



استاندار هرمزگان:

معدن آهن هماتیت حاجی آباد به زودی به بهره برداری می رسد



استاندار هرمزگان با تاکید بر تکمیل زنجیره ارزش تولیدات معدنی، گفت: در چند روز آینده معدن آهن هماتیت با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن در مسیر توجه به حوزه اشتغالزای و پر تولید معادن در حاجی آباد به بهره برداری خواهد رسید. مهدی دوستی در نشست شورای اداری حاجی آباد، اظهار داشت: بزودی با کلنگ زنی مرحله دوم معدن سنگ آهن هماتیت با ظرفیت تولید یک میلیون تن حاجی آباد به قطب هماتیت کشور تبدیل خواهد شد. دوستی با بیان اینکه برنامه ریزی های انجام شده زیر ساخت های گاز، آب، برق، جاده، ورزشی، آموزشی، مخابرات و اینترنت در بخش مرکزی و روستاهای حاجی آباد نیز تا هفته دولت و دهه فجر به بهره برداری می رسند. استاندار هرمزگان بیان داشت: طی ۴ ماه آینده درمانگاه تامین اجتماعی با همراهی کمیته امداد امام خمینی (ره) با تمامی تجهیزات در اختیار مردم حاجی آباد قرار خواهد گرفت. وی با تاکید بر توسعه حوزه کشاورزی با توجه به ظرفیتهای ویژه شهرستان حاجی شرکت هایی که در استان فراوری انجام دهند مشکلات زمین، آب و برق آن ها برطرف می شود، افزود: برخی از معادن در حاجی آباد محصولات خود را به صورت خام به سراسر کشور ارسال می کنند. وی خاطرنشان کرد: در همین راستا نیز با اختصاص ۵۰۰ هکتار زمین به بخش صنعت حاجی آباد زمینه ایجاد زیرساخت های فراوری محصولات معدنی و تکمیل زنجیره ارزش، فراهم می شود تا تولیدات معادن به صورت خام از هرمزگان خارج نگردد. دوستی تصریح کرد: براساس

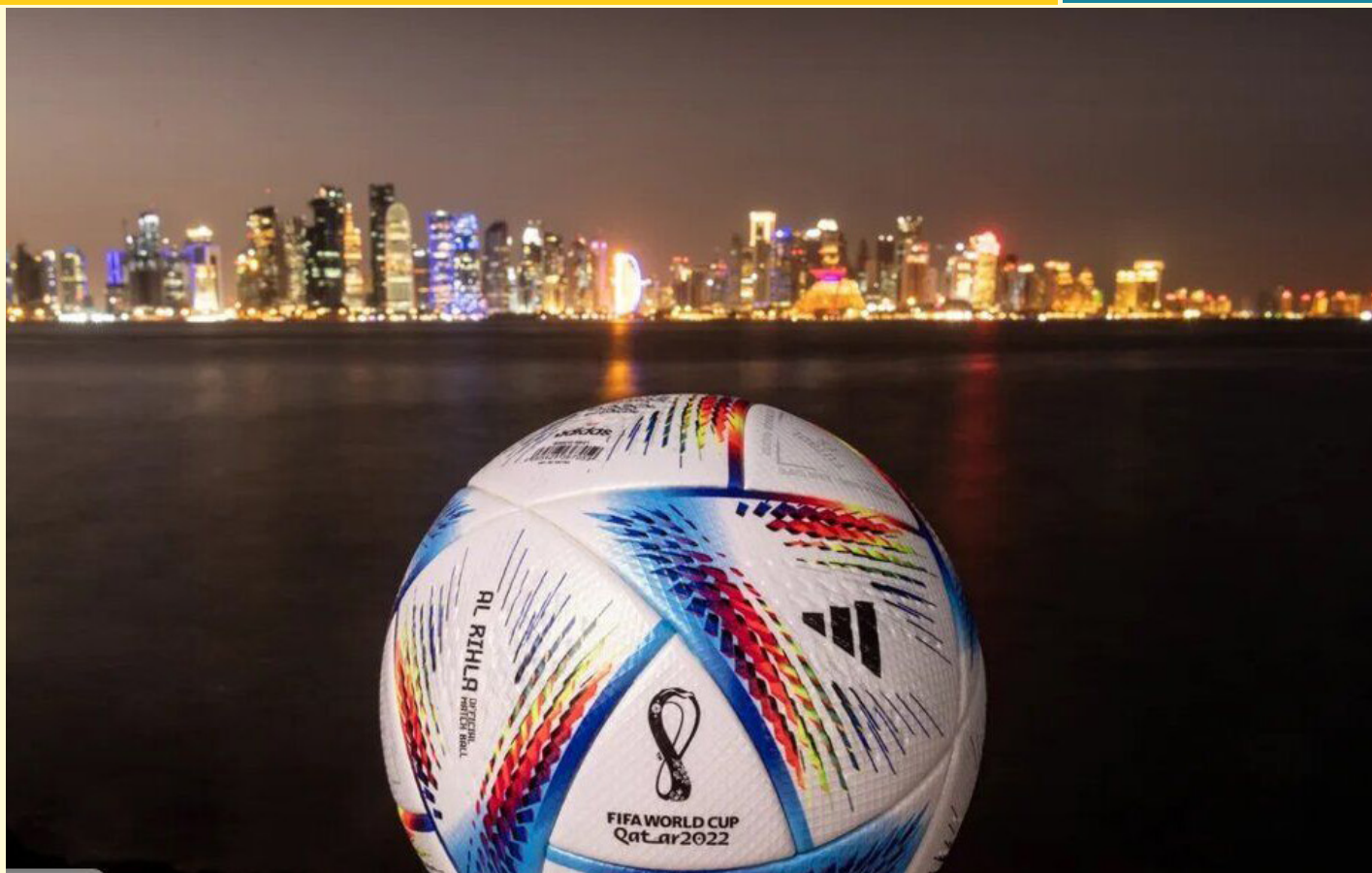
آباد در این بخش، گفت: تخصیص بودجه جهت مطالعات گلخانه ای و معدنی به عنوان مهمترین دغدغه اصلی دولت در اولویت قرار گرفته است. دوستی با بیان اینکه در حوزه برق رسانی به منازل مسکونی مشکل نداریم، افزود: بیشترین مشکل در مورد زیرساخت های برق چاه ها، صنایع و کشاورزی است و عمده مصوبات برق رسانی مربوط به این حوزه ها می باشد. در این نشست تامین نهال انجیردیم توسط دولت برای کشت ۱۰۰ هکتاری در ۵ روستای حاجی آباد مصوب شد.

روزهای برگزاری جام جهانی تمام امکانات ورزشی کیش در اختیار ورزش دوستان است



نم

سال چهارم - شماره ۱۴۰ - دوشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۱



مدیر مرکز ورزش و تفریحات سالم کیش گفت: براساس برنامه ریزی های انجام شده در این جزیره، تمام امکانات ورزشی و زیرساخت های آن در دوران جام جهانی در اختیار علاقه مندان قرار می گیرد.

عزیز الله فرضی پور در آیین بررسی زیرساخت های ورزشی جزیره کیش برای اجرای برنامه های شبکه ورزش در ایام جام جهانی با اشاره به برنامه ریزی سازمان منطقه آزاد کیش برای جذب بخشی از تماشاگران جام جهانی و همچنین تدارک میزبانی از گردشگران براساس اسناد بالادستی اظهار داشت: در این راستا هم اکنون ساخت سه زمین فوتبال و نوسازی ۲ زمین دیگر در دستور کار قرار گرفته و به زودی به بهره برداری می رسد.

مجری شبکه ورزش هم با اشاره به اینکه بخشی از برنامه های جام جهانی شبکه ورزش با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش در این جزیره برگزار می شود اظهار داشت: قرار است بخشی از برنامه های جام جهانی از طریق شبکه ورزش در جزیره کیش برگزار شود که در این راستا هم اکنون مکان های ورزشی و لوکیشن های این برنامه انتخاب شده است.

جواد خیابانوی با اشاره به اینکه میزبانی کیش از ویژه برنامه های جام جهانی ۲۰۲۲ شبکه ورزش از ماه آینده شروع می شود اضافه کرد: برنامه ریزی این جزیره برای سهم آفرینی در جام جهانی بدون شک در دوران بعد از کرونا می تواند سهم قابل توجهی در اعتلای ورزش ایران داشته باشند.

همچنین جزیره کیش از اول تیر تا پایان آذر سال جاری در قالب جشنواره جزیره فوتبالی میزبان هواداران جام جهانی است که این جشنواره با همت و پشتیبانی بخش خصوصی و همکاری بخش دولتی به دنبال معرفی کیش به ایرانیان و جهانیان است.

ایجاد رونق اقتصادی در جزیره، تبدیل کیش به عنوان مقصد ویژه برای رویدادهای بین المللی، تحقق اهداف سیاست های بالادستی کشور بر مبنای توافقات صورت گرفته بین ایران و قطر در همکاری برای برگزاری جام جهانی و برندینگ کیش در عرصه توریسم ورزشی و تامین و پشتیبانی از منابع غذایی و امکانات مورد نیاز قطر از دیگر اهداف برگزاری جشنواره فوتبالی است. حضور ستاره های بزرگ فوتبال، برگزاری مسابقات مختلف ملی و بین المللی، نمایش پخش زنده مسابقات فوتبال با حضور کارشناسان داخلی و خارجی فوتبال در طول برگزاری جشنواره از جمله برنامه های بخش خصوصی برای میزبانی از هواداران جام جهانی در این جشنواره است.



رشته های جدیدی مثل «رشته صنایع دستی» با توجه به ظرفیت های بلاقوه تولید این صنایع در سرزمین آب و آفتاب نیز به این ۹ رشته ایجاد شده در دانشگاه جامع علمی کاربردی مرکز شهرداری قشم اضافه شود.

وی گفت: ایجاد این ۹ رشته جدید دانشگاهی با توجه به نیاز بازار کار در قشم فقط برطرف کننده نیازهای این شهرستان نیست، بلکه برطرف کننده نیازهای کل استان هرمزگان است. مهدی روشن زاده رییس دانشگاه جامع علمی کاربردی مرکز شهرداری قشم دو روز پیش (شنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۱) از آغاز ثبت نام و پذیرش دانشجو در ۲۸ رشته مقاطع کاردانی و کارشناسی حرفه ای بدون آزمون در نیمسال اول تحصیلی (مهر ۱۴۰۱) در این دانشگاه خبر داده بود.

کاربردی مرکز شهرداری قشم، گسترش رشته های تحصیلی متناسب با نیازهای روز در این جزیره امری ضروری و حائز اهمیت است. فرماندار قشم توضیح داد: این رشته شامل «دامپزشکی بهداشت محصولات دامی»، «تعمیر و بهره برداری دستگاه های آب شیرین کن»، «صنایع شیمیایی پالایش گاز»، «فناوری اطلاعات»، «دوخت و تکنولوژی لباس»، «کسب و کارهای دیجیتال»، «تربیت مربی پیش دبستانی»، «حقوق حمل و نقل و تجارت»، «گرافیک و مهندسی کسب و کار دیجیتالی» است که هر کدام بنا به نیاز منطقه و کمک به اشتغال جوانان ساکن در شهرستان قشم درخواست و ایجاد شده است.

محمدحسینی اضافه کرد: امیدواریم به زودی

فرماندار قشم از ایجاد ۹ رشته جدید دانشگاهی در حوزه آموزش و توسعه رشته های کاربردی متنوع به نیاز بازار کار در این شهرستان با رویکرد مهارت محوری و کارآفرینی از سوی دانشگاه جامع علمی کاربردی مرکز شهرداری سرزمین آب و آفتاب خبر داد.

محمد محمدحسینی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، اظهار داشت: این ۹ رشته جدید دانشگاهی برای توسعه فعالیت های آموزشی و تحصیلات تکمیلی با هدف کوتاه کردن فاصله تحصیل تا اشتغال برای ورود جوانان تحصیل کرده و علاقمند قشمی به بازار کار و اشتغال زایی در نگین خلیج فارس ایجاد شده است.

وی ادامه داد: با توجه به فراهم بودن زیر ساخت های لازم در دانشگاه جامع علمی

معاون سازمان بنادر و دریانوردی:

سهم دریادر اقتصاد کشور ۲ برابر می شود



معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: براساس اسناد بالا دستی از جمله سند تحول دریا در طی هشت تا ۱۰ سال آینده سهم دریا در اقتصاد کشور ۲ برابر می شود. حسن بیک محمدلو در حاشیه برگزاری دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی اظهار داشت: این افزایش در راستای تحقق اهداف جمهوری اسلامی در سواحل شمال و جنوب کشور به منظور سوق دادن رشد جمعیت و صنعت در سواحل کشور زیر نظر شورایی عالی توسعه سواحل مکران، شورایی عالی توسعه دریایی محقق می شود. وی با بیان اینکه تحقق این هدف نیازمند همکاری های چند جانبه به دستگاه

های مختلف است افزود: سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی، شیلات و صنایع دریایی به نمایندگی از وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی از جمله دستگاه های همکار برای رسیدن به افزایش ۲ برابری سهم دریا در اقتصاد کشور است.

سواحل ایران آماده جذب سرمایه های داخلی و خارجی است

بیک محمدلو با بیان اینکه برای رسیدن به هدف علاوه بر همکاری مشترک دستگاه ها نیازمند حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی در سواحل کشور به ویژه خلیج فارس و دریای عمان هستیم افزود: سازمان بنادر و دریا نوردی در این زمینه

از حضور تمام سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای پیشبرد اهداف جمهوری اسلامی استقبال می کند.

وی با اشاره به اینکه قرارداد موقت ایران با کشور هند در بندر چابهار اظهار داشت: هم اکنون در حال رفع مشکلات حقوقی این قرارداد هستیم تا پس از آن به قراردادی دائمی تبدیل شود. معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی یادآور شد: همچنین در قالب سند همکاری مشترک ۲۵ ساله ایران و چین و سایر قراردادهای بین المللی در این بندر استفاده می شود اما این به منزله کنار گذاشتن هند نیست بلکه استفاده از تمام ظرفیت های این منطقه است. وی در خصوص طرح آزادسازی سواحل نیز

گفت: پس از دستور رییس جمهور اتفاقات قابل توجهی در این راستا انجام شده و انتظار می رود هرچه سریع تر اراضی آزاد سازی شده برای استفاده مردم مورد بهره برداری قرار بگیرد. دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی با حضور حدود ۱۰۰ شرکت فعال در این عرصه عصر دوشنبه ۲۳ خرداد در نمایشگاه بین المللی جزیره کیش گشایش یافت.

این نمایشگاه تا ۲۶ دایر بوده و با حمایت، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان منطقه آزاد کیش، شورای عالی دریایی کشور و انجمن مهندسی دریایی ایران و با حضور فعالان داخلی و بین المللی صنعت دریایی در فضایی به وسعت ۱۸ هزار مترمربع در حال برگزاری است.

نفتکش افراماکس ۳ و ۴ چهار ساخته می شود



مدیرعامل شرکت صنایع دریایی ایران گفت: این شرکت برای نقش آفرینی بیشتر در عرصه جهاد خودکفایی و صادرات، نفتکش های افراماکس سه و چهار را می سازد.

علی زارعی در حاشیه برگزاری دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش در پاسخ به سوال ایرنا اظهار داشت: این شرکت تا کنون توانسته ۲ نفتکش افراماکس را تحویل مشتری بین المللی خود بدهد و هم اکنون ساخت سومین و چهارمین فروند این کشتی نیز در حال اقدام است.

وی افزود: هم اکنون سومین کشتی افراماکس در مرحله برش و مونتاژ ورق های فولادی است و خرید و کار مهندسی آن نیز از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است.

مدیرعامل شرکت صنایع دریایی ایران اظهار داشت: این شرکت با اتکا به توانمندی متخصصان داخلی توانسته در پنج دهه فعالیت خود در صنایع فراساحل تجربیات موفقی را کسب کند و در این راستا از شرکت های مختلف کشور و مشتریان بین المللی جهت استفاده از این توانمندی ها دعوت می کند. وی افزود: اقتصاد دریا محور می تواند مهمترین محور توسعه کشور باشد و شرکت صدرا به عنوان یک شرکت دانش بنیان علاوه بر اینکه در تلاش است بتواند سهمی در رفع چالش های پیش روی کشور بردارد از ایده های سایر شرکت های دانش بنیان کشور برای پیشبرد اهداف جمهوری اسلامی استقبال می کند.

کشتی های نفتکش افراماکس ۲۵۰ متر طول، ۴۴ متر عرض و ۲۱ متر ارتفاع آبخور دارد و توانایی حمل ۱۱۳ هزار تن و میعانات گازی را دارد، پیشینه ساخت این نفتکش ها به سال ۱۳۸۶ باز می گردد که در آن زمان قراردادی میان دولت ایران و ونزوئلا برای ساخت چهار فروند نفتکش با ظرفیت ۹۴ هزار تن منعقد می شود، با این حال در ادامه کار و با توجه به اعلام نیاز ثانویه طرف ونزوئلایی مبنی بر افزایش ظرفیت حمل نفتکش ها، ظرفیت نفتکش ها به ۱۱۳ هزار تن افزایش پیدا کرد که در نتیجه آن سایر ابعاد و مشخصات نفتکش نیز دچار تغییر و دگرگونی شد و نهایتا در اسفند ۱۳۸۷ طرح نهایی ساخت چهار فروند نفتکش افراماکس آماده شد.

در وصف ابعاد این نفتکش غول پیکر در مقام مقایسه می توان گفت که عرشه افراماکس ۲.۵ برابر یک زمین فوتبال است و تجهیزات مختلف مربوط به عملیات بارگیری و تخلیه نفت به وزن ۳ هزار و ۶۶۰ تن بر روی آن نصب شده است که از جمله آنها دو عدد بویلر برای تامین بخار مورد نیاز برای کار انداخت پمپ های انتقال نفت است. از دیگر نکات قابل توجه در ساخت این نفتکش، میزان قابل توجه کار فنی انجام شده در حین عملیات ساخت است به طوریکه در ساخت هر فروند از نفتکش های افراماکس، ۳۲۸ کیلومتر جوشکاری، ۵۶ کیلومتر لوله کشی و ۱۲۵ کیلومتر کابل کشی شده است. نهایتا نخستین فروند از نفتکش های افراماکس با فاصله کمی از آغاز ساخت در مردادماه ۱۳۹۱ به آب انداخته شد و پس از آن به سفارش دهنده (ونزوئلا) تحویل داده شد؛ با این حال تحویل فروند دوم نفتکش های افراماکس که قرار بود ۱۰ ماهه انجام شود، ۱۰ سال طول کشید تا اینکه به خرداد سال ۱۴۰۱ و تحویل در روزهای اخیر رسید.

عملیات ساخت ۱۱۴ واحد مسکن روستایی ایتام در هرمزگان آغاز شد



نم

سال چهارم - شماره ۱۴۰ - دوشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۱



مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) هرمزگان گفت: مرحله ششم طرح سایه رضوان با عملیات ساخت ۱۱۴ واحد مسکن روستایی ویژه خانواده های ایتام تحت حمایت کمیته امداد در استان آغاز شد. جلیل تراهی در مراسم

کلنگ زنی ۱۱۴ واحد مسکن روستایی ایتام هرمزگان افزود: برای ساخت هر واحد مسکن ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال پیش بینی شده و برای این تعداد واحد مسکونی افزون بر ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص داده شده است.

وی بیان داشت: این واحدهای مسکونی با زیربنای ۵۰ مترمربع احداث می شود.مدیرکل کمیته امداد هرمزگان اظهارداشت: این واحدهای مسکونی توسط کمیته امداد و با همکاری موسسه خیریه اشرف الانبیاء تهران، سازمان بهزیستی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و شرکت پالایش نفت آفتاب ساخته می شود.در حال حاضر ۸۷ هزار و ۵۰۰ خانوار تحت پوشش کمیته امداد هرمزگان هستند که از این تعداد ۹ هزار و ۶۳۷ خانوار ایتام می باشند.

فرخنده جلالی سرپرست روابط عمومی استانداری هرمزگان شد



استاندار هرمزگان با صدور حکمی «فرخنده جلالی» را به سمت سرپرست اداره کل روابط عمومی و امور بین‌المللی این استانداری منصوب کرد.

انتظار می‌رود با بذل توجه به منشور اخلاقی دولت مردمی ایران قوی و در هماهنگی با دیگر دستگاه‌های کشوری و لشکری و با بهره‌گیری از نیروهای با تجربه و توانا در انجام وظایف محوله عمل نماید.

همچنین اینک که به عنوان بخشی از بدنه دولت سیزدهم به خدمت مشغول هستید، امیدوارم با اتکال به ذات ایزد منان، خود را خدمتگزار صادق برای مردم شریف استان

هرمزگان دانسته و در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و سربلندی جمهوری اسلامی ایران کوشا باشید.

پیش از این نیز «فاطمه رکن‌الدینی» مسوولیت روابط عمومی استانداری هرمزگان را برعهده داشت.

فرخنده جلالی پیشتر سرپرست گروه امور رسانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان در امور بانوان، مسوول دبیرخانه مد و لباس اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، مسوول دبیرخانه جشنواره بین‌المللی فرهنگی هنر خلیج فارس، مسوول دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی استان و غیره را اشاره کرد.

تقاطع غیر همسطح و مرکز ترافیک دریایی بندر شهید رجایی یکماه آینده قابل بهره‌برداری است



نما

سال چهارم - شماره ۱۲۰ - دوشنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۱



عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی، تقاطع غیر همسطح و مرکز کنترل ترافیک دریایی بندر شهید رجایی را از جمله طرح‌های مهم و ضروری این بندر عنوان کرد که تا یکماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. محمدرضا الهیار در جریان بازدید از طرح‌های تعمیرات اساسی، تجهیزاتی و مخابراتی و مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی به طرح‌های شاخص و قابل افتتاح در این بندر اشاره کرد و اظهار داشت: با توجه به وجود طرح‌های متعدد در بندر شهید رجایی به عنوان مهم‌ترین بندر تجاری ایران، مدیریت و نظارت دقیق بر این طرح‌ها می‌تواند به تسریع روند احداث، تکمیل و بهره‌برداری آنها کمک شایانی کند. یکی از اهداف مهم در بازدیدهای دوره‌ای از طرح‌های بندر شهید رجایی به بررسی تجهیزات بندری و دریایی این منطقه ویژه اقتصادی و رفع موانع احتمالی آنها اشاره کرد و بیان داشت: تقاطع غیر همسطح بندر شهید رجایی که مراحل نهایی آن در حال انجام است و یکماه آینده قابل بهره‌برداری است، تحقق این مهم کمک شایانی به کاهش ترافیک در این محور خواهد کرد. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص ساختمان مرجع دریایی بندر شهید رجایی نیز گفت: با توجه به وسعت استان هرمزگان و برخورداری از بنادر و جزایر متعدد و همچنین در راستای ایمنی بیشتر تردد شناورها و مدیریت ناوبری در منطقه، احداث این مرکز یکی از نیازهای ضروری و جدی در این بندر مهم و تجاری کشور محسوب می‌شود. الهیار با بیان اینکه ساختمان مرکز مرجع دریایی بندر شهید رجایی از نظر سازه‌ای قابل بهره‌برداری است، بیان کرد: با انتقال تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی در این ساختمان که در قالب یک طرح جداگانه تعریف شده به دنبال تجهیز آن هستیم و به زودی تجهیزات به روزتری نیز به این ساختمان اضافه می‌شود. وی در ادامه سخنان خود به تقاطع‌ها، تعمیرات اساسی تاسیسات زیربنایی و جاده‌های منتهی به بندر شهید رجایی و همچنین استفاده از تکنولوژی جدید که قابلیت نگهداری بهتر با طول عمر بیشتر باشد، اشاره کرد و ادامه داد: تلاش ما بر این است بیشتر جاده‌ها و خیابان‌های داخل و منتهی به بندر شهید رجایی به تکنولوژی‌های جدید و مدرن مجهز شوند. امکانات عملیاتی و تجهیزاتی بندر شهید رجایی به روز رسانی می‌شود/ بهره‌برداری از پست دوم اسکله نفتی؛ در آینده‌ای نزدیک این عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اثرگذاری تجهیزات جدید و به روز در توسعه، تکمیل و نگهداری ابنیه بندر شهید رجایی، گفت: به موازت پیشرفت فیزیکی طرح‌ها، امکانات عملیاتی و تجهیزاتی آنها نیز به روز رسانی می‌شود.



گمان در زمره روستاهای شگفت انگیز سرزمین ایران است. این بندر زیبا را مجموعه‌ای از عوامل طبیعی، کالبدی و انسانی امتیازی ویژه بخشیده‌اند. چندان اغراق نخواهد بود چنانچه این مجموعه زیستی را یکی از میراث فرهنگی ایران زمین بدانیم که ارزش معرفی در سطح بین‌المللی را داراست. آمیزه ساحل، دریا و کوه با معماری درخشان بندر لافت که در چشم انداز خود جنگل دریایی همیشه سبز حرا را دارد، وقار و زیبایی ویژه‌ای به این بندر تاریخی بخشیده است.

های محلی تهیه شده از سوی بانوان لافت در یک چیدمان زیبا و مشتری پسند برای کمک به اشتغال‌زایی جامعه محلی، ارایه و فروش به گردشگران داخلی و خارجی به نمایش در آمده است. بندر کهن لافت در ساحل شمالی جزیره قشم، از گنجینه‌های ارزشمند معماری گرمسیری ایران و نمونه از هماهنگی معماری و طبیعت و درهم تنیدگی آنها با زندگی انسانی، میراث دیروز و گنجینه فردا برای توسعه متوازن نگین خلیج فارس است. این بندر تاریخی و کهن لافت بی

و اجتماعی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد کشور، حجت الاسلام محمدسعید آخوندی سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم و ایوب زارعی سرپرست مدیریت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری این سازمان حضور داشتند. با افتتاح این خانه صنایع دستی لباس های محلی مردمان لافت، لباس های محلی برای نو عروسان، نقاشی های زیبای دختران لافت، بسته های شیرینی، حلوا و ادویه

خانه صنایع دستی بندر تاریخی لافت در سرزمین آب و آفتاب جزیره قشم با هدف معرفی میراث ملموس و ناملموس، ایجاد بستری تازه برای معرفی صنایع دستی و کمک به اشتغال‌زایی جامعه محلی این بندر کهن خلیج فارس افتتاح شد. ، در آیین افتتاح این خانه صنایع دستی در بندر تاریخی لافت جزیره قشم حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام جمعه شهرستان قشم، شیخ سید احمد پوازی رییس شورای شهر بندر تاریخی لافت، مهدی حسین زاده معاون فرهنگی



اساسی و پایه‌ای روی عملکرد اکولوژیک آن داشته است، بیان کرد: این زیستگاه‌ها در دریا به عنوان محل مناسبی برای انواع آبزیان مثل اسفنج‌ها، مرجان‌ها، شقایق و تپه‌های سنگی است که محیط مناسبی برای رشد و تغذیه آبزیان ایجاد می‌کنند. مدیرکل شیلات هرمزگان اضافه کرد: در طول زمان تغییرات طبیعی و به ویژه دستکارهای انسانی خسارات جبران ناپذیری به محیط زیست و زیستگاه طبیعی وارد کرده و بعضی از آبزیان در خطر انقراض قرار گرفته، لذا از این گونه‌ها حفاظت و برای احیا دوباره نیاز به ایجاد زیستگاه‌های مناسب دارد.

دریایی با بیان اینکه توسعه و مدیریت مناسب زیستگاه‌های مصنوعی می‌تواند به عنوان یک سرمایه‌گذاری پایدار باشد و ساماندهی وضعیت فعلی زیستگاه‌های طبیعی آبزیان، بسیار ضروری و حیاتی است، خاطرنشان کرد: با سفر رییس جمهور به استان و حمایت‌های استاندار و پیگیری شیلات استان و همچنین حمایت‌های علمی و تحقیقاتی پژوهش‌گده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان گام‌های خوبی در این خصوص برداشته شد و امید را دوباره در دل صیادان و بهره‌برداران زنده کرد.

است. استاندار هرمزگان افزود: در مرحله نخست این طرح یک‌هزار و ۵۰۰ سازه زیستگاه مصنوعی در منطقه بندرلنگه احداث و در آبهای این شهرستان مستقر می‌شود. مدیرکل شیلات هرمزگان نیز گفت: طرح حفاظت و توسعه زیستگاه‌های مصنوعی آبزیان با هدف احیا، ترمیم و حفاظت از زیستگاه‌ها و محیط‌های طبیعی و برداشت قانون‌مند و توسعه پایدار ایجاد می‌شود. سازه‌های زیستگاه مصنوعی آبزیان در آبهای خلیج فارس بندرلنگه احداث شد

عبدالرسول دریایی، امکان صید مستمر از دریا، ایجاد ثبات شغلی صیادان، رونق صنایع جنبی و مرتبط، امکان تجدید نسل و بهره‌برداری مداوم و پایدار آبزیان، ثبات شغلی صیادان، افزایش میزان صید و درآمد سالانه و در نتیجه بهبود وضعیت معیشتی صیادان، حفظ و ارتقای جایگاه آبزیان، بهبود زمینه‌های صادرات و ارزآوری آبزیان، بازسازی ذخایر آبزیان را بخش دیگری از این اهداف عنوان کرد.

وی با بیان اینکه زیستگاه‌های طبیعی اکوسیستمی از اجتماعات زنده جانوری و گیاهی است و فعالیت و دستکاری انسان تغییرات

پیرو مصوبات سفر رییس جمهور به این استان سازه‌های زیستگاه مصنوعی آبزیان در آبهای خلیج فارس - بندرلنگه با حضور استاندار هرمزگان، مدیرکل شیلات و جمعی از مدیران در شهرستان بندرلنگه مستقر و احداث شد. مهدی دوستی، استاندار هرمزگان در بازدید از ایستگاه تحقیقات شیلاتی نرم تنان خلیج فارس - بندرلنگه و استقرار سازه‌های زیستگاه مصنوعی آبزیان در آبهای خلیج فارس با بیان اینکه هرمزگان با بهره‌مندی از ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز آبی از رتبه اول تولیدات شیلاتی کشور برخوردار است، اظهار داشت: این استان همچنین با بهره‌مندی از ۳۶ هزار نفر صیاد که از این طریق ارتزاق می‌کنند، توانسته سالانه ۳۰۰ هزار تن صید انواع آبزیان و رتبه اول صید کشور را نیز به خود اختصاص دهد.

وی در این رابطه به ضرورت ایجاد اشتغال جامعه محلی اشاره کرد و بیان داشت: در راستای حفظ معیشت صیادان و همچنین تقویت ذخایر استراتژیک آبزیان خلیج فارس و پیرو مصوبات سفر رییس جمهور به این استان طرح احداث زیستگاه‌های مصنوعی در شهرستان‌های بندرلنگه، سیریک، جاسک و قشم احداث شده

سامانه تقرب پرواز در فرودگاه بین‌المللی بندرعباس راه‌اندازی و عملیاتی شد



مدیرکل تجهیزات و سامانه‌های پیشرفته‌ترین سامانه‌های دنیاست که این فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱

فرودگاهی شرکت فرودگاه‌های در فرودگاه بین‌المللی شهدای پرواز و دارد. ۱۵۰ میلیارد ریال برای سه

کشور گفت: سامانه تقرب پرواز ۶۵۵ بندرعباس عملیاتی شدوی با فرودگاه هرمزگان پیش بینی شده

فرودگاه بین‌المللی شهدای پرواز ۶۵۵ اشاره به هدف سفر خود به هرمزگان استوی اضافه کرد: سامانه روشنایی

بندرعباس که به دست شرکت‌های ادامه داد: این حضور برای بازدید فرودگاه بوموسی هم در برنامه قرار

دانش بنیان کشور ساخته شده امروز و نظارت از تجهیزات الکتریکال و دارد به اضافه طرح‌های دیگری

راه‌اندازی و عملیاتی شد. میرسعید مکانیکال و ترمینالی هم است که هم برای فرودگاه‌های بندرعباس،

صفی نیا که روز چهارشنبه برای بدرقه فرودگاه بین‌المللی بندرعباس در بندر لنگه و بوموسی داریم و چیزی

زائران سزمین وحی به بندرعباس و چند سال اخیر و به‌خصوص در سال حدود نزدیک به ۱۵۰ میلیارد ریال

هرمزگان سفر کرده در حاشیه آیین ۱۴۰۰-۱۴۰۱ برنامه‌های خوبی برای برای بهسازی و بازسازی سامانه‌های

بدرقه حجاج افزود: سامانه مذکور تجهیزات الکتریکال و مکانیکال و ترمینال

تجهیزات محسوب می‌شود.

هدف گذاری بهره برداری سریعتر از طرح های نیمه تمام در هرمزگان محقق شد

منتظری خاطر نشان کرد: مجموع اعتبارها مصوب تملک دارائی های سرمایه ابلاغی به استان از منابع عمومی و هدفمندی یارانه ها در سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۴۳ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به ۱۵ هزار میلیارد ریال سال ۱۳۹۹ رشد ۱۸۶ درصدی را نشان می دهد در حوزه تخصیص نیز روندی مشابهی وجود داشته است به طوری که تخصیص اعتبارها به استان از تقریباً ۱۰ هزار میلیارد ریال به بیش از ۲۸ هزار میلیارد ریال رسیده است. وی افزود: نکته قابل توجه در تخصیص

اعتبارها، رویکرد دولت سیزدهم در این رابطه است به گونه ای که دولت سیزدهم با تغییر رویکرد در تخصیص اعتبارها، تخصیص را از اسناد بلند مدت که آسیب های زیادی را در اجرای طرح ها ایجاد کرده بود به تخصیص نقدی تغییر داد به طوری که نسبت تخصیص اعتبارها نقدی به کل تخصیص نزدیک به ۶۲ درصد بوده است در حالی که این نسبت در سال ۱۳۹۹ کمتر از ۴۰ درصد بود.

وی گفت: نکته قابل توجه این است که در سه ماه چهارم سال ۱۴۰۰ و بعد از سفر پر خیر و برکت ریاست محترم جمهور به استان هرمزگان بیش از ۹۰ درصد از تخصیص ابلاغی به استان به صورت نقدی بوده است که نشان از عزم جدی دولت برای کاهش میزان تخصیص اسناد خزانه اسلامی در تخصیص اعتبارها به طرح های استانی دارد.



منتظری بیان داشت: در اولین سال از روی کار آمدن دولت سیزدهم، با توجه به اولویت طرح های زیرساختی هرمزگان، بیشترین اعتبارها در طرح های بخش حمل و نقل، آب، آموزش و بهداشت و درمان به تصویب رسید، به طوری که بخش حمل و نقل با ۳۴ درصد اعتبارها رتبه اول اعتبارها مصوب و بخش آب با سهمی نزدیک به ۲۵ درصد در جایگاه دوم قرار دارند. فصل آموزش و بهداشت و درمان بیشترین سهم از اعتبارها استان را به خود اختصاص داده است

معاون هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی هرمزگان با اشاره به اعتبارها سایر بخش ها افزود: فصل آموزش و بهداشت و درمان هر کدام با ۶ درصد بیشترین سهم از اعتبارها استان را به خود اختصاص داده اند.

۱۴۰۰ کاهش یافت.

وی ادامه داد: جهت گیری اساسی مطرح شده در شورای برنامه ریزی به ویژه در رابطه با توزیع اعتبارهای استانی تاکید بر تامین اعتبار طرح های احداثی و توسعه به ویژه طرح های با پیشرفت فیزیکی بالاتر بوده است که این جهت گیری در تغییر سهم طرح های احداثی و توسعه ای به خوبی قابل مشاهده است. معاون هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی هرمزگان اضافه کرد: در این حوزه سهم اعتباری طرح های احداثی از ۸۴ درصد در سال ۹۹ به ۹۲ درصد در سال ۱۴۰۰ رسیده است و اعتبار طرح های تعمیر و تجهیز از ۹ درصد به ۲ درصد کاهش یافته است در مجموع اعتبار طرح های احداثی و توسعه ای در سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۹۶ درصد بوده است.

معاون هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی هرمزگان گفت: هدف گذاری بهره برداری سریعتر از طرح های نیمه تمام به جای شروع طرح جدید و اولویت طرح های توسعه ای دو سیاست اصلی سازمان برنامه و بودجه کشور در اولین سال شروع فعالیت دولت سیزدهم بود که در هرمزگان محقق شد.

عباس منتظری در این خصوص به رسانه ها اعلام کرد: با توجه به اینکه سیاست دولت در سال ۱۴۰۰ تکمیل طرح های نیمه تمام و تخصیص اعتبار به طرح های با پیشرفت فیزیکی بالا بود، اجرای این سیاست باعث شد تعداد طرح های بهره برداری رسیده استان بالاتر از هدف تعیین شده باشد و از سوی دیگر کاهش مدت زمان اجرای طرح ها از سه و ۶ دهم سال در ۱۳۹۹ به سه و سه دهم سال در سال