

معاون رئیس جمهور بر لزوم پیشرفت هرمزگان با محوریت نخبگان بومی تاکید کرد



اجرای پل خلیج فارس حلقه توسعه پایدار
قسم به سوی تجارت جهانی



تعمیرات تخصصی واحدهای عملیاتی پالایشگاه
نفت بندر عباس با موفقیت انجام شد



سال چهارم - شماره ۱۶۲ - پنجشنبه ۱۴۰۱

هفته نامه الکترونیکی، سیاسی، اقتصادی سه زبان: فارسی، عربی و انگلیسی

استاندار هرمزگان:

تداخل ساختاری در سواحل مکران، بحران حکمرانی ایجاد می کند



مدیران سقف تعیین شده و یک مدیر اگر از یک سقفی به بعد اضافه کاری داشته باشد، اضافه کاری به او تعلق نمی گیرد. دوستی با تاکید بر لزوم توجه ویژه به بنادر در حوزه نیروی انسانی با اشاره به رویکرد استانداری هرمزگان در اعطای سند به خانه های مردم با مشارکت بخش خصوصی، گفت: پیشنهاد داریم بدون اضافه کردن نیروی انسانی جدید با افزایش انعطاف پذیری در برون سپاری ها، کار کردها را ارتقای دهیم و برای این مهم می توان از ظرفیت بخش خصوصی، دفاتر پیشخوان دولت و دفاتر پلیس +۱۰ استفاده کرد.

منابع انسانی دارن استاندار هرمزگان با بیان اینکه بندر شهید رجایی دارای پنج تا ۶ میلیارد دلار ارزش است و به عنوان یک دارایی ارزنده برای کشور محسوب می شود، گفت: اینکه نتوانیم از ظرفیت دارایی های کشور به صورت کامل استفاده کنیم و بندر شهید رجایی به دلیل نبود نیروی انسانی ۱۲ ساعت فعالیت داشته باشد، به نفع کشور نیست؛ از این رو با فشارهایی که آوردیم توانستیم فعالیت بندر را در حوزه کالاهای اساسی شبانه روزی کنیم اما محدودیت هایی وجود دارد که مانع این امر است؛ به عنوان مثال برای اضافه کاری

در توسعه تجارت کشور، افزود: حد فاصل بندر شهید رجایی تا بندر چابهار حدود هزار کیلومتر است اما بندر کارآمدی در این حوزه وجود نبود که با چندین ماه تلاش توانستیم رویه های گمرکی را در بندر سیریک فعال کنیم، نبود نیروی انسانی را عامل اصلی اطاله موافقت با استقرار رویه های گمرکی دانست و اظهار داشت: این امر باعث شده که تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر توسعه سواحل مکران با وجود اینکه همه دولت ها به دنبال توسعه در این منطقه بودند، بر روی زمین بماند. بنادر هرمزگان نیاز به توجه ویژه در حوزه

استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه هرمزگان کلکسیون تداخل ساختاری است، گفت: مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی، نمونه این تداخل ها بوده و امروز این موضوع در سواحل مکران نیز یک بحران حکمرانی را در این منطقه به وجود می آورد و به استان ضربه می زند. مهدی دوستی در نشست فوق العاده شورای اداری استان که با حضور میثم لطیفی معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان امور اداری و استخدامی کشور برگزار شد، هرمزگان را استانی با کارکرد ملی دانست و با اشاره به نقش بنادر استان



معاون رئیس جمهور بر لزوم پیشرفت هرمزگان با محوریت نخبگان بومی تاکید کرد



تاکید کرد و ادامه داد: اگر می‌خواهیم دعای مردم پشت سرمان باشد باید به دنبال استعدادشناسی و استفاده از ظرفیت جوانان بومی باشیم. معاون رئیس جمهور اظهار داشت: حتماً به دانشگاه‌ها سفارش رشته‌های مرتبط با دریا داده شود تا بتوانیم روند پیشرفت را به طور علمی و دانش‌بنیان طی کنیم. معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور روز پنجشنبه از بنادر شهید حقانی به عنوان بزرگترین پایانه مسافری کشور، بندر شهید باهنر، بندر چندمنظوره خمیر و بندر شهید رجایی به عنوان دروازه اقتصادی ایران بازدید و با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این بنادر از نزدیک آشنا شد.

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با اشاره به لزوم ارتباط بنادر استان‌ها و دانشگاه‌ها با رویکرد همفکری در طراحی و تدوین طرح‌هایی دانش‌بنیان و کاملاً علمی با افق ۱۰ و ۲۰ ساله گفت: باید پیگیری شود تا دانشگاه‌ها در حوزه‌های دریانوردی و شیلات همکاری مثبت و سازنده داشته باشند. لطیفی گفت: در حوزه دریا و دریانوردی و مدیریت یکپارچه دریا، کرانه و پسرانه نیاز به تحول داریم، لذا در راستای بهره‌وری بهتر از دریا و بندر باید به سمت مردمی‌سازی مدیریت دریا پیش برویم. وی با بیان اینکه به تاثیر نخبگان در عرصه‌های مختلف اعتقاد داریم، بر حمایت از جوانان و نخبگان این استان

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با تاکید بر لزوم استفاده از نیروهای نخبه بومی در مشاغل تخصصی گفت: اقتصاد هرمزگان برای پیشرفت باید با محوریت مردم منطقه تقویت شود. میثم لطیفی در کارگروه بررسی ظرفیت‌های بنادر هرمزگان در تامین نیروی متخصص و بومی اظهار داشت: باید از ظرفیت دانشجویان و فارغ التحصیلان نخبه بومی در مشاغل اقتصادی هرمزگان استفاده و اقتصاد این منطقه را تقویت کرد. وی با تاکید بر اینکه مردم هرمزگان باید در اقتصاد منطقه خود سهم داشته باشند، تصریح کرد: قطعاً با پیگیری و کار و تلاش، این مهم محقق خواهد شد.



استاندار هرمزگان با تاکید بر اینکه افزایش تولید برنامه مهم دولت در این استان است، گفت: تمامی توان خود را برای حمایت از طرح های افزایش تولید و جایگزینی انرژی های نو به کار می گیریم.

مهدی دوستی در دیدار با مدیران وزارت نفت افزود: برای افزایش بهره وری در این استان عزم جدی و برنامه های عملیاتی داریم که جایگاه هرمزگان را در تراز تامین کننده انرژی جهان ارتقا خواهد داد.

وی با اشاره به اهمیت جهانی انرژی افزود: اقتصاد جهان بر پایه بهره وری حداکثری از انرژی موجود و افزایش تولید است و هرمزگان به عنوان مهمترین نقطه تولید انرژی کشور با عزم جدی و برنامه عملیاتی جایگاه خود را در تراز تامین کنندگان انرژی دوستی، توسعه ساختارهای پالایشگاهی استان را مهم برشمرد و تصریح کرد: در بحث توسعه، اولویت با میادین اطراف شهر بندرعباس است که مذاکرات عملیاتی آن در وزارت نفت نهایی شده و به مرحله اجرا نزدیک می شود.

نماینده عالی دولت در خصوص حمایت از طرح های افزایش تولید بیان داشت: با تمامی توان در همه بخش ها و مناطق از برنامه های شتاب دهنده در مسیر افزایش تولید بویژه در حوزه انرژی های نو حمایت می کنیم.

در این نشست مدیران ملی و استانی وزارت نفت شیوه های مطالعات نوین در صنعت نفت و اهمیت میادین هرمزگان را تشریح کردند.



نفتکش فورچون با مالکیت شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی ایران جهت انجام تعمیرات دوره‌ای خود وارد درای داک ایزوایکو شد. این نفتکش با مشخصات فنی ۱۷۶ متر طول، ۳۱ متر عرض، ۱۷ متر ارتفاع و ۲۵ هزار تُن وزن ناخالص یکی از پنج نفتکش شرکت ملی نفتکش ایران است که حدود سه سال پیش بعد از انجام تعمیرات در ایزوایکو جهت انجام مأموریت حمل بنزین به ونزوئلا راهی این کشور شد تا یکبار دیگر اقتدار ایران اسلامی را به رخ جهانیان بکشند. توانمندی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با تعمیرات اساسی سه فروند نفتکش فورچون، فارس‌ت و فکسون که این مأموریت حساس را در دستور کار داشتند اثبات کرد پشتیبانی مطمئن و قدرتمند برای صنعت حمل و نقل دریایی کشور است، تا نمود عینی خودکفایی، خودباوری و اعتماد به نیروهای داخلی در

کارگاه‌های منحصربه‌فرد و نیروی انسانی متخصص توانایی طراحی، ساخت و تعمیر هر سازه شناور و سازه‌ی فراساحلی را دارد. مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در سال ۱۳۵۲ با طراحی شرکت آلمانی «بلو اند فوس» در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث و پس از پیروزی انقلاب اسلامی به‌مرور بخش‌های مختلف آن به‌عنوان طرح توسعه ایجاد شد.

صنعت کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی باشد. تعویض ورق، رنگ و سند بلاست، اورهال موتور اصلی، ماشین آلات عرشه، اکومودیشن، ژنراتورها، الکتروموتورها، پمپ‌ها و لوله‌ها، شیرآلات و استیل‌ورک از عمده تعمیراتی است که طی مدت زمان ۳۲ روز بر روی این شناور انجام می‌شود.

ایزوایکو با وسعت ۱۱۰۰ هکتار بزرگ‌ترین زیرساخت دریایی کشور محسوب می‌شود و با بهره‌گیری از



در زندان‌های استان به سر می‌برند، افزود: از این تعداد ۲۷ نفر زندانی مهریه هستند. مدیرعامل ستاد دیه هرمزگان در پایان با بیان اینکه در حال حاضر ۳۹ زندانی غیرعمد با بدهی یک هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال در زندان‌های استان به سر می‌برند، افزود: از این تعداد ۲۷ نفر زندانی مهریه هستند. از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه ۱۴۰۱ نیز تعداد ۹۴ مددجوی غیرعمد از زندان‌های هرمزگان آزاد شدند که ۵۵ نفر از آن‌ها بدهی مهریه بوده‌اند.

مالی، با کمک خیران استان آزاد و به آغوش گرم خانواده بازگشت. مرادی نژاد ادامه داد: ستاد مردمی دیه با دعوت از زوجه و با برگزاری نشست‌های صلح و سازش برای ادامه زندگی مشترک این زوج تلاش می‌کند و اگر موفق به این کار نشد نسبت به پرداخت حق و حقوق زوجه طبق قانون اقدام خواهد کرد. مدیرعامل ستاد دیه هرمزگان در پایان با بیان اینکه در حال حاضر ۳۹ زندانی غیرعمد با بدهی یک هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال

وی بیان داشت: این زندانی ۶۱ ساله به نام (محمد.م) که حدود ۱۵ سال زندگی مشترک داشت و حتی به فکرش هم خطور نمی‌کرد روزی به دلیل پرداخت نشدن مهریه روانه زندان شود ولی متأسفانه در حبس به سر می‌برد. مدیرعامل ستاد دیه هرمزگان اظهارداشت: این مددجو با پیگیری ستاد دیه، تعدیل قسط حکمش صادر و به پرداخت ۲ مثقال طلا به مبلغ ۱۵۷ میلیون ریال به عنوان پیش پرداخت محکوم شد که با توجه به ناتوانی جسمی و نداشتن تمکن

مدیرعامل ستاد دیه هرمزگان گفت: مردی ۶۱ ساله که به علت ناتوانی در پرداخت مهریه در زندان بندرعباس به سر می‌برد، به دلیل کھولت سن و تحمل ۲ ماه حبس با کمک ستاد دیه و خیران آزاد شد. احمد مرادی نژاد افزود: این مددجو از شهریورماه امسال به پرداخت ۱۲ مثقال طلای ۲۰ عیار و مبلغ ۱۲۰ میلیون ریال وجه نقد به نرخ روز که در مجموع ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در حق شکیه بدهکار است، به علت ناتوانی در پرداخت مهریه راهی زندان شد.

به داخل فلات ایران را بر عهده دارد.

اجرای پُل خلیج فارس حلقه توسعه پایدار قشم به سوی تجارت جهانی

از دیگر ویژگی های امنیتی این جزیره می توان به عملکرد آن به منزله عقبه و مرکز ثقل پشتیبانی جزایر تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی اشاره کرد که به نوبه خود هر گونه مانور عملیاتی نظامی را در خلیج فارس و تنگه هرمز تسهیل و امکان صرفه جویی در قوا، هزینه و تامین وحدت فرماندهی دریایی را فراهم می آورد.

گسستگی این جزیره از خاک اصلی مهم ترین مانع موجود در مسیر عملیاتی کردن توانایی های بالقوه است. این مشکل از طریق احداث و اجرای پُل خلیج فارس در نزدیک ترین فاصله با سرزمین اصلی که توسعه کریدور شمال - جنوب را به ارمغان می آورد قابل حل است.



اجرای پُل خلیج فارس برای اتصال قشم به سرزمین اصلی و شهر مهم و راهبردی بندرعباس می تواند حلقه توسعه پایدار و همه جانبه منطقه آزاد را تکمیل و این جزیره را به مکانی با ثبات و دسترسی آسان برای جذب سرمایه گذار در اندازه های قابل مقایسه با مناطق آزاد مشابه در کرانه های جنوبی خلیج فارس تبدیل کند.

جزیره قشم به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس و با موقعیتی ژئواستراتژیک که به طور متوسط در هر ساعت پنج کشتی بزرگ تجاری یا نفت کش از آن عبور می کند برای اقتصاد و تجارت خارجی ایران بدون تردید از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

این جزیره در مقایسه با دیگر مناطق آزاد و موفق منطقه مانند مناطق آزاد امارات، دبی، کویت، قطر و بحرین به تناسب بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به آب های آزاد نزدیک تر و از دیدگاه ظرفیت های بالقوه اقتصادی، از توان گسترش و توسعه در زمینه های صنعت، تجارت، گردشگری، ترانزیت و صادرات مجدد برخوردار است.

افزون بر این، موقعیت جزیره قشم و تنگه هرمز از لحاظ نظامی و امنیتی نیز هم برای ایران و دیگر کشورهای منطقه وابسته به درآمدهای نفتی و هم برای جهان صنعتی مصرف کننده نفت خاورمیانه بسیار حائز اهمیت است.

امنیت این منطقه، در واقع یک مساله فرا منطقه ای و بلکه جهانی است. حضور انبوهی از نیروهای نظامی و پایگاه های مرتبط با آن در کرانه های جنوبی خلیج فارس گواه روشنی بر این واقعیت است.

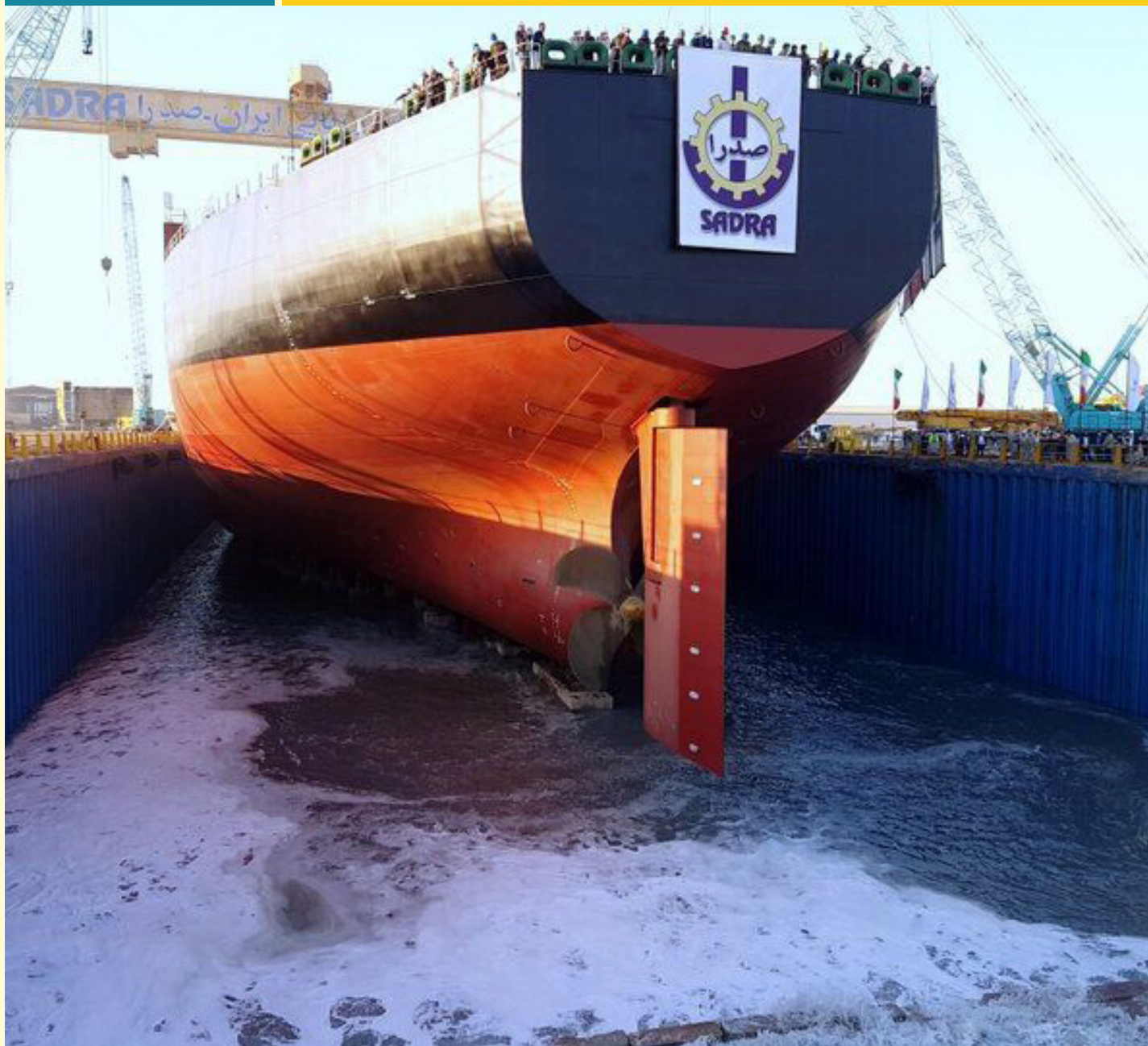
این جزیره از نظر دفاعی نقش حساسی در ارتباط با حفظ امنیت جزایر دیگری چون هرمز، لارک، هنگام و صیانت از تنگه هرمز، حفاظت از سواحل جنوبی کشور و محور تجاری - راهبردی بندرعباس



سرپرست واحد بومی‌سازی و مهندسی قطعات فولاد هرمزگان گفت: شرکت فولاد هرمزگان با شناسایی شرکت‌های فعال در زمینه ساخت دستگاه XRF، ضمن بومی‌سازی این دستگاه، صرفه‌جویی ۱۱۱ هزار دلاری را نصیب شرکت سازد.

مهدی رفیع‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی در خصوص اهمیت بومی‌سازی دستگاه XRF بیان کرد: با توجه به نیاز واحد کنترل کیفی (آزمایشگاه) به یک دستگاه XRF جهت آنالیز سرباره، واحدهای بومی‌سازی و تحقیق و توسعه با شناسایی و مذاکره با شرکت‌های فعال در زمینه ساخت این دستگاه، موفق به بومی‌سازی این دستگاه شدیم که تأمین آن، شرکت را از خرید این دستگاه از برندهای خارجی بی‌نیاز خواهد کرد. وی اضافه کرد: خوشبختانه دستگاه یادشده پس از نصب در تاریخ ۱۹ مهرماه سال جاری و اخذ مجوزات لازم، مورد بهره‌برداری قرار گرفت و در حال حاضر نیز پس از گذشت حدود یک ماه از راه‌اندازی و استفاده از آن برای مسائل گوناگون، واحد آزمایشگاه رضایت خود را از این دستگاه اعلام کرده است.

سرپرست واحد بومی‌سازی و مهندسی قطعات فولاد هرمزگان با اشاره به صرفه‌جویی ارزی ناشی از بومی‌سازی دستگاه XRF خاطرنشان کرد: برای تأمین مشابه خارجی این دستگاه که ساخت آلمان و آمریکا است، باید خریدار هزینه‌ای بالغ بر ۱۱۱ هزار دلار صرف کند که خوشبختانه با بومی‌سازی انجام‌شده، علاوه بر بهبود قابل‌ملاحظه سرعت خدمات پس از فروش دستگاه به دلیل بومی بودن، هزینه خرید آن نیز به حدود یک‌سوم مشابه خارجی کاهش یافته است.



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم تکمیل زیرساخت‌های صنعت کشتی‌سازی، اختصاص اعتبار برای این صنعت توسط مجلس را در بودجه سال آینده خواستار شد.

اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) افزود: اقدامات بسیار خوبی در سال‌های گذشته در راستای توسعه صنایع دریایی انجام شده است.

رییس هیات عامل ایدرو گفت: بازسازی و تکمیل ظرفیت‌های صنعت دریافرصخت خوبی را برای کشور ایجاد می‌کند و امیدواریم برای تکمیل زیرساخت‌های کشتی‌سازی بتوانیم در قانون بودجه با توجه به دولتی بودن مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل، منابعی را برای

ایزوایکو دریافت کنیم. معاون وزیر صمت تصریح کرد: قانون توسعه صنایع دریایی در سال ۸۷ تصویب شده است و با توجه به شرایط روز ضرورت دارد مجلس شورای اسلامی این قانون را به‌روز رسانی کند.



کارخانه نورد ورق عریض، احداث سیلوهای آهن اسفنجی و در نهایت پروژه‌های مربوط به افزایش ظرفیت از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ۲ میلیون تن فولادسازی (شامل ساختمان‌های اداری، مرکز اسناد، تعمیرگاه حمل‌ونقل صنعتی و ...) را اجرا می‌کند.

در چشم‌انداز ۱۴۰۴ توسعه کشور، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام پیش‌بینی شده است که از این میزان، حدود ۲۰ میلیون تن به صادرات اختصاص دارد. تحقق این هدف می‌تواند نقش صنعت فولاد در اقتصاد کشور را حتی پررنگ‌تر از امروز کند و این صنعت را به پیشران اقتصاد ایران بدل سازد.

جایگاه صنعت فولاد در بهبود اوضاع اقتصادی کشور پی برد. تأثیر توسعه و تکمیل زنجیره فولاد در اقتصاد ایران از چندین جنبه قابل بررسی است. شرکت فولاد هرمزگان در زمینه تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴، تبدیل شدن به یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان محصولات فولادی جنوب کشور با توانایی تولید ۲ میلیون تن فولاد خام و ورق عریض با گرایش به محصولات ویژه و حضور اثربخش در بازارهای صادراتی را هدف خود قرار داده است.

این شرکت طرح‌های توسعه‌محور مختلفی مانند احداث پلنت اکسیژن، احداث واحد احیا مستقیم با ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در سال، احداث

فولاد هرمزگان به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعت فولاد ایران و از شرکت‌های زیرمجموعه فولاد مبارکه، با برنامه‌های عملیاتی و طرح‌های به‌روز، در راستای بهینه‌سازی عملکرد و فعالیت‌های خود، با بهره‌مندی از آخرین دانش‌ها و فناوری‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و ایده‌های پیشران، توانست به عملکردی فوق‌العاده در افزایش تولید و اشتغال‌زایی دست یابد.

تولید ۲ میلیون تن فولاد خام و ورق عریض با گرایش به محصولات ویژه و حضور اثربخش در بازارهای صادراتی

با نگاهی به شاخص‌های کلان اقتصاد ایران در چند سال گذشته، به‌راحتی می‌توان به اهمیت و



فولاد هرمزگان نه تنها نقش مهمی در توسعه صنعت فولاد کشور دارد، بلکه با اجرای طرح‌های توسعه‌ای خود، در زمینه اشتغال‌زایی و توسعه فرهنگی و اجتماعی نیز گامی مهم برداشته است. البته فراموش نکنیم در حال حاضر صنعت فولاد با چالش‌های بسیاری در زمینه انرژی و تأمین مواد اولیه مواجه است که در صورتی که پیش‌بینی و اقدام کارشناسی برای آن صورت نگیرد، چندان نمی‌توان به نتیجه کار امیدوار بود. با این همه نگاه تخصصی حاکم بر فولاد هرمزگان نشان می‌دهد این شرکت برای گذر از این بحران‌ها نیز برنامه‌ریزی دقیق دارد و خود را برای مقابله با آن‌ها آماده کرده است؛ همان‌طور که این مجموعه برای ساخت نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی را در دست اجرا دارد و امید است که با رفع موانع و مشکلات و حمایت‌های بیشتر دولت، به زودی شاهد بهره برداری از این نیروگاه باشیم.

صادراتی جزم کرده است. نکته مهم این است که در دولت سیزدهم، سرمایه‌گذاری انجام‌شده در حوزه فولاد در یک سال گذشته حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان بوده که با توجه به سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی فولاد هرمزگان، یک‌چهارم از کل سرمایه‌گذاری بخش فولاد کشور در این شرکت رقم خورده است. درواقع فولاد هرمزگان وزن سنگینی در این سرمایه‌گذاری دارد و این موضوع هم نشان‌دهنده توانمندی هرمزگان در توسعه صنعت فولاد است. توسعه اقتصادی و فرهنگی و اشتغال‌زایی در منطقه با توسعه فولاد هرمزگانا این اقدام فولاد هرمزگان را باید از بعد دیگر، یعنی اشتغال هم بررسی کرد. برنامه طرح‌های توسعه‌ای از شروع کار یعنی مرحله احداث تا بهره‌برداری بر اشتغال‌زایی اثرگذار است و می‌تواند برای بسیاری از مردم منطقه اشتغال ایجاد کند. درواقع

دهد. به‌رحال فولاد هرمزگان از نظر موقعیت جغرافیایی دارای اهمیتی است که نمی‌توان آن را در موفقیت‌های صادراتی بی‌تأثیر دانست. از سال گذشته فولاد هرمزگان با تعریف ۴ پروژه مهم در نظر دارد تصویر آینده خود را تغییر دهد. احداث مدول سوم تولید آهن اسفنجی با ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در سال، احداث واحد دوم تولید گازهای صنعتی با ظرفیت ۱۰ هزار مترمکعب بر ساعت اکسیژن، احداث سیلوهای ذخیره آهن اسفنجی با ظرفیت ۲۸ هزار تن و احداث مگامدول احیا مستقیم شرکت ستاره سیمین هرمز با ظرفیت یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار تن در سال ۴ طرحی است که فولاد هرمزگان در دستور کار دارد و با حضور مدیرعامل فولاد مبارکه آغاز شده است. هی به این طرح‌ها نشان می‌دهد فولاد هرمزگان عزم خود را برای افزایش تولید و به دنبال آن افزایش درآمدهای

فولاد هرمزگان با نماد «هرمز» در بورس، با اجرای ۴ طرح توسعه‌ای در برنامه‌های خود، می‌تواند آینده درخشانی را برای سهام‌داران خود ترسیم کند. اجرای این طرح‌ها در گام اول منجر به افزایش تولید می‌شود و در گام بعدی افزایش صادرات را به همراه دارد. فولاد هرمزگان به‌عنوان مهم‌ترین زیرمجموعه هلدینگ فولاد مبارکه در تلاش است تا جایگاه خود را در صنعت فولاد در سال‌های آینده ارتقا دهد. در واقع با برنامه‌ریزی صورت‌گرفته برای فولاد هرمزگان، می‌توان گفت آینده روشنی در انتظار سهام‌داران «هرمز» است. در راستای این برنامه‌ریزی، اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دستور کار فولاد هرمزگان قرار گرفته تا در کنار رکوردهای تولید ماهانه و بتواند با افزایش تولید، میزان سهم خود در بازار داخلی و صادراتی را افزایش

تعمیرات تخصصی واحدهای عملیاتی پالایشگاه نفت بندر عباس با موفقیت انجام شد



در این واحد عملیاتی دارد. نامور با اشاره به دقت و حساسیت در اجرای تعمیرات اساسی افزود: به منظور اجرای دقیق تعمیرات، جلسات متعدد و مستمری با حضور مدیران و مسئولان شرکت برگزار و نقشه های فرآیندی و اجرایی تهیه گردید و کالاهای اجناس، تجهیزات و دستگاه های مورد نیاز تامین شد و در طول تعمیرات اساسی نیز جلسات هماهنگی و نظارت بر پیشرفت کار به صورت روزانه در محل واحد های تحت تعمیرات برگزار شد و روند پیشرفت کار به صورت مستمر مورد پایش قرار گرفت.

پمپها و کمپرسورها، سیستم های برقی و ابزار دقیق، ایستگاه های کنترل برق، راکتورها و کوره ها مورد بازرسی و ارزیابی قرار گرفتند و تعمیرات مورد نیاز بر روی آنها انجام شد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس افزود: یکی از اقدامات انجام شده در این تعمیرات تعویض کاتالیستهای مورد استفاده در واحد آیزوماکس بود که با تلاش کارکنان به صورت شبانه روزی ۳۶۰ تن کاتالیست به همراه لایه های محافظ تخلیه و کاتالیستهای جدید بارگیری شد که این اقدام تاثیر مستقیمی بر کیفیت فرآورده های تولیدی

و الزامات و مقررات بهداشت، ایمنی و محیط زیست در مدت زمان ۳۸ شبانه روز انجام شد. وی هدف اصلی از انجام این تعمیرات اساسی، آماده سازی واحدهای عملیاتی ذکر شده برای ادامه کارکرد مطمئن، مستمر و شبانه روزی جهت یک دوره فعالیت مستمر تولید و تامین فرآورده های نفتی با کیفیت مورد نیاز کشور عنوان کرد و بیان داشت: در تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس، هیدروژن و تصفیه گاز با آمین پالایشگاه بندرعباس، تمامی ظروف و برجها، مبدل ها، فن های هوایی، خطوط لوله،

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: عملیات اجرایی تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس، هیدروژن و تصفیه گاز با آمین پالایشگاه نفت بندرعباس با موفقیت و کیفیت مطلوب و مناسب به پایان رسید. هاشم نامور روز سه شنبه با اعلام این مطلب افزود: این تعمیرات بر اساس برنامه ریزی های انجام شده و هماهنگی های صورت پذیرفته با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی پس از یک دوره فعالیت مستمر پنج ساله و با رعایت دقیق استانداردهای فنی و تخصصی و مطابق با اصول