدرضا کرچی ران تصریح کرد: ایران همواره از منافع شرکای اقتصادی خود حمایت کرده و منافع دیگر کشورها را جهت تقویت همکاری های مشترک حیاتی و حساس می داند، لذا با تبعیت از سیاست های ابلاغی وزارت امور خارجه و سازمان بندر و دریانوردی در تهران آماده هرگونه همکاری با کشور ژاپن هستیم.

وی گفت: بی شک کشور ژاپن یکی از کشورهای پیشرو در موضوعات بندری و دریایی است و نیز به دنبال توسعه روابط دریایی و بندری و تقویت آموزش های دریانوردی با این کشور هستیم.

«شایان ذکر است»، سفیر ژاپن را که سعید شعبان، رییس نمایندگی وزارت خارجه در بندرعباس، یاسوکو نیشیمورا (رایزن سفارت) و ساتوشی ماتسوشیتا (دبیرسوم سفارت) همراهی می کردند، با حضور میدانی در بخش های مختلف بندر شهید رجایی از نزدیک با امکانات، تجهیزات و فعالیت های این منطقه ویژه اقتصادی آشنا شد.

گفتنی است؛ ۹۴ درصد کشتی های جهان توسط سه کشور چین، ژاپن و کره جنوبی ساخته می شود.

اظهارداشت: ۸۰ درصد از ترانزیت ایران از این بندر انجام می گیرد، علاوه بر این وجود تجهیزات مدرن کانتینری، اتصال به خط سراسری راه آهن، دسترسی به فرودگاه بین المللی بندرعباس، وجود اراضی قابل واگذاری برای فعالیت های پشتیبانی، صنعتی، نفتی و خدماتی، دسترسی به آبهای آزاد و وجود پایانه های اختصاصی از مهم ترین مزیت های این بندر است.

علی رضا محمدی کرچی ران با اشاره به جایگاه بندر شهید رجایی به عنوان نقطه مهم کریدور شمال - جنوب تصریح کرد: سرعت در جابجایی کالا و امنیت بالا، باعث شده ایران به عنوان بهترین نقطه برای ترانزیت محسوب شود که بندر شهید رجایی به عنوان مرکز ثقل آن قلمداد می شود.

وی با بیان اینکه بندر شهید رجایی از نظر پهلوهدی کشتی های بزرگ لاینر، تجهیزات مدرن، گمرک تخصصی کانتینری و موضوعات دیگر بندر اول ایران محسوب می شود، گفت: درحال حاضر در این بندر کشتی هایی با ۱۴ هزار TEU پهلوهدی می شود و قصد داریم در ترمینال جدید کشتی هایی با ۱۸ هزار

های تجهیزات بندری خود طی سالهای گذشته، توسعه دریامحور را یکی از مهم ترین اهداف کشورش عنوان کرد و ابرازداشت: به دنبال آن هستیم هم راستا با هوشمندسازی بندر همکاری خود را با کشورهای دریایی گسترش دهیم.

وی با بیان اینکه بندر شهید رجایی با توجه به ظرفیت های موجود خود می تواند زمینه ساز حضور سرمایه گذاران سایر کشورها شود، افزود: امیدواریم با رفع تحریم ها فرصت همکاری مجدد بین بندر شهید رجایی با شرکت های خصوصی از جمله خط کشتیرانی ژاپنی موسوم به NKK ایجاد شود.

سفیر ژاپن با اشاره به وجود فرصت های سرمایه گذاری معرفی شده از سوی مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان ابراز امیدواری کرد به عنوان سفیر ژاپن مزیت ها و ظرفیت های که در این نشست به آن ها اشاره شد را به مسئولان اقتصادی ژاپن منتقل تا زمینه همکاری های بیشتر فراهم شود. بندر شهید رجایی حلقه قوی کریدور شمال جنوب استمدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان نیز در این نشست ضمن معرفی فرصت ها و مزیت های سرمایه گذاری بندر شهید رجایی

سفیر ژاپن گفت: بازدید از بندر شهید رجایی و دیگر بندر ایران زمینه همکاری های مشترک دو کشور را در حوزه دریایی و بندری تقویت کرده و امیدواریم با لغو تحریم ها زمینه حضور و از سرگیری مبادلات تجاری فراهم شود.

«کازوتوشی آیکاوا» روز یکشنبه در نشست مشترک با «علی رضا محمدی کرچی ران» مدیرکل بندر و دریانوردی استان، اظهارداشت: امیدواریم که با لغو تحریم ها مبادلات دریایی و همکاری های مشترک شرکت های خصوصی ژاپن در این بندر از سر گرفته شود. وی هدف از بازدید خود از منطقه ویژه بندر شهید رجایی را آشنایی با ظرفیت ها و پتانسیل موجود برای تحکیم و تقویت هرچه بیشتر سطح روابط و همکاری های دوجانبه دریایی بین دو کشور عنوان کرد. سفیر تام الاختیار ژاپن در ایران با اشاره به روابط دوستانه و دیرینه دو کشور ادامه داد: تقویت و گسترش روابط تجاری با ایران بسیار مهم و حائز اهمیت است و بندر شهید رجایی به عنوان بندری مهم در منطقه می تواند نقش مهمی را در توسعه تجارت بین دو کشور ایفا نماید. آیکاوا با اشاره به بازنگری ژاپن در سیاست



و فناوری در صنعت پتروشیمی، نقش مناطق آزاد در افزایش تولید، صادرات محصولات پتروشیمی، توسعه صنعت پتروشیمی و نقش بانک ها و بازار سرمایه در تامین طرح های مالی نقش بخش خصوصی و سازندگان داخلی در توسعه صنعت پتروپالایش از دیگر اهداف این رویداد است. ۳۲۰ شرکت فعال در این رویداد در عرصه های «پتروپالایشی، پتروشیمی و پالایشی»، «سازندگان تجهیزات صنعت نفت، گاز و پتروشیمی» و شرکت های دانش بنیان و استارتاپ ها فعال هستند. بازدیدکنندگان بخش نمایشگاهی این رویداد می توانند هر روز از ساعت ۱۷ تا ۲۲ برای بازدید از این نمایشگاه به محل نمایشگاه های بین المللی جزیره کیش مراجعه کنند.

صنعتی کارفرمایی صنعت پالایش نفت، تحول دیجیتال، هوش مصنوعی و بهینه سازی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، چالش های استفاده از تولید داخل، نوآوری بازی در زنجیره ارزش، نشست تخصصی انرژی، HSE، تصفیه آب و پساب و محیط زیست از دیگر نشست های تخصصی این رویداد است. مجری برگزاری رویداد نمایشگاه صنعت پتروشیمی کشور گفت: انتقال دانش فنی، انجام خدمات مهندسی، تولید مواد شیمیایی، کاتالیست ها، قطعات و تجهیزات صنعت پتروشیمی، ارائه خدمات تعمیر و نگهداری و بازرسی فنی، حمایت و استفاده از توان شرکت های دانش بنیان و فناوری از جمله اهداف برگزاری این رویداد است. وی افزود: حمایت از صنایع پایین دستی صنعت نفت، گاز و پتروشیمی، توجه به نقش پژوهش

تشکیل شده است افزود: بخش نمایشگاهی این رویداد عصر امروز با حضور برخی مسوولان کشوری در محل نمایشگاه های بین المللی جزیره کیش می یابد و بخش همایشی آن نیز با محوریت پتروشیمی، نفت و پتروپالایش فردا و پس فردا قبل از ظهر در مرکز همایش های بین المللی این جزیره برگزار می شود. حمیدیان افزود: نشست های تخصصی تامین و توسعه ابزارهای مالی طرح ها، معرفی فرصت های سرمایه گذاری، معرفی و تولید تجهیزات، ابزار دقیق و سیستم، توسعه محصول جدید براساس محصولات اصلی و جانبی تولیدی در مجموعه صنایع و نقش و مأموریت مناطق آزاد تجاری و صنعتی در افزایش تولید و صادرات محصولات پتروشیمی بر اساس الگوی زنجیره ارزش است. وی گفت: نشست تخصصی انجمن

مجری برگزاری رویداد نمایشگاه صنعت پتروشیمی کشور گفت: این رویداد نمایشگاهی در بخش نشست های تخصصی میزبان ۲۳ هم اندیشی با هدف ایجاد ارتباط بین تولیدکنندگان فعال در پتروشیمی، نهادهای مالی و شرکت های دانش بنیان است. آریا حمیدیان روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: سومین نمایشگاه صنعت پتروشیمی کشور در کیش با عنوان نمایشگاه حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی با نگاه ویژه به صنعت پالایش و پتروپالایش از امروز دوشنبه تا چهارشنبه (دوم تا چهارم اسفند ۱۴۰۰) با حضور ۳۲۰ شرکت سرمایه گذاری و بنگاه اقتصادی فعال در این عرصه برگزار می شود. وی با بیان اینکه این رویداد از ۲ بخش نمایشگاه و نشست های تخصصی



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان از طریق آب شیرین کن ها ۲۳۰ هزار مترمکعب در یک شبانه روز و از طریق ۴۸ سایت است. وی با اشاره به اهمیت توسعه آب شیرین کن ها در هرمزگان، خاطرنشان کرد: در سال های اخیر به دنبال کاهش نزولات جوی و افزایش بی رویه از منابع آب زیرزمینی، با بحران کمبود آب مواجه شدیم که بخشی از این بحران را با توسعه آب شیرین کن ها مدیریت کرده ایم. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با بیان اینکه ۳۵ درصد از مجموع آب تولیدی استان از طریق آب شیرین کن ها است، گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده و افزایش سایت های آب شیرین کن، این میزان به ۶۰ درصد افزایش می یابد و ۴۰ درصد مابقی نیز وابسته به آب های سطحی و زیرسطحی خواهد بود. امین قصمی افزود: در حال حاضر میزان آب تولیدی در استان هرمزگان به دلیل کاهش نزولات جوی و بیش از دو دهه خشکسالی از جمله استان های درگیر با بحران کم آبی است که به منظور مدیریت این بحران، راهکارهای مختلفی برای آن در نظر گرفته شده که از جمله آنها احداث آب شیرین کن ها است. دستکم نیاز آبی روزانه استان هرمزگان چهار هزار و ۱۰۰ لیتر و میزان تولید کنونی سه هزار و ۲۰۰ لیتر بر ثانیه است.

شرکت پالایش نفت بندرعباس و بانک تجارت تفاهم نامه همکاری امضا کردند



نهم

سال سوم - شماره ۱۲۳ - شنبه ۱۷ اسفند ۱۴۰۰



شرکت پالایش نفت بندرعباس و بانک تجارت به منظور تامین منابع مالی طرح بهینه‌سازی و ارتقای کیفیت فرآورده های سنگین این شرکت تفاهم نامه همکاری امضا کردند. طرح ملی بهینه‌سازی و ارتقاء کیفیت فرآورده های سنگین با محوریت تولید کک اسفنجی، از مهم‌ترین پروژه‌های این شرکت پالایشی است که با هدف کاهش نفت کوره و تبدیل آن به فرآورده های با ارزش افزوده بیشتر اجرا می‌شود. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با اشاره به اجرای این طرح در یک بازه چهار ساله گفت: یکی از الزام های مهم در اجرای این پروژه تامین منابع مالی مورد نیاز بود که با مذاکرات و بررسی‌های صورت گرفته تفاهم‌نامه تامین منابع مالی مورد نیاز این طرح

با بانک تجارت به امضا رسید. هاشم نامور در مراسم امضاء این تفاهم نامه در حاشیه سومین نمایشگاه تخصصی حمایت از ساخت داخل با نگاه ویژه به صنایع پالایشی و پتروشیمی در جزیره کیش افزود: یکی دیگر از اهداف اجرای طرح ارتقا کیفیت فرآورده های سنگین، تولید کک اسفنجی مورد نیاز صنایع آلومینیوم سازی برای نخستین بار در کشور است که در حال حاضر برای تامین کک اسفنجی وابستگی بالایی به خارج از کشور وجود دارد و با احداث واحد کک سازی در این طرح ملی علاوه بر کاهش میزان نفت کوره با کمترین هزینه، موجب تولید کک اسفنجی در مقیاس صنعتی شده و نیاز صنایع آلومینیومی کشور بر طرف می شود.

وی بیان داشت: در پروژه ارتقا کیفیت فرآورده های سنگین پالایشگاه بندرعباس با ابتکاری که صورت گرفت علی‌رغم پیچیدگی های خاصی که در بخش طراحی و مهندسی وجود داشت موفق شدیم با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت، مطالعات بنیادی، امکان سنجی و توجیه فنی و اقتصادی پروژه را انجام دهیم و هم اکنون طراحی پایه بخش فرآیندی و تایید مدارک فنی به اتمام رسیده و طرح آماده اجرا است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس دستیابی به دانش بومی و اجرای پروژه بر اساس آن، تولید کک اسفنجی مورد نیاز برای نخستین بار در کشور، قطع وابستگی و جلوگیری از خروج ارز از کشور، ایجاد اشتغال و بهبود عملکرد اقتصادی را از دستاوردهای اجرای این طرح عنوان کرد و گفت: در کنار این طرح، طرح های دیگری نیز همچون تولید مجتمع روغن سازی و تولید روغن های گروه ۲ و ۳ نیز که در حال حاضر از خارج کشور وارد می‌شود، دیده شده است.

نامور افزود: با وجود تحریم‌های ناعادلانه بین‌المللی در پالایشگاه‌ها و با تلاش، درایت و از خودگذشتگی مجموعه کارکنان، محصولات استراتژیک و انرژی مورد نیاز کشور تولید می‌شود و به منظور همگام سازی و حرکت مطابق با استانداردهای بین المللی، توجه به مسائل زیست محیطی، با نگاه به تولید فرآورده های با ارزش افزوده بیشتر و صرفه جویی در مصرف انرژی، طرح‌های ارتقاء کیفیت در دستور کار پالایشگاه ها قرار دارد که با اتکا به دانش بومی و ایرانی و تلاش متخصصان داخلی اجرایی می‌شوند.



سیل ویرانگر روزهای ۱۲ و ۱۳ دیماه تمام مناطق هرمزگان را در بر گرفت و خسارت‌های فراوانی به زیرساخت ها شامل آب و برق، مخابرات، راه، پل ها، واحدهای مسکونی و کشاورزی وارد کرد و طبق برآورد اولیه استاندار هرمزگان سیلاب ۱۹ هزار میلیارد ریال به استان خسارت زده است.

وی ضمن تأکید بر اینکه مردم در سیل اخیر همگام با دستگاه های اجرایی به خوبی عمل کردند اظهار داشت: اعضای شورای شهر، شورای تامین، بسیج، هلال احمر و نیروهای جهادی در کنارمان بودند که جای تشکر و قدردانی دارد.

براساس اعلام هواشناسی هرمزگان میناب با ۲۷۲ و رودان با ۱۷۶ میلی متر بیشترین بارش ها را داشتند که آسیب بسیاری متحمل شدند و این بارش ها موجب آب گرفتگی و جاری شدن سیلاب در برخی مناطق شهری و روستایی و خسارت به زیرساخت های عمومی شده است. شهردار میناب ۱۹ دیماه سالجاری اعلام کرده بود سیلاب ۱۰ هزار میلیارد ریال به تاسیسات زیربنایی شهری این شهر خسارت زد.

مشخص کردیم اظهار داشت: پس از انجام همه این مراحل مشخص شد که این مکان بلاصاحب است و یک روز را با حضور خبرنگاران برای اطلاع رسانی دقیق از وضعیت این ساختمان که حق مسلم مردم است آگاه سازی انجام شود. رییس شورای شهر میناب یادآور شد: هدف و نیت ما در شورای شهر پیشرفت شهر است و ما هم برای شهر خود حاضر هستیم جان خود را فدا کنیم و انتظار هست تا همه اصحاب رسانه و خبرنگاران برای پیشرفت شهر به شورای شهر کمک کنند.

وی با بیان اینکه مسایل حاشیه ای بعضی افراد اهمیتی ندارد و مهم رضایت مردمی از شورا و شهرداری مهمترین خواسته ما است و ما به عنوان خادمان و نمایندگان مردم نیازی به نمره دادن بعضی ها نداریم، نمره اصلی را مردم با رضایتمندی خود خواهند داد.

هاشم نسب بیان داشت: ما با خبرنگاران بیگانه نیستیم و در اتاق ما به روی همه خبرنگاران باز است و هرگونه سؤال و یا ابهامی را که از مجموعه شورا و شهرداری دارید این حق شما است که از ما بپرسید و ما هم پاسخگوی شما باشیم.

و افزایش ماشین آلات سنگین به شهرداری از دیگر محورهای سخنان رییس شورای شهر میناب بود. مدعی العموم برای تعیین تکلیف ساختمان قلعه هزاره ورود کند

رییس شورای شهر میناب اظهار داشت: یکی از مواردی که طی این سالها از کنار آن گذشته ایم و به آن توجه نشده است ساختمان قلعه هزاره میناب است که حدود ۱۵ سال پیش با تفاهم نامه بین شهرداری و سرمایه گذار بخش خصوصی ساخته شده است.

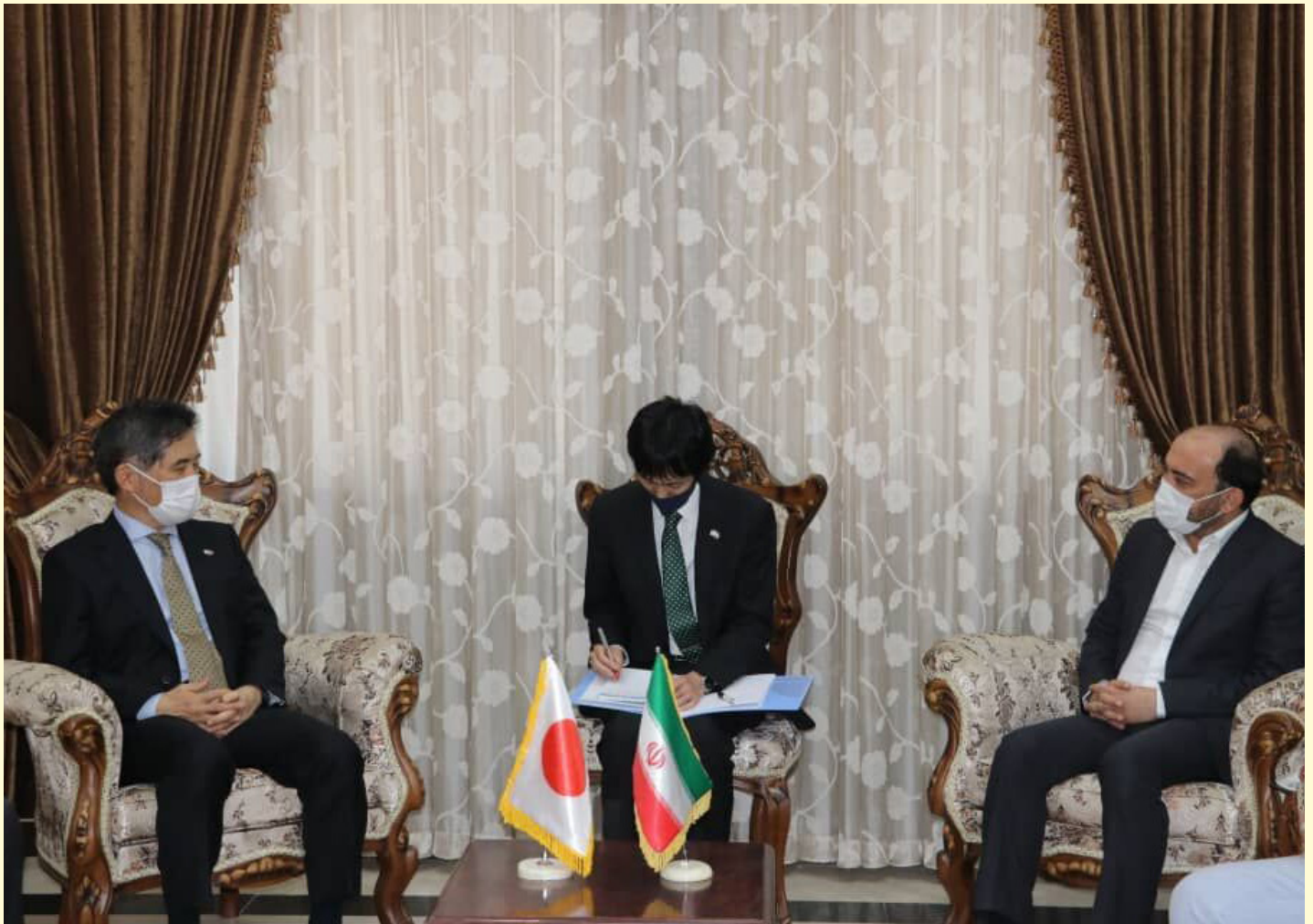
هاشم نسب با بیان اینکه این مکان در زمینی به مساحت دو هکتار و ساختمانی با زیربنای ۲۲ هزار متر مربع بلامتکلیف مانده است بیان کرد: سهم شهرداری که مال مردم هم هست باید از این ملک مشخص شود که با یک حسابرسی ساده می توان ارزش سهم شهرداری را از این ملک بالای ۱۰۰ میلیارد دانست.

هاشم نسب گفت: ۲ هکتار از زمین های شهر داری در بهترین نقطه شهر معطل مانده است و هیچ کار حقوقی روی این پرونده تا کنون انجام نشده است. وی با بیان اینکه این ملک را ارزش گذاری و سهم شهرداری را در طول این سالها

رییس شورای شهر میناب گفت: بیش از ۲۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سیل اخیر برای جبران خسارت ها به شهرداری این شهر اختصاص یافته است.

سید موسی هاشم نسب در نشست خبری با خبرنگاران این شهرستان اظهار داشت: این اعتبار صرف خسارت های ناشی از سیل ویرانگر دیماه سالجاری که خسارت های فراوان به زیرساخت های شهری وارد کرد، می شود. وی ادامه داد: یکی از معضلات موجود در شهر میناب خدمات شهری و پسماند و کمبود فضای سبز است که در سطح شهر هم قابل مشاهده است لذا در تلاش برای کمک به شهرداری برای رفع این مشکل هستیم.

وی یاد آور شد: با توجه اینکه ۸۳ درصد از محلات شهر میناب نیاز به آسفالت دارد مقرر شده همراه ۲ محله آسفالت شود، برای این کار محله های کم برخوردار احمدآباد و شهید صفری در اولویت قرار گرفتند. احداث دیواره حائل و کاشت درخت برای جلوگیری از فرسایش خاک کوه، تخصیص اعتبار به طرح های نیمه تمام بلوار غدیر، دانشگاه، افزایش ظرفیت سردخانه آرامستان



دوستی تصریح کرد: بندرعباس می تواند راه دسترسی و اتصال کشورهای شرق از جمله ژاپن به اروپا و دریای سیاه باشد و همچنین علاقه مندیم از پیشرفت ها و تکنولوژی ژاپن در بخش آبی پروری در هرمزگان استفاده کنیم. استاندار هرمزگان خاطرنشان کرد: ظرفیت های هرمزگان در زمینه گردشگری، کم نظیر است؛ علاوه بر این، هرمزگان در زمینه های نفت، گاز، معادن آهن و مس، پرورش آبزیان و حمل و نقل کالا، توانمندی های گسترده ای دارد. دوستی با بیان اینکه به دنبال جذب سرمایه گذاری برای رشد اقتصادی در هرمزگان هستیم، خاطرنشان کرد: در استان هرمزگان نواحی ویژه سرمایه گذاری را برای تسهیل سرمایه گذاری مشخص کرده ایم که مجوزهای مختلف برای سرمایه گذاری در این نواحی اخذ شده است.

استاندار هرمزگان ادامه داد: همچنین با توجه به اختیاراتی که دولت سیزدهم به استانداران تفویض کرده است، می توانیم امنیت سرمایه گذاری را با ارائه تضامین دولتی، تامین کنیم. وی یادآور شد: با تشکیل کارگروه مشترک، می توانیم جلسات و بیناری داشته باشیم تا در دوره ای مشخص و به سرعت موارد همکاری ها را عملیاتی کنیم.

به قرار داشتن هرمزگان در کنار خلیج فارس به عنوان یک منطقه دریایی بسیار مهم اشاره کرد و افزود: در زمینه کشتیرانی می توان ارتباطات بیشتری بین دو کشور ایران و ژاپن از طریق استان هرمزگان، برقرار کرد. نگاه به شرق راهبرد اساسی دولت سیزدهم در تنظیم روابط و سیاست خارجی است

استاندار هرمزگان نیز در این نشست با تبریک روز ملی ژاپن، گفت: نگاه به شرق راهبرد اساسی دولت سیزدهم در تنظیم روابط و سیاست خارجی است و ژاپن به عنوان یک کشور مهم در شرق، جایگاه ویژه ای در این راهبرد دولت جمهوری اسلامی ایران برای توسعه همکاری ها دارد. مهدی دوستی به سوابق روابط خوب ۹۲ ساله بین دو کشور ایران و ژاپن اشاره کرد و افزود: با توجه به گذشته روشن در روابط دو کشور، می توانیم برای توسعه این ارتباطات اقدام کنیم.

وی با بیان اینکه استان هرمزگان با برخورداری از توانمندی ها و ظرفیت های متنوع می تواند از مقاصد اصلی کشور ژاپن برای سرمایه گذاری باشد، افزود: علاقه مندیم به سرعت در این زمینه کار را آغاز و کارگروه مشترک برای تعیین چارچوب مشخص همکاری ها تشکیل شود.

سفیر ژاپن در جمهوری اسلامی ایران به ظرفیت های فراوان هرمزگان اشاره کرد و گفت: سرمایه گذاری در زمینه انرژی خورشیدی، پتروشیمی و آهن در هرمزگان، برای شرکت های ژاپنی بسیار جذاب است، بنابراین تلاش می کنیم با توجه به شرایط مناسب این استان، همکاری های خوبی شکل بگیرد.

ایکاو کازوتوشی در دیدار با مهدی دوستی استاندار هرمزگان، اظهار داشت: آژانس همکاری های بین المللی ژاپن (جایکا) همکاری هایی در زمینه توسعه گردشگری و حفاظت از محیط زیست دریایی در هرمزگان داشته که تداوم این اقدامات را پیگیری خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه در سفر به هرمزگان با ظرفیت های بالای گردشگری و صنعتی این استان آشنا شدم، افزود: امیدواریم با به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته ای و رفع تحریم ها، روابط اقتصادی ژاپن با استان هرمزگان به صورت چشمگیر توسعه یابد. سفیر ژاپن در تهران یادآور شد: در سفر به هرمزگان، ظرفیت های این استان از نظر اقتصادی را مورد بررسی قرار دادم و در بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس متوجه شدم این بندر برای فعالیت بیشتر اقتصادی، آمادگی مناسبی دارد. کازوتوشی



حرکت و پویایی واحدهای صنعتی بزرگ فولاد در هرمزگان نشان می‌دهد که دولت سیزدهم اجازه نداده چرخ این واحدها در شرایط سخت اقتصادی و تحریم های ظالمانه آمریکا از حرکت بازماند و رونق تولید بر آنان حکمفرما است، معافیت های گمرکی، مجاورت با آبهای بین المللی خلیج فارس، اسکله اختصاصی منطقه با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۱۲ میلیون تن مواد فله معدنی، دسترسی آسان به بندر شهید رجایی با فاصله کمتر از ۵ کیلومتر، راه آهن، فرودگاه بین المللی بندرعباس، خط لوله گاز، نیروگاه برق، وجود آب شیرین کن برای استحصال آب دریا، نزدیکی و همجواری با صنایع همگون و مولد انرژی از جمله مهمترین مزینتها برای توسعه صنعت فولاد هرمزگان است. هرمزگان از جمله مناطق غنی کشور در برخورداری از معادن و کانی های فلزی و غیرفلزی از جمله کرومیت، آهن، منگنز، سنگ آهن، سنگ گچ، سنگ نمک، مصالح ساختمانی و سنگهای تزئینی است که البته تا به امروز هنوز آنگونه که باید و شاید بخش های مربوطه نتوانسته اند با شکوفایی و بهره برداری بهینه از این ظرفیت ها، ثروت آفرینی کنند. فولادی ها در هرمزگان با وجود فراهم بودن شرایط طبیعی برای توسعه این صنعت، فعالیت خود را سه دهه بعد از انقلاب شروع کردند و به نوعی موتور قطار توسعه فولاد در هرمزگان در مقایسه با برخی استان های برخوردار کشور دیر به حرکت درآمده، اما خوشبختانه در سالهای اخیر به ویژه با روی کار آمدن دولت سیزدهم، گامی خوبی برای توسعه هر چه بیشتر صنعت فولاد هرمزگان برداشته شده و هم اکنون طرح های توسعه تولید فولاد در این استان برای رسیدن به چشم انداز ۱۰ میلیون تن تولید در این حوزه در دست انجام است که از جمله آنها می توان به افزایش ظرفیت صبا فولاد خلیج فارس، گندله سازی فولاد مادکوش و

قطب های این صنعت، مسیری سبز و رو به جلو بوده است. صنعت فولاد هرمزگان درحال حاضر با تولید ۱۰ درصد فولاد، قطب سوم فولاد کشور را در اختیار دارد و به طور یقین با برنامه های در دست انجام این جایگاه، صعودی رو به بالا خواهد داشت و رونق و جهش تولید در آن محقق خواهد شد. کارشناسان اقتصادی همواره بر این موضوع تاکید دارند که صادرات محصولات فولادی در کنار تامین نیاز بازار داخلی نقش بسزایی در رونق واحد های تولید این محصول و افزایش درآمد های ارزی خواهد داشت و باید در این خصوص برنامه ریزی لازم صورت گیرد و در همین راستا و با توجه به وجود چند کارخانه بزرگ فولاد در هرمزگان، دست اندرکاران حوزه صنعت دولت سیزدهم بر آن هستند تا از این ظرفیت در فضای تحریمی استفاده کرده و علاوه بر تامین نیاز داخل، مقوله صادرات و ارزآوری را نیز مورد توجه قرار دهند. ایران در زمینه فولاد سازی اکنون رتبه دهم جهان را کسب کرده و انتظار می رود در قالب سند چشم انداز (۱۴۰۴) و دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تنی به رتبه هفتم دنیا ارتقا یابد که این مهم با همسوسازی زنجیره فولاد، در مسیر تحقق سند چشم انداز است.

با توجه به برنامه توسعه فولاد کشور و پیش بینی برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴، هرمزگان با داشتن زیرساخت های مطمئن، مجاورت با آب های نیلگون خلیج فارس و عدم وجود مشکل آب در منطقه ویژه اقتصادی و صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، می تواند ۱۰ میلیون تن از این چشم انداز را محقق نماید.

تکمیل زنجیره تولید ۱۰ میلیون تن فولاد در هرمزگان با هدف گذاری صورت گرفته، تولید ۱۰ میلیون تن فولاد در هرمزگان پس از افتتاح ۲ طرح راهبردی کارخانه تولید گندله آهن مادکوش در بندرعباس با توجه به تکمیل شدن زنجیره تولید ۶ میلیون تن فولاد در بندرعباس و ۴ میلیون تن در پارسیان دور از انتظار نیست.

تفاهم نامه توسعه و افزایش ظرفیت تولید فولاد تا سقف ۱۰ میلیون تن در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس با مشارکت بخش خصوصی در قالب یک کنسرسیوم مرکب از هفت مجموعه معدنی، فولادی و بخش خصوصی میان استانداری هرمزگان و دستگاه های مسوول از جمله ایمیدرو امضا شده است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، شرکت ملی فولاد ایران، صندوق بازنشستگی کشور، فولاد جنوب کیش، سنگ آهن گل گهر، مادکوش، صبا فولاد اعضای این کنسرسیوم را تشکیل می دهند. این

برنامه در چارچوب سند چشم انداز ۱۴۰۴ مبنی بر دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد پیش بینی شده و انتظار می رود ظرف مدت سه سال آینده با سرمایه گذاری پنج میلیارد دلار مورد بهره برداری قرار گیرد. شرکت فولاد هرمزگان، یکی از مهمترین شرکت های فولادی این استان است که هم اکنون چهار طرح توسعه ای مهم در آن در حال اجرا است که شامل مدور سوم تولید آهن اسفنجی با ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در سال، احداث واحد دوم تولید گازهای صنعتی با ظرفیت ۱۰ هزار نرمال متر مکعب بر ساعت اکسیژن، سیلوی ذخیره سازی آهن اسفنجی با ظرفیت ۲۸ هزار تن و احداث مگامدول احیا مستقیم شرکت ستاره سیمین هرمز با ظرفیت یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن در سال می شود که برای آن ها ۱۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری شده است.

مدیرعامل فولاد هرمزگان در تشریح این پروژه ها گفت: مدول سوم تولید آهن اسفنجی فولاد هرمزگان با ظرفیت تولید ۹۰۰ هزار تن در سال و با سرمایه گذاری حدود ۳۴۰۰ میلیارد تومان و در طی ۳۰ ماه به بهره برداری خواهد رسید.

عطاءالله معروفخانی با اشاره به پروژه افزایش ۵۰۰ هزار تنی زیرسقف تختال که هم اکنون در حال انجام است، اظهار داشت: با بهره برداری از مدول سوم احیا در فولاد هرمزگان، ظرفیت تولید آهن اسفنجی در این شرکت به ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تن خواهد رسید و نیاز این شرکت به اصلی ترین ماده اولیه جهت تولید ۲ میلیون تن تختال در سال مرتفع خواهد شد. وی تاکید کرد این پروژه به صورت کامل با استفاده از توان پیمانکاران داخلی انجام خواهد شد و سرمایه گذاری مورد نیاز این پروژه با استفاده از منابع داخلی شرکت فولاد هرمزگان صورت خواهد پذیرفت.

وی افزود: همزمان با احداث مدول سوم احیا مستقیم، مخازن ذخیره آهن اسفنجی به ظرفیت ۳۰ هزار تن نیز احداث خواهد شد که این پروژه شامل احداث ۴ مخزن ۷۵۰۰ تنی و جمعاً با ظرفیت ۳۰ هزار تن با سرمایه گذاری حدود ۳۵۰ میلیارد تومان و در طی ۲۴ ماه به بهره برداری خواهد رسید.

معروفخانی بیان داشت: با بهره برداری از این پروژه دغدغه فولاد هرمزگان برای ذخیره سازی مناسب آهن اسفنجی برطرف و میزان کشتش تولید فولادسازی به ویژه در زمانهای قطع گاز واحد احیاء مستقیم، به طور چشمگیری افزایش خواهد یافت. مدیرعامل فولاد هرمزگان سرمایه گذاری در این پروژه را نیز با استفاده از منابع داخلی شرکت و انجام آن را با پیمانکاران داخلی خواند.

بی توجهی شهرداری به صدای شهروندان

زندگی در تلابند مختل شده است



کرده اما نتیجه‌ای نگرفتیم و لازم به ذکر است شهرداری قبلی بازدید میدانی داشته و قول مساعد برای رفع این مشکل داده اما متأسفانه هیچ گونه اقدام عملی مشاهده نشد. و هر کدام از این نهادها مسوولیت رابه دوش دیگری محول کرده اند. لذا از اعضای شورای شهر انتظار است باتوجه به اینکه مردم این محله در انتخابات شورای شهر حضوری فعال و گسترده داشته اند معضل آنها بصورت جدی و فعال پیگیری شود و حل این مشکل باعث خوشحالی و قدردانی اهالی این محله خواهد شد.

ساکنین با تعمیر کاران وفحاشی آنها و حضور پلیس ۱۱۰ هستیم همچنین بستر مناسبی برای انواع بزه اجتماعی در این محله بوجود آمده است. چندین سال است این موضوع را از طریق شوری و صنف مربوطه و اماکن و همچنین شهرداری پیگیری



گسترش روز به روز این تعمیرگاه‌ها می‌باشیم که خانه‌های قدیمی این محله را اجاره یا خریده‌اند. که خانواده های ساکن در این محله شبها با ترس بعلت وجود معتادان متهاجر رفت آمد می کنند و هیچ گونه امنیت و آسایشی نداریم و همیشه شاهد درگیری

بسمه تعالی شورای محترم شهر بندرعباس سلام علیکم احتراماً، به استحضار می‌رساند امضاکنندگان ذیل جمعی از ساکنین محله‌ی تلابند که منازل مسکونی ما همجوار با تعمیرگاه‌های خودرو می‌باشد که سر و صدا و ترافیک آلاینده‌ی صوتی و زیست محیطی و راه بندان این تعمیرگاه‌ها، باعث سلب آسایش و آرامش ما گردیده‌است. و تا پاسی از شب مشغول به کار هستند که صداهای ناهنجار و سرسام‌آور، زندگی ما را مختل کرده اند. بوی مسموم کننده‌ی رنگ باعث آلرژی در بچه‌ها و خودمان گردیده و شاهد