



سال چهارم - شماره ۱۶۶ - پنجشنبه ۱ ماه دی ۱۴۰۱

هفته نامه الکترونیکی، سیاسی، اقتصادی سه زبان: فارسی، عربی و انگلیسی

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

وارد کردن ضربه اقتصادی از اهداف اغتشاشات بود



این واقعیت باید تنظیم و تصویب شوند. امام جمعه بندرعباس افزود: دولت باید حمایت‌ها و همکاری‌های بازاریان در دوران کرونا را جبران کند و مطالبه بازاریان در خصوص مالیات جبرانی کاملاً به حق است. حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده، با اشاره به لزوم ساماندهی هوشمند دستفروشان، خاطرنشان کرد: شهرداری اگر ساماندهی دستفروشان را به صورت دستی و خارج از هرگونه سامانه هوشمند و هدفمند انجام دهد، نارضایتی و آسیب در بازار بیشتر خواهد بود و شهردار باید به سرعت برای این موضوع راه حلی ارائه کند.

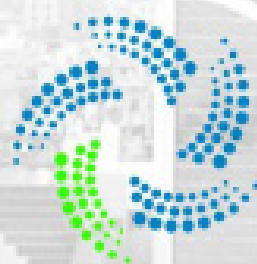
بازاریان در دوران کرونا که باعث شد هرمزگان نوسان قیمت کمی را تجربه کند قدرانی می‌کنم و این امر نشان دهنده تعهد اصناف استان است. نماینده ولی فقیه در هرمزگان، با اشاره به لزوم تسهیل در جابجایی کالا، تصریح کرد: کالاهایی از خارج از کشور به تهران می‌رود ولی وقتی از تهران وارد استان هرمزگان می‌شود با چالش جدی برای حمل و نقل روبه‌رو است که این روند باید اصلاح شود. حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده خاطرنشان کرد: یکی از رسالت‌های اصلی دین، حفاظت از جان و مال انسان‌ها است و قوانین نیز متناسب به

وی ادامه داد: اینکه اغتشاش‌گران به زور و تهدید سعی داشتند به بازاریان و کامیون‌داران لطمه وارد کنند، انزجار عمومی را در پی داشت و چهره واقعی این افراد را نشان داد. امام جمعه بندرعباس در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: برخی از چالش‌های بازاریان در داخل استان قابل حل است ولی برخی از آن‌ها نیازمند تصمیم‌گیری در سطوح ملی است که باید توسط نمایندگان مجلس پیگیری شود. وی، با بیان این نکته که چالش‌های بازار را از طریق مسوولان استانی و کشوری پیگیری خواهم کرد، گفت: از مدیریت و همکاری اصناف و

نماینده ولی فقیه در هرمزگان و امام جمعه بندرعباس گفت: ایجاد درگیری داخلی و ضربه زدن به اقتصاد کشور دو هدف اصلی اغتشاشات و خارج از کشور طراحی شده بود اما خوشبختانه با هوشیاری مردم، اصناف و حافظان امنیت، این دو هدف خنثی شد. حجت‌الاسلام والمسلمین محمد عبادی‌زاده در دیدار با بازاریان و اصناف بندرعباس، اظهارداشت: در حوادث اخیر تکیه‌گاه اصلی دشمن بر مناطق مرزی کشور بود تا به اقتصاد لطمه وارد کنند به همین جهت در استان هرمزگان نیز بر روی بنیان‌های اقتصادی تمرکز کرده بودند.



آیا از نیازها و چالش‌های فناورانه استان اطلاع دارید؟



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
پارک علم و فناوری هرمزگان

www.hmstp.ir

☎ ۰۷۶ ۳۱۰۱۳۳۳۳

پارک علم و فناوری هرمزگان با همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت برگزار می کند.

رویداد تانا



توسعه و ارتقای زیست بوم نوآوری استان ها

رفع نیازهای فناورانه

صنایع و دستگاههای اجرایی استان هرمزگان

حمایت ها

استفاده از خدمات

شبکه ملی

فن بازار ایران

اعطای تسهیلات قرض الحسنه

از طریق صندوق پژوهش و فناوری استان

تسهیل دریافت پذیرش در پارک علم و فناوری هرمزگان

و اعطای تسهیلات کم بهره به همراه دوره تنفس

سرمایه گذاری روی ایده های برتر

۱۰۰ میلیون تومان

حمایت بلاعوض

به برگزیدگان

مهلت ارسال پیشنهادهای رفع نیاز فناورانه

۱۷ دی ماه

تاریخ برگزاری: ۲۶ و ۲۷ دی ماه

شماره دبیرخانه: ۰۷۶ ۳۱۰۱۳۳۳۳

برای دانلود دفترچه نیازهای فناورانه
و ثبت نام فناوران به سایت زیر وارد شوید

www.hmstp.ir

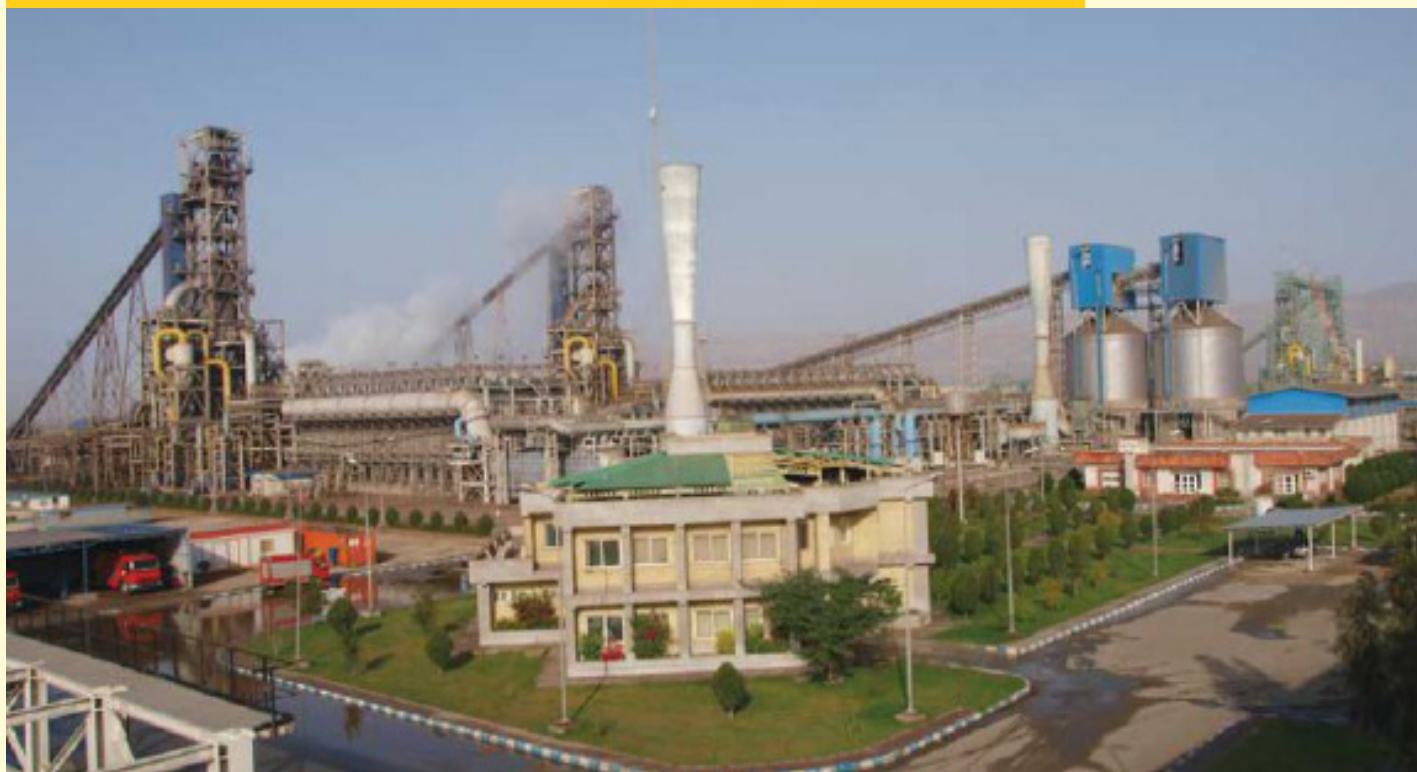


کاهش مصرف انرژی در فولاد هرمزگان با اجرای پروژه‌های بهبود

۴

نم

سال چهارم - شماره ۱۶۶ - پنجشنبه ۱ دی ماه ۱۴۰۱



بهبود مستمر عملکرد انرژی، اقدام به ارتقای سیستم موجود و اخذ استاندارد ISO ۵۰۰۱:۲۰۱۸ کرده است. معروفخانه‌ی با اشاره به اقدامات صورت گرفته فولاد هرمزگان، اظهار کرد: یکی از این اقدامات اندازه‌گیری مصرف انرژی شرکت و ارزیابی مصرف انرژی با معیارهای استاندارد ملی آهن و فولاد (شماره ۹۶۵۳) بوده است. نکته قابل توجه در این خصوص آن است که فولاد هرمزگان از سال ۱۳۹۳ تحت بازرسی سازمان ملی استاندارد ایران قرار دارد و هر سال موفق به اخذ گواهینامه انطباق با علائم استاندارد شده است. در حال حاضر مصرف انرژی سال ۱۴۰۰ شرکت فولاد هرمزگان تحت بازرسی استاندارد قرار دارد. دیگر نکته مهم در این زمینه، بهبود مستمر سیستم‌های اندازه‌گیری و اجرای سطح ۲ اتوماسیون در شرکت فولاد هرمزگان جهت اندازه‌گیری، ثبت دقیق و کنترل بیشتر مصرف انرژی و آب است. وی در خصوص دیگر اقدام فولاد هرمزگان گفت: پیش‌بینی مصرف انرژی سال آتی و هدف‌گذاری مصرف انرژی در دستور کار قرار گرفته است.

برای تأمین بخشی از انرژی مورد نیاز، ایجاد تفاوت معنادر در هزینه انرژی برای واحدهای صنعتی ارزش‌آفرین با سایر صنایع در راستای کاهش هزینه‌های تولید، توجه و تأکید بیشتر بر بهینه‌سازی و بهره‌وری انرژی در سطح کشور به‌ویژه صنایع پرمصرف، اصلاح الگوی مصرف انرژی در مصرف‌کنندگان سوخت خانگی و نوسازی تجهیزات. اخذ گواهینامه‌های استاندارد برای مصرف انرژی مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با بیان اینکه این شرکت از سال ۱۳۹۳ با تدوین خط‌مشی انرژی و تدوین کمیته انرژی، اقدام به استقرار سیستم مدیریت انرژی بر اساس استاندارد ISO ۵۰۰۱ کرده است، عنوان کرد: در سال ۱۳۹۴ موفق به اخذ گواهینامه ISO ۵۰۰۱:۲۰۱۱ از شرکت TUV INTRCERT شدیم و در سال ۱۳۹۶ این استاندارد را از شرکت SGS اخذ کردیم. همچنین شرکت فولاد هرمزگان در سال ۱۳۹۸ در راستای تحقق اهداف استراتژیک «بهینه‌سازی مصرف عمده» و تعهد به

فولادی شده است. مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به محدودیت‌های انرژی اعمال شده بر این شرکت در سال‌های اخیر، خاطرنشان کرد: اعمال محدودیت‌ها بر شرکت باعث تحمیل توقفات زیاد و به تبع آن خسارت‌های مالی هنگفت به شرکت شده است. گفتنی است در صنایع دارای سیستم احیای مستقیم به روش میدرکس، امکان استفاده از سوخت جایگزین در پروسه تولید وجود ندارد. پیشنهادهایی برای بهبود تأمین انرژی معروفخانه‌ی تصریح کرد: جهت برون‌رفت از چالش‌های انرژی و توسعه پایدار صنعت فولاد مواردی پیشنهاد می‌شود، از جمله اصلاح مدل اقتصادی سرمایه‌گذاری در صنایع مادر در خصوص سرمایه‌گذاری در صنایع زیرساختی و بازگشت سرمایه مشابه با سایر صنایع و جذاب شدن سرمایه‌گذاری در صنایع انرژی، احداث یا ارتقای نیروگاه‌های اختصاصی، مدیریت بهتر مصرف برق و گاز در کشور و کاهش محدودیت‌های صنایع مادر، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از قبیل انرژی خورشیدی

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: فولاد هرمزگان در سال‌های اخیر با توجه به محدودیت‌های تأمین انرژی جهت اجرای پروژه‌های بهبود اقدام کرده و توانسته مصرف انرژی خود را در واحدهای تولیدی کاهش دهد. عطالله معروفخانه‌ی در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی در خصوص وضعیت مصرف انرژی در شرکت فولاد هرمزگان بیان کرد: فرایند تولید فولاد بر پایه مصرف انرژی تمرکز دارد و گاز طبیعی و برق، حامل‌های انرژی اصلی مورد استفاده در این صنعت به شمار می‌روند. از آنجاکه صنعت فولاد جزو صنایع انرژی‌بر محسوب می‌شود، هرگونه افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی در مصرف انرژی باعث کاهش قیمت تمام‌شده محصول و افزایش قدرت رقابت‌پذیری می‌شود. وی ادامه داد: افزایش روزافزون مصرف انرژی به موازات کم شدن میزان تولید آن باعث ایجاد ناترازی و ناهم‌خوانی در تولید و مصرف انرژی و اعمال محدودیت‌های شدید برق و گاز بر صنایع به‌ویژه صنایع



با توسعه تکنولوژی و به کارگیری فناوری‌های روز دنیا می‌توان شاهد افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و در نهایت ارزش افزوده بالاتر بود. در این زمینه شرکت فولاد هرمزگان نیز با شرکت‌های دانش‌بنیان وارد همکاری شده تا بتواند نیازهای خود را با استفاده از ظرفیت‌های موجود تأمین کند.

علیرضا کاظمی معاون تکنولوژی و توسعه فولاد هرمزگان درباره آخرین اقدامات در حوزه تکنولوژی و کارهای دانش‌بنیان در فولاد هرمزگان در گفت‌وگو با «می‌متالز» گفت: دنیای امروز و اکوسیستم کسب‌وکار به صورت مداوم در حال تغییر است و ما برای آنکه آینده فولاد هرمزگان با چنین تغییراتی هماهنگ باشد، موضوعات مرتبط با

آینده سازمان را از طریق تقسیم کار بین دپارتمان‌های گوناگون معاونت تکنولوژی و توسعه دنبال می‌کنیم. به صورت خاص درباره موضوعات دانش‌بنیان، واحد متالورژی، طراحی و توسعه محصولات (دپارتمان تحقیق و توسعه) مباحث مربوط به کارهای پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان، مراکز علمی و تحقیقاتی، دانشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری را دنبال می‌کند. ما در تلاشیم تا این کار در فولاد هرمزگان نهادینه شود و بتوانیم مسئولیت‌های اجتماعی را به صورت دوطرفه پیگیری کنیم؛ بدین معنا که در کنار اینکه به مسئولیت‌های اجتماعی خود عمل می‌کنیم، مسائل و مشکلات فولاد هرمزگان هم به همراه آن حل شود. دولت نیز سازوکاری در نظر گرفته که هر اقدامی که با شرکت‌های

دانش‌بنیان انجام شود، معاف از بیمه و مالیات و... باشد. وی ادامه داد: ما از طریق مجموعه خود و صندوق پژوهش و نوآوری فولاد هرمزگان، پارک علم و فناوری هرمزگان، شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه و... کار با شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلفی را دنبال و پروژه‌های متفاوتی تعریف کردیم تا در کنار یافتن راه‌حلی برای مسائل فولاد هرمزگان، در راستای رشد و توسعه کشور گام‌هایی برداشته شود.

کاظمی در زمینه هوشمندسازی نیز تصریح کرد: مبحث هوشمندسازی نیز با نگاه به آینده در سال‌های اخیر در دستور کار قرار گرفته و پروژه‌های زیرساخت آن در فولاد هرمزگان تعریف شده است. همچنین یک پروژه به عنوان

پروژه پایلوت تعریف گردید و رویداد علم داده هم برگزار شد. پیشنهاد شرکت‌های حاضر در این رویداد درباره موضوع مطرح‌شده در رویداد را دریافت کرده‌ایم و آن‌ها را به کار خواهیم گرفت. ضمناً تجربه آن را در بخش‌های دیگر دنبال می‌کنیم و این موارد در راستای مفهوم تحول دیجیتال در فولاد هرمزگان اجرایی می‌شود. وی درباره تغییرات تکنولوژی در شرکت‌های زیرمجموعه فولاد هرمزگان گفت: اقداماتی که در شرکت‌های زیرمجموعه قرار است دنبال شود با مدیریت و سیاست‌گذاری شرکت فولاد هرمزگان انجام می‌شود. البته به گونه‌ای که مسئولیت‌های شرکت‌ها به قوت خود باقی است و فعالیت‌ها توسط خود شرکت‌ها و یا از طریق مشاوران و پیمانکاران مستقل آن‌ها اجرایی می‌شود.

ذخیره معدنی قابل توجهی در هرمزگان به فولاد هرمزگان واگذار خواهد شد



نیم

سال چهارم - شماره ۱۶۶ - پنجشنبه ۱ دی ماه ۱۴۰۱



این شرکت در کنار آب‌های آزاد بنا شده است. از محل تولید فولاد تا بندرگاه و محل بارگیری، کمتر از ۵ کیلومتر فاصله وجود دارد. همین مزیت‌ها ما را ملزم می‌کند تا تولید را افزایش داده و به تبع آن صادرات را رونق ببخشیم. امسال با وجود تمام مشکلات موجود در حوزه انرژی، توانسته‌ایم ۷ درصد افزایش تولید نسبت به سال گذشته را در کارنامه خود ثبت کنیم و امیدواریم تا پایان سال روند صعودی را حفظ کنیم.

شرکت فولاد هرمزگان در سال ۱۳۸۷ در زمینی به مساحت ۹۵ کیلومترمربع در استان هرمزگان و در ۱۳ کیلومتری بندرعباس احداث شده است. این کارخانه ظرفیت اسمی ۱٫۵ میلیون تن اسلب را داراست که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن خواهد رسید. این شرکت دارای یکی از پیشرفته‌ترین کارخانه‌های تولید فولاد در کشور است و با مزیت‌های خاصی که نسبت به دیگر شرکت‌های فولادی دارد، می‌تواند به یکی از کلیدی‌ترین فولادسازان ایران در سال‌های آینده تبدیل شود. نزدیکی به آب‌های آزاد برای صادرات بیشتر و آسان‌تر با هزینه‌های حمل‌ونقلی کمتر یکی از مهم‌ترین مزیت‌هاست.

که علیه ایران وضع شده است، مقابله کرد. با توجه به این دیدگاه بسیار خوب عمل کرده‌ایم.

وی با اشاره به آغاز عملیات احداث طرح‌های توسعه‌ای در فولاد هرمزگان ادامه داد: بعد از سال‌هایی که از تأسیس فولاد هرمزگان می‌گذرد برای نخستین بار، بهمن سال گذشته آغاز عملیات احداث طرح بزرگ احیای مستقیم یک‌میلیون و ۷۲۰ هزارتنی سیمین هرمز و طرح ۹۰۰ هزارتنی احیا مستقیم فولاد هرمزگان، مخازن ذخیره آهن اسفنجی ۳۰ هزارتنی و کارخانه تولید اکسیژن را آغاز کردیم که امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسند.

ظرفیت تولید اسلب ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن خواهد شد. امسال نیز دو طرح جدید، افزایش ظرفیت از یک‌میلیون و ۵۰۰ هزارتن به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار و پروژه تولید نورد در دستورکار قرار دارد که به‌زودی آغاز عملیات احداث آن‌ها نیز اعلام خواهند شد. این پروژه‌ها از فناوری‌های روز دنیا برخوردار خواهند بود.

معروف‌فخانی در پایان به صادرات‌محور بودن شرکت فولاد هرمزگان پرداخت و اظهار کرد: همان‌گونه که مستحضردید فولاد هرمزگان صادرات‌محور است.

در حوزه تأمین گاز انجام داده است تا در سال‌های آتی فولاد مبارکه و زیرمجموعه‌های آن گاز را به‌صورت پایدار دریافت کنند. معروف‌فخانی سرمایه انسانی را بزرگ‌ترین سرمایه فولاد هرمزگان دانست و ادامه داد: امسال به نخستین شرکت فولادی تبدیل شدیم که برای کارگران پیمانی و رسمی خود، صندوق درمان کارگران را افتتاح کرده است. با افتتاح این صندوق در صورت ابتلای کارگران به بیماری، تمام هزینه‌های درمان به آن‌ها پرداخت خواهد شد.

مدیرعامل فولاد هرمزگان در پاسخ به سؤالی درباره سطح ارتباط این شرکت با دانشگاه‌ها عنوان کرد: فولاد هرمزگان در ارتباط با دانشگاه‌های معتبر کشور پیش‌تاز است و در حوزه دانش‌بنیان جزو شرکت‌های پیشرو بوده است.

در همین راستا با ۱۴ شرکت دانش‌بنیان ارتباط مستقیم داریم تا بتوانیم برخی از مشکلات تولید فولاد را به‌صورت علمی و کاملاً داخلی برطرف کنیم. بومی‌سازی همواره برای ما در اولویت بوده است و به دنبال داخلی کردن تجهیزات و علوم روز دنیا بوده‌ایم. اعتقاد ما بر این است که با توجه به نخبگان جوان کشور و استفاده از دانش روز می‌توان با تحریم‌های ظالمانه‌ای

عطاءالله معروف‌فخانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان، در حاشیه نمایشگاه ایران متافو به تسهیل تأمین مواد اولیه و احتمال واگذاری یک ذخیره معدنی به فولاد هرمزگان اشاره کرد و گفت: در حوزه مواد اولیه امسال با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته برای تأمین پایدار مواد اولیه، تقریباً تمام برنامه‌ها بدون مشکل انجام پذیرفت. به همین دلیل در سال جاری شاهد ثبت چهار رکورد تولید در فولاد هرمزگان بودیم. آخرین رکورد تولید ما در آبان‌ماه سال جاری با تولید ۱۵۴ هزار و ۵۶۷ تن تختال رخ داد و این یک رکورد تاریخی به شمار می‌آید.

وی در ادامه گفت: با همکاری استاندار و رئیس سازمان صمت استان هرمزگان، یک ذخیره معدنی بزرگ سنگ‌آهن به فولاد هرمزگان واگذار خواهد شد تا مسیر تأمین مواد اولیه این شرکت تسهیل شود.

وی ادامه داد: در حوزه انرژی به‌علت مشکلاتی که دولت در تأمین برق و گاز داشته و دارد، برای رفع این مشکلات، در نیروگاه «هنگام» سرمایه‌گذاری انجام می‌دهیم که با انجام آن تا دو سال آینده مشکلی برای تأمین برق نداشته باشیم. برای تأمین گاز هم فولاد مبارکه برخی پروژه‌های سرمایه‌گذاری

به داخل فلات ایران را بر عهده دارد.

اجرای پل خلیج فارس حلقه توسعه پایدار قشم به سوی تجارت جهانی

از دیگر ویژگی های امنیتی این جزیره می توان به عملکرد آن به منزله عقبه و مرکز ثقل پشتیبانی جزایر تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی اشاره کرد که به نوبه خود هر گونه مانور عملیاتی نظامی را در خلیج فارس و تنگه هرمز تسهیل و امکان صرفه جویی در قوا، هزینه و تامین وحدت فرماندهی دریایی را فراهم می آورد.

گسستگی این جزیره از خاک اصلی مهم ترین مانع موجود در مسیر عملیاتی کردن توانایی های بالقوه است. این مشکل از طریق احداث و اجرای پل خلیج فارس در نزدیک ترین فاصله با سرزمین اصلی که توسعه کریدور شمال - جنوب را به ارمغان می آورد قابل حل است.



اجرای پل خلیج فارس برای اتصال قشم به سرزمین اصلی و شهر مهم و راهبردی بندرعباس می تواند حلقه توسعه پایدار و همه جانبه منطقه آزاد را تکمیل و این جزیره را به مکانی با ثبات و دسترسی آسان برای جذب سرمایه گذار در اندازه های قابل مقایسه با مناطق آزاد مشابه در کرانه های جنوبی خلیج فارس تبدیل کند.

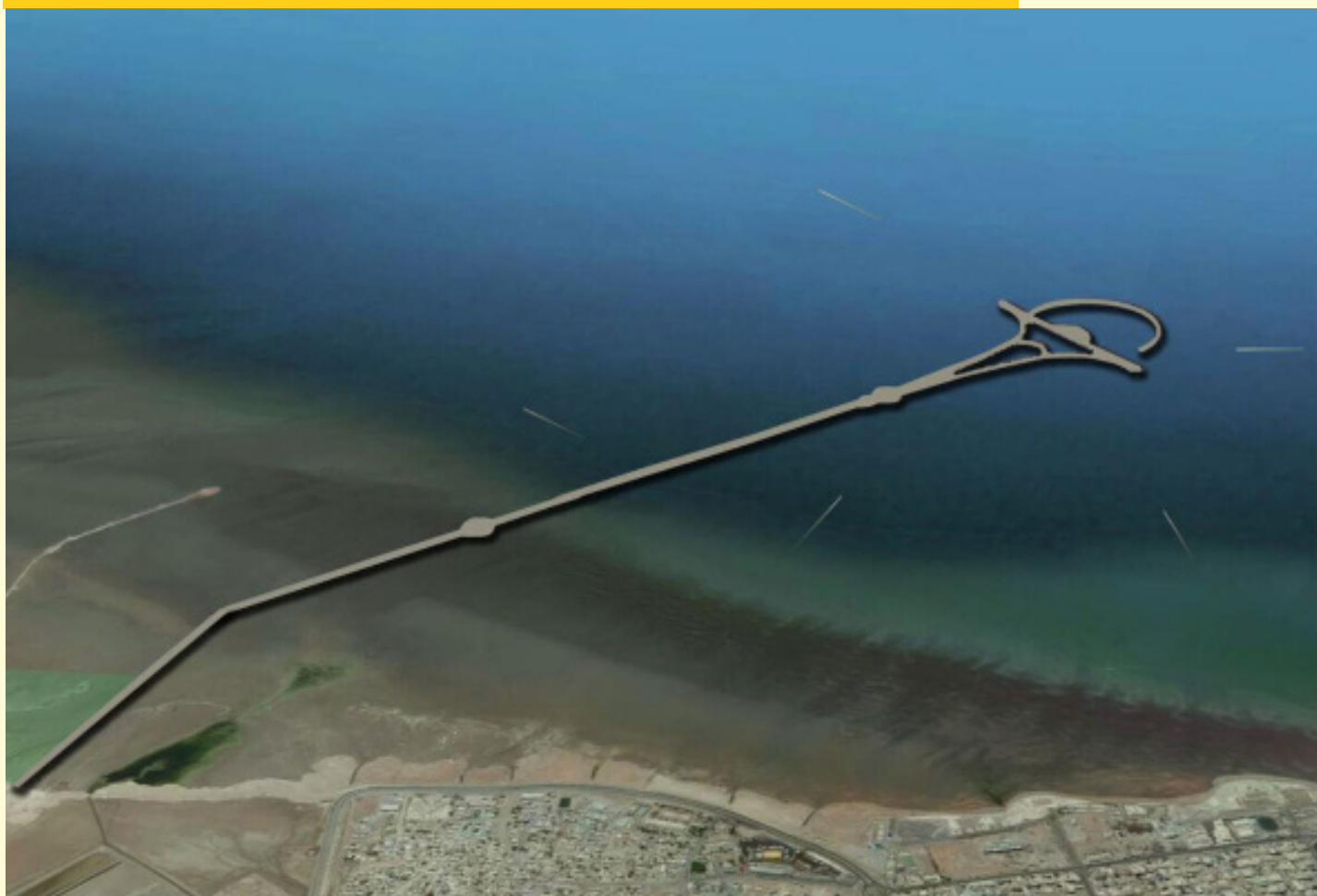
جزیره قشم به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس و با موقعیتی ژئواستراتژیک که به طور متوسط در هر ساعت پنج کشتی بزرگ تجاری یا نفت کش از آن عبور می کند برای اقتصاد و تجارت خارجی ایران بدون تردید از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

این جزیره در مقایسه با دیگر مناطق آزاد و موفق منطقه مانند مناطق آزاد امارات، دبی، کویت، قطر و بحرین به تناسب بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به آب های آزاد نزدیک تر و از دیدگاه ظرفیت های بالقوه اقتصادی، از توان گسترش و توسعه در زمینه های صنعت، تجارت، گردشگری، ترانزیت و صادرات مجدد برخوردار است.

افزون بر این، موقعیت جزیره قشم و تنگه هرمز از لحاظ نظامی و امنیتی نیز هم برای ایران و دیگر کشورهای منطقه وابسته به درآمدهای نفتی و هم برای جهان صنعتی مصرف کننده نفت خاورمیانه بسیار حائز اهمیت است.

امنیت این منطقه، در واقع یک مساله فرا منطقه ای و بلکه جهانی است. حضور انبوهی از نیروهای نظامی و پایگاه های مرتبط با آن در کرانه های جنوبی خلیج فارس گواه روشنی بر این واقعیت است.

این جزیره از نظر دفاعی نقش حساسی در ارتباط با حفظ امنیت جزایر دیگری چون هرمز، لارک، هنگام و صیانت از تنگه هرمز، حفاظت از سواحل جنوبی کشور و محور تجاری - راهبردی بندرعباس



روند احداث بندر نخل ناخدای بندرعباس که بیش از یک دهه از کلنگ‌زنی آن می‌گذرد با توجه ویژه دولت سیزدهم به تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، مجدداً آغاز شد.

بندر نخل ناخدای بندرعباس؛ طرحی ملی که کلنگ احداث آن در سال ۱۳۹۰ به زمین خورد و قرار بود به عنوان یکی از طرح‌های مهم و منحصر به فرد در کشور به شکل نخل ساخته شود اما پس از مدتی، رها شد و اینک احداث آن در دستور کار مدیران دولت مردمی قرار گرفته است.

به طور واضح‌تر این بندر مهم گردشگری در سه مرحله جداگانه تعریف و نهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰ با عقد قرارداد بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و شرکت «کران دریا» که مراحل مطالعه خود را توسط شرکت «مهندسين مشاور پويا طرح پارس» پشت سر گذاشته بود، وارد مرحله عملیاتی شد.

هرچند عباس کمالی معاون سابق مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ از پایان ساخت بندر چند منظوره نخل ناخدا به عنوان نخستین بندر نخلی شکل کشور در بندرعباس سال ۱۳۹۲ خبر داد اما عملاً کار ساخت آن از سال ۱۳۹۲ تا پایان دولت یازدهم متوقف ماند.

از زمان آغاز دولت سیزدهم مدیران این دولت مردمی، عزم خود را جزم کرده تا برای تکمیل نخستین بندر تفریحی مسافری به طول چهار کیلومتر گام‌های بزرگی بردارند.

قدم‌های نخست، با خبر ۱۱ آبان ماه سال ۱۴۰۰ با عنوان؛ «اعضای کمیسیون عمران مجلس از بندرگاه نخل ناخدای بندرعباس بازدید کردند» قوت گرفت؛ این بازدید با همراهی مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد.

همچنین معاون سابق مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان روز سه‌شنبه ۱۶ آذرماه ۱۴۰۰ خبر داد که؛ «عملیات هیدورگرافی بندرگاه چندمنظوره نخل ناخدا بندرعباس با هدف تهیه نقشه‌های دریایی و اراضی پسرکرانه با مقیاس‌های مناسب جهت انجام مطالعات هیدرودینامیک و طراحی سازه‌های ساحلی و فراساحلی آغاز شد».

دستگاه نمایشگر چند منظوره بالگرد وزارت دفاع در کیش به نمایش گذاشته شد



دستگاه MFD ساخت کاملاً هوشمند از حداکثر قدرت اطلاعات پروازی، دریافت و ۹۰ شرکت ایرانی و خارجی با متخصصان صنعت دفاعی مسیریابی در شب برخوردار جمهوری اسلامی ایران در شود. یازدهمین نمایشگاه بین المللی دستگاه MFD در واقع با حذف برخی سیستم‌های قدیمی هوایی و هوانوردی کیش به نمایش گذاشته شد. کابین، اطلاعات هوانوردی را قابلیت‌های این دستگاه به در جزیره کیش حضور دارند. این دستگاه با دارا بودن به صورت دیجیتال و کاملاً شمار است. در این نمایشگاه ۸۰ شرکت نمایش نقشه‌های ماهواره‌ای هوشمند در اختیار خلبان قرار داخلی و ۱۰ شرکت خارجی می‌دهد. از کشور های روسیه، چین و متخصصان و دانشمندان اتیوپی آخرین دستاوردهای خود و دقت بسیار بالا، این امکان را به خلبان می‌دهد تا با حذف با عوارض زمین به روش و همکاری شرکت‌های دانش جغرافیایی، گزارش‌گیری از نقشه‌های کاغذی و در محیطی بنیان ساخته شده است. ۲۵ آذر به نمایش می‌گذارند.



رئیس اداره دامپزشکی قشم از پیش بینی برداشت ۸۸۰ تن میگوی پرورشی تا پایان آذرماه جاری از ۱۳ مزرعه پرورش این آبی در سراسر این جزیره خبر داد.

محمد صدیق ارم افزود: قرار است این مقدار میگو از نوع میگوی پاسبید غربی (وانامی) از ۳۴۴ استخر پرورش این آبی برداشت شود. وی ادامه داد: میگوهای پرورشی مزارع جزیره قشم از نوع وانامی هستند که کاهش هزینه غذایی، ضریب رشد و بازماندگی بالا، مقاوم بودن به بیماری ها و داشتن دوره کوتاه تر نسبت به گونه های دیگر از مهم ترین ویژگی های این میگوها عنوان شده است.

رئیس اداره دامپزشکی قشم توضیح داد: میگوی برداشت شده از مزارع یادشده پس از فرآوری تحت نظارت های بهداشتی دامپزشکی، با انجام آزمایش های لازم، بر اساس ضوابط و دستورالعمل های بهداشتی سازمان دامپزشکی کشور و دریافت مجوزهای بهداشتی قرنطینه ای به کشورهای حوزه خلیج فارس و سایر نقاط کشور صادر می شوند.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد. شهرستان قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب های خلیج فارس گسترده شده است.

منبع: ایرنا

هواپیماهای اضافه شده به ناوگان هوایی بیش از میزان واردات از محل برجام است



رئیس سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه بخشی از هواپیماهای اضافه شده به ناوگان هوایی کشور در دوره خدمت دولت سیزدهم خریداری به کشور وارد شده است افزود: تعداد این هواپیماها بیشتر از مقدار وارد شده از محل برجام است.

محمد محمدی بخش در حاشیه یازدهمین نمایشگاه هوایی و هوانوردی کیش در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: در ابتدای دولت سیزدهم ۹۸ فروند هواپیما در ناوگان هوایی مسافری کشور فعالیت می کرد که هم اکنون با تلاش های صورت گرفته در بخش های تعمیر و نگهداری و همچنین واردات این تعداد به ۱۷۵ فروند رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی گفت: با تلاش های دولت سیزدهم ۷۷ فروند هواپیمای مسافری به ناوگان هوایی کشور اضافه شد. وی اضافه کرد: با توجه به دستاوردهایی که داشتیم امروز نه تنها نیازی به کشورهای خارجی در تعمیر و نگهداری هواپیماها نداریم بلکه هم اکنون در حال صادرات این خدمات به کشور فدراسیون روسیه نیز هستیم.

وی یادآور شد: در راستای توسعه صنعت هوانوردی کشور راهبرد دولت سیزدهم به طور کامل بلندمدت بوده که در محورهای ساخت با تعریف کنسرسیوم های مختلف، خرید هواپیما و قطعات لازم با انعقاد اسناد و نهضت تولید قطعات در مسیر ارتقای توانمندی ها هستیم و با استفاده از ظرفیت های داخلی شرکت ها و تولیدکنندگان و شرکت های دانش بنیان و سایر بخش ها این همکاری دنبال می شود.

ناوگان حمل و نقل هوایی ایران برای تکمیل ظرفیت خود نیازمند حدود ۳۰۰ فروند هواپیما است که در کنار توجه به تولید داخلی قرار است با مشارکت فدراسیون روسیه در ساخت هواپیماهای ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره و ۷۰ تا ۱۰۰ نفره همکاری کند.

یازدهمین نمایشگاه صنایع هوایی و هوانوردی ایران با حضور ۸۰ شرکت داخلی و ۱۰ شرکت خارجی از کشور های روسیه و اتیوپی آخرین دستاوردهای زمینه صنعت هوایی را از ۲۲ تا ۲۵ آذر به نمایش گشته اند.

نوبت بندی موقت آب در بندرعباس؛ از ورود آلودگی نفتی جلوگیری شد



مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان گفت: آب بندرعباس به دلیل جلوگیری از آلودگی نفتی و خارج شدن آب شیرین کن از مدار بهره برداری، نوبت بندی شده است و تا فردا جمعه شرایط به حالت عادی برمی گردد.

عبدالحمید حمزه پور در تشریح جزئیات خاموشی آب شیرین کن بندرعباس و جبران نیاز آبی بندرعباس افزود: بلافاصله پس از شکستگی خط انتقال نفت و آلودگی دریا قبل از رسیدن لکه های نفتی به محل آبگیر آب شیرین کن، سایت از مدار خارج شد و هیچ گونه آب آلوده وارد مجموعه نشد.

وی ادامه داد: پس از اطلاع از این اتفاق اکیپ پایش و کنترل کیفیت آب و فاضلاب هرمزگان با حضور در محل و نمونه برداری از محل آبگیر آب شیرین کن نسبت به پایش آب حوضچه اقدام کردند.

وی اضافه کرد: این روند تا زمان جمع آوری کامل لکه های نفتی از محدوده آب شیرین کن ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل آبفا هرمزگان بیان کرد: در حال حاضر حدود نیمی از نیاز آبی بندرعباس از محل آب شیرین کن ۱۰۰ هزار متر مکعبی بندرعباس تامین می شود.

حمزه پور گفت: برای جبران نیاز آبی مردم بندرعباس با راه اندازی یک واحد ایستگاه پمپاژ جدید، ظرفیت انتقال آب از سد افزایش یافته تا نیاز آبی بندرعباس جبران و وضعیت آب مرکز استان تا زمان راه اندازی مجدد آب شیرین کن پایدار شود.

وی ابراز داشت: تیم های آبفا تمامی تلاش خود را به کار گرفته اند تا این وضعیت هر چه زودتر به سرانجام مطلوب برسد. وی ضمن قدردانی از صبوری مردم بندرعباس ابراز کرد: امید می رود وضعیت آب شهر با وارد شدن ایستگاه جدید تا بامداد جمعه بهبود یابد.