

بیش از ۱۰۳ هزار کانتینر یخچالی در بنادر غرب هرمزگان جابه‌جا شد



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: برای ثبات نرخ ارز به دولت کمک می‌کنیم



بیش از ۲ هزار شناور ایرانی و خارجی در بنادر هرمزگان بازرسی شد



سال چهارم - شماره ۱۷۰ - پنجشنبه ۲۹ دی ماه ۱۴۰۱

هفته نامه الکترونیکی، سیاسی، اقتصادی سه زبان: فارسی، عربی و انگلیسی

استاندار هرمزگان:

هم‌افزایی تجار، نخبگان و سیاستمداران ضامن ایران قوی است



که بزرگترین بندر صادرات کانتینری استان است ساعت فعالیت محدود قبلی افزایش یافت چراکه بنادر دارایی‌های ارزشمندی هستند که نباید به واسطه محدودیت نیروی انسانی از بهره‌وری اصلی آنها کاسته شود. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان بر دانش و تجربه مردم در حوزه صید و صیادی و تجارت دریایی تأکید کرد و ادامه داد: متأسفانه قوانین حوزه تجارت محدود کننده است و اگر بتوان تجارت خُرد و پبله‌وری جنوب را توسعه داد به رونق اقتصادی این مناطق کمک می‌شود.

وی اضافه کرد: ۱۰۸ ناحیه دارای مجوز در استان مشخص شده اند و تمامی ظرفیت‌های معدنی شامل ۲۱۳ پهنه بارگذاری شد و در اختیار متقاضیان قرار گرفت. وی ادامه داد: مطالعات ۴۰ طرح پیشران اقتصادی نیز با کمک اتاق بازرگانی آماده شد و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفت و در حوزه ترانزیت هم اصلاحاتی انجام شد و ماندگاری کالا در گمرکات از ۴۸ ساعت به سه ساعت کاهش یافت. دوستی با اشاره به آغاز برنامه مدون توسعه بنادر هرمزگان گفت: در بندرلنگه

وی با اشاره به پیشینه و جایگاه تاریخی بندرعباس در حوزه تجارت بین‌المللی اظهار کرد: در زمان شاه عباس صفوی که اختلالاتی در حوزه تجارت ایران به واسطه دولت عثمانی به وجود آمد، شاه عباس مسیر تجارت را از خشکی به دریا تغییر داد و بندرعباس به منطقه‌ای خاص در تجارت تبدیل شد. نماینده عالی دولت در هرمزگان ادامه داد: در مقطع کنونی، استان به سمت بهبود محیط اقتصادی حرکت کرده و توسعه بنادر در ۲ بخش زیرساخت‌ها و نرم‌افزارها آغاز شده است.

استاندار هرمزگان گفت: ایران قوی نیازمند کارآفرینان و تجار با تراز جهانی است و مثلث نخبگان خلاق، تجار ثروتمند و سیاستمداران وطن‌دوست، ایران را قدرتمندتر می‌کند. مهدی دوستی در آیین نودمین سال اتاق بازرگانی هرمزگان و افتتاح ساختمان جدید آن افزود: ایران امروز به شدت نیازمند کارآفرینان و تاجران با سطح عمل جهانی است که هم‌زمان با تجارت و انتقال کالا، بتوانیم فرهنگ و سیاست‌گذاری‌های حوزه‌های دیگر را نیز انتقال دهیم.



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس و کمیسیون اقتصادی با سیاست‌هایی که منجر به ایجاد ثبات در بازار ارز شود موافق است و در این زمینه به دولت کمک می‌کند.

محمدرضا پورابراهیمی در آیین نودمین سالگرد تشکیل اتاق بازرگانی هرمزگان و آیین افتتاح ساختمان جدید آن افزود: سیاست ثبات نرخ ارز با اعلام یک قیمت ثابت برای آن متفاوت بوده و در این زمینه اختلاف نظرهایی داریم که به زودی موضوع نرخ ارز در مجلس تعیین تکلیف خواهد شد. وی تصریح کرد: اعلام نرخ ثابت ارز و فاصله گرفتن آن با بازار غیررسمی موجب تحریک و افزایش تقاضا و سرکوب عرضه می‌شود.

به گفته پورابراهیمی اعلام نرخ ثابت ارز با ماده ۲۰ احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مغایرت قانونی دارد که به همین دلیل باید مورد بازنگری و تجدید نظر قرار گیرد.

پورابراهیمی ناترازی بودجه و نظام بانکی را ۲ عامل اصلی تورم دانست و اضافه کرد: هم اکنون بانک‌ها حدود ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به بانک مرکزی بدهی دارند و ۵۷۰ هزار میلیارد تومان نیز از دولت مطالبات دارند. وی میزان کسر بودجه امسال را ۴۰۰ هزار میلیارد تومان (۴۰۰ همت) اعلام کرد و یادآور شد: چنانچه درآمد پایدار برای جبران کسر بودجه در نظر گرفته نشود، آثار تورمی خود را به شدت نشان خواهد داد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین از پایان بررسی اصلاح قانون اتاق‌های بازرگانی در این کمیسیون خبر داد و اضافه کرد: در راستای کاهش تصدی‌گری دولت، موارد متعددی در این بازنگری دیده شده و استفاده از اعضای اتاق‌های بازرگانی به عنوان رایزن اقتصادی در کشورهای خارجی یکی از پیشنهادها در این بازنگری است. پورابراهیمی خاطرنشان کرد: بازنگری قانون اتاق بازرگانی طی ۱۰ روز آینده در کمیته تخصصی جمع‌بندی شده و پس از آن در نوبت طرح در صحن علنی مجلس قرار می‌گیرد. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم اختصاص منابع بانکی به تولید را تنها نسخه نجات بخش اقتصاد کشور دانست و گفت: اگر بانک‌ها سرمایه مورد نیاز بخش تولید را تامین کنند تمامی مشکلات حل می‌شود.

رضا حاجی بابایی یادآور شد: تکلیف کردن در اقتصاد (اقتصاد دستوری) بدترین سیاست است که موجب کاهش شرایط حضور مردم در اقتصاد و کاهش رقابت در بازار می‌شود.

نماینده مردم همدان در مجلس وضعیت استان هرمزگان که با وجود داشتن منابع درآمدی سرشار، رتبه دار فقر و بیکاری است را مصداق اقتصاد بسته بندی شده و بدون حضور مردم معرفی کرد. وی تأکید کرد: اقتصاد باید به طور کامل مردمی باشد و اولویت برنامه هفتم و بودجه سال ۱۴۰۲ نیز محور ثبات اقتصادی، کنترل تورم و کاهش ضریب جینی است.



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۲ هزار و ۱۸۶ فروند شناور ایرانی و خارجی از ابتدای امسال تا کنون توسط کارشناسان اداره کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر این استان مورد بازرسی قرار گرفت. اسماعیل مکی‌زاده اظهار کرد: از مجموع بازرسی‌ها ۷۷ درصد معادل یک‌هزار ۶۸۰ مورد از شناورهای تحت پرچم ایران و ۲۳ درصد معادل ۵۰۶ مورد از شناورهای با پرچم کشورهای خارجی بوده است.

وی ادامه داد: از مجموع شناورهای بازرسی شده ایرانی، ۱۲۵ فروند شناور کنوانسیون و یک‌هزار و ۵۵۵ فروند غیر کنوانسیونی ایرانی بودند و از مجموع ۵۰۶ شناور بازرسی شده خارجی، ۳۷۱ فروند شناور کنوانسیونی و ۱۳۵ فروند نیز غیر کنوانسیونی بوده است. به گفته معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ ۹۸۸ مورد معادل ۶۰ درصد بازرسی‌های انجام شده از شناورهای ایرانی و تعداد ۱۷۶ مورد معادل ۳۵ درصد بازرسی‌های

انجام شده از شناورهای خارجی منجر به توقیف کشتی شده است. مکی‌زاده گفت: بیشتر نواقص در شناورهای کنوانسیونی مربوط به گواهینامه‌ها، الزامات کنوانسیون کار دریایی، ماشین‌آلات، سیستم تهویه، کتاب‌ها و نشریات دریایی و سند شناسایی خدمه بوده است. وی در خصوص نواقص شناورهای غیر کنوانسیونی به گواهی بیمه‌نامه، گواهینامه شایستگی خدمه، کپسول اطفاء حریق جلیقه و حلقه نجات اشاره کرد و افزود: مطابق قوانین و

رویه‌های ملی و بین‌المللی، مدیریت و خدمه شناور تا بازرسی مجدد ملزم به رفع نقایص موجود شده‌اند و پس از برطرف کردن نواقص و انجام بازرسی مجدد، شناور مجوز دریانوردی را دریافت خواهد کرد. شایان ذکر است؛ به‌طور میانگین سالانه تعداد سه هزار و ۵۰۰ کشتی در گستره آبی استان هرمزگان توسط ۲۰ نفر از کارشناسان در مرکز کنترل و بازرسی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان مورد بازرسی قرار می‌گیرد.

افتتاح پل بندر چارک هرمزگان؛ گره دیرینه‌ای که دولت سیزدهم باز کرد

۴

نهم

سال چهارم - شماره ۱۷۰ - پنجشنبه ۲۹ دی ماه ۱۴۰۱



پل ۹ دهانه بندر چارک به عنوان مهمترین پل دسترسی از کریدور ساحل جنوبی کشور به جزیره کیش با حضور رییس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و مقامات ملی و استانی در شهرستان بندرلنگه هرمزگان افتتاح شد که این به معنای باز شدن گره دسترسی به جزیره کیش در زمان بارندگی است. این پل دارای ۹ دهانه ۲۰ متری بوده که برای احداث آن ۱۳۹ میلیارد و ۲۹۵ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۵۷۴ ریال قرارداد اولیه بسته شد که در مجموع ۳۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شده و اینک در کمتر از ۲ سال آماده بهره‌برداری است. تاکنون ۲۵ میلیارد تومان برای این پل ابلاغ شده و تخصیص یافته که پنج میلیارد تومان از محل سفر رییس جمهور و ۲۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات سازمان راهداری است که ۱۰ میلیارد تومان آن در سال ۱۴۰۱ بوده و در تسریع تکمیل پل نقش بسزایی داشته است. عرض پل ۹ دهانه چارک افزون بر ۱۱ متر و طول آن ۱۸۰ متر است که طول طرفین پل ۴۵۰ متر و طول کل طرح ۶۳۰ متر است. این پل برای دسترسی به جزیره کیش و بندر چارک به خصوص در زمان بارندگی و طغیان رودخانه فصلی بسیار حایز اهمیت است و علاوه بر جلوگیری از راه‌بندان‌های طولانی مدت در هنگام بارندگی و جاری شدن سیل که سرچشمه آن‌ها عمدتاً در استان فارس قرار دارد، باعث رفع مقطع حادثه خیز ابتدای محور در محل آبنمای قدیمی چارک، اصلاح مسیر، ایمن‌سازی مسیر و کاهش استهلاک ترافیک عبوری باتوجه به ترافیک بسیار این محور برای دسترسی زمینی به شهر چارک، بندر آفتاب، جزیره کیش و روستاهای تابعه بخش شیبکوه شهرستان بندرلنگه می‌شود. قابل ذکر است ترافیک سالیانه محور چارک طبق آمار ثبت شده در تردد شمار محور مذکور، در یک سال گذشته یک میلیون و ۱۹۲ هزار و ۸۲۰ وسیله نقلیه بوده است و متوسط ترافیک روزانه آن سه هزار و ۲۶۸ وسیله نقلیه است که ۲۵ درصد را وسیله‌های نقلیه سنگین و ۸۵ درصد دیگر را وسیله نقلیه سبک تشکیل می‌دهند. از سویی این پل با توجه به نزدیکی اش به کریدور شرقی غربی یا کریدور ساحل جنوبی کشور و دسترسی وسایل مترو در آن به جزیره کیش حایز اهمیت بسیاری است. کریدور ساحلی جنوب کشور شامل هزار و ۶۴۶ کیلومتر در استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان است، این کریدور که به طول یک‌هزار و ۶۴۶ کیلومتر از مرز شلمچه آغاز می‌شود و تا گواتر در سیستان و بلوچستان ادامه دارد.

بیش از ۱۰۳ هزار کانتینر یخچالی در بنادر غرب هرمزگان جابه‌جا شد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب و بارگیری شده است. و ی حجم صادرات کانتینر یخچالی از طریق بنادر غرب هرمزگان طی این مدت را نیز ۵۱ هزار و ۶۴۷ TEU با تناژ ۵۵۰ هزار و ۳۶۳ تن برشمرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۶ درصد افزایش را به دنبال داشته است. به گفته مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، بنادر غرب هرمزگان با راه‌اندازی فاز نخست ترمینال یخچالی با ظرفیت ۳۰۰ کانتینر یخچالی چرخدار و ۱۲ رمپ مخصوص بارگیری و بارگیری شده است.

هرمزگان با اشاره به تخلیه و بارگیری ۱۰۳ هزار و ۲۹۵ TEU کانتینر یخچالی از ابتدای سال جاری تا پایان امسال، افزایش جابجایی و صادرات کانتینر یخچالی در بنادر غرب این استان را به ترتیب ۷۲ اعلام کرد.

مرتضی سالاری افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون، ۱۰۳ هزار و ۲۹۵ TEU کانتینر یخچالی با تناژ یک میلیون و ۱۰۰ هزار و ۷۲۶ تن در بنادر غرب این استان تخلیه

جهت شناورهای حامل کانتینر یخچالی، طلایه‌دار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی در بین بنادر ایران است. سالاری با بیان اینکه بندرلنگه به عنوان اصلی‌ترین بندر تجاری منطقه غرب هرمزگان علاوه بر ترانزیت کالا، فعالیت‌های صادراتی، وارداتی و کاپوتاژ را نیز پشتیبانی می‌کند، میزان تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی در هشت‌ماهه امسال را در مجموع ۵۲ هزار و ۷۵۶ TEU اعلام کرد. وی فاصله ۶۷ مایلی بندرلنگه با بندر دبی و شارجه که نزدیک‌ترین فاصله سواحل جنوبی کشور با این بنادر است را از جمله مزیت‌های این بندر برشمرد و افزود: این مسیر دریایی به‌عنوان نزدیک‌ترین فاصله سواحل جنوبی ایران با بنادر اصلی امارات متحده محسوب می‌شود. اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با نظارت بر هفت بندر تجاری و مسافری کانون مهمی برای تبادلات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان قلمداد می‌شود.



مدیر فولاد سازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال یک میلیون و ۱۲۶ هزار تن تختال در فولاد هرمزگان تولید شد که هفت درصد بیشتر از مدت مشابه پارسال بود. حامد جمشیدی‌نیا با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود: کاهش مصرف انرژی، زمان مستقیم کاری، آماده‌سازی کوره‌ها و توقفات اضطراری، افزایش سرعت متالورژی ثانویه در کوره‌های پاتیلی، ریخته‌گری تایک و نیم متر در هر دقیقه و کاهش ذوب‌های خارج از سفارش مشتریان در ماه‌های متوالی به صفر درصد، از جمله دستاوردهای شرکت فولاد هرمزگان بوده است. وی بیان کرد: امیدواریم در سه ماه پایانی سال نیز با کاهش محدودیت‌های گاز و امکان تولید یا تأمین آهن اسفنجی مورد نیاز، بتوان از ظرفیت اسمی عبور کرد تا رکورد جدیدی در تولید سالانه تختال فولاد هرمزگان به ثبت برسد.

۱۲ دی ماه ۱۳۹۰ اولین واحد فولادسازی در هرمزگان به طور رسمی به بهره‌برداری رسید. واحدی که اکنون قادر شده تا سالانه ۱.۵ میلیون تن تختال، ۱.۶ میلیون تن آهن اسفنجی و بیش از ۹۰ هزار تن آهن کربن تولید کند و یکی از پایه‌های فولادی کشور باشد.

تختال یک محصول فولادی نیمه ساخته با سطح مقطع مستطیلی است که بعد از یک یا چند مرحله فرآوری دیگر در کارخانه‌های نوردی و تولیدکننده ورق به محصول نهایی (ورق‌های فولادی) تبدیل می‌شود. تختال در زبان انگلیسی (slab) تلفظ می‌شود.



رییس مرکز بهداشت هرمزگان گفت: باتوجه به بارندگی‌های روزهای گذشته در استان، امکان به وجود آمدن مکان‌های مناسب برای رشد و تکثیر پشه وجود دارد. دکتر عبدالجبار ذاکری در این خصوص افزود: لاستیک‌های غیرقابل استفاده، زباله‌هایی مثل قوطی‌ها، بطری‌ها و ظرف‌های غیرقابل مصرف که امکان جمع شدن آب در آن‌ها وجود دارد در واقع بهترین محل برای تکثیر پشه‌ها است لذا باید تمامی این زباله‌ها جمع‌آوری شده و درون سطل زباله انداخته شوند. وی با اشاره به اینکه باید تمامی وسایلی که احتمال دارد آب باران در آن باقی بماند جمع‌آوری و بهسازی شوند، بیان کرد: موثرترین راه پیشگیری از رشد و تکثیر پشه آئدس از بین بردن آب‌های راکد و بهسازی محیط است. ذاکری درخصوص راه‌های مقابله با پشه آئدس در هرمزگان اظهار کرد: مقابله با پشه آئدس و بیماری‌های ناشی از آن نیازمند عزم جدی و همکاری بین بخشی دستگاه‌هاست و هراقدامی که لازم است باید در راستای مقابله با این پشه مهاجم انجام شود. پیش از این، سرپرست مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر

وزارت بهداشت در بازدید از مرکز بهداشت بندرعباس گفته بود: تاکنون هیچ گونه پشه آئدس آلوده به بیماری در استان هرمزگان مشاهده نشده است. شهرام عرشی افزود: تب دنگی یکی از بیماری‌های بسیار نگران کننده است و باید اقدامات در مقابله با این پشه افزایش یابد. وی بیان کرد: این پشه امکان انتقال بیماری‌های بدون واکسن و شیوع آن در نقاط مختلف کشور را دارد و تا حدی با همکاری دستگاه‌های مختلف مقابله به این پشه در استان کنترل شده است. پشه آئدس که ناقل بیماری

های خطرناک و کشنده‌ای از جمله تب دنگی، زیکا و چیکونگونیا است؛ نزدیک به سه سالی می‌شود که در هرمزگان دیده شده اما جدی نگرفتن این موضوع با مشاهده و فرود مجدد آن در آذرماه پارسال در بندرعباس نگرانی جدی برای مردم ایجاد کرده است. تب، استخوان درد شدید، سردرد، حساسیت‌های پوستی و درد در ماهیچه و مفاصل و در نهایت خونریزی چشم، ناخن‌ها دست‌ها از نشانه‌های بیماری پشه آئدس است که به علت درد شدید به عنوان تب استخوان‌شکن نیز شناخته شده است.



مدیر زارعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان با اشاره به آغاز فصل برداشت پیاز از سطح هشت هزار و ۶۰۰ هکتار اراضی این استان گفت: علاوه بر استان‌های داخل کشور، کشورهای عربی حوزه خلیج فارس به عنوان مقصد بین‌المللی پیاز با کیفیت هرمزگان هستند.

سید رضا امیری زاده در حاشیه بازدید از روند برداشت محصول پیاز در بندرعباس افزود: محصول پیاز هرمزگان با توجه به کشت نشایی از با کیفیت ترین پیازهای تولید شده در کشور و منطقه است که خواهان بسیاری در سطح بین‌المللی دارد.

وی بیان کرد: استان‌های تهران، فارس، اصفهان، آذربایجان از جمله بازارهای هدف محصول با کیفیت پیاز هرمزگان است.

مدیر زارعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان پیش‌بینی کرد: امسال به صورت میانگین افزون بر ۴۱۰ هزار تن محصول توسط کشاورزان استان برداشت شود که متوسط عملکرد در هر هکتار از اراضی کشت شده افزون بر ۵۰ تن است.

امیری زاده ادامه داد: بیشتر برداشت پیاز از مزارع هرمزگان از بهمن ماه خواهد بود اما از نیمه دوم دیماه هم برداشت در برخی اراضی آغاز شده و تا اواخر فروردین ماه با هدف تامین نیاز بازار کشور ادامه دارد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: زمان کشت به موقع، استفاده از سیستم آبیاری نوین و تغذیه مناسب، از جمله اقدام‌های جهاد کشاورزی در راستای عملکرد بهتر برای کاشت این محصول بوده است.

گفتنی است؛ در سال زراعی جاری تغییر الگوی کشت برای ۳۱ محصول کشاورزی در استان هرمزگان کلید خورده است که ۱۷ نوع از این محصولات مربوط به سبزی و صیفی است.

بیش از ۲۵ هزار سند دریانوردی در هرمزگان صادر شد



بیس شیلات شهرستان قشم و خوزستان نیز ارسال خواهند شد. وی توضیح داد: مزارع تولید بچه میگو در قشم در روستای گامبرون و شهر سوزا این جزیره قرار دارد. میگو از جانوران آبزی است که جزو شاخه بندپایان و رده سخت پوستان است. میگو ها انواع گوناگونی دارند که در آب شور و شیرین و هم در مناطق گرم و سرد یافت می شوند.

بیس شیلات شهرستان قشم از تولید ۳۱۵ میلیون قطعه بچه میگو در سه مرکز تکثیر میگوی این شهرستان مرزی در کنار آب های فیروزه ای خلیج فارس خبر داد. علیرضا گلشنی زاده ، افزود: این تعداد بچه میگو در سال زراعی جاری تولید شده است که علاوه بر تامین بچه میگوی مزارع شهرستان قشم به مزارع پرورش میگوی استان های هرمزگان، بوشهر، گلستان

سر تا سر جهان وجود دارند که میگوهای موجود در آب های خلیج فارس و دریای عمان از نوع گرمسیری است. میگوی ببری و موزی، میگوی ریز یا خنجری و میگو سرتیز از میگوهای موجود در آب های قشم هستند.

جزیره قشم با یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع وسعت در ۲۰ کیلومتری جنوب بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است و به دلیل مزیت های متنوع در حوزه شیلات، یکی از قطب های این حوزه ارزیابی می شود. ناوگان صیادی قشم با حدود هزار و ۱۵۰ شناور شامل ۹۰۰ فروند قایق و ۲۵۰ فروند لنج صیادی زمینه اشتغال ۶ هزار و ۷۰۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است که با احتساب مشاغل مرتبط بیش از ۱۰ هزار نفر از این بخش ارتزاق می کنند.

اجرای یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح برای بندر چارک تصویب شده است



عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش گفت: اجرای اجرای یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح برای ساماندهی و تقویت زیرساخت های بندر چارک از سوی این سازمان تصویب شده است.

سعيد پورزادی در جلسه ستاد نوروزی کیش با اشاره به اینکه پیش بینی می شود نوروز ۱۴۰۲ شاهد افزایش ۱۵ درصدی ورود مسافر به جزیره نسبت دوره قبل باشیم اظهار کرد: ارایه خدمات شایسته به مسافران نوروزی اولویت اول دستگاه و نهادهای این جزیره است و این راستا ارتقای خدمات، ساماندهی و تقویت زیرساخت های بندر چارک در دستور کار قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: برای این منظور یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار تخصیص یافته که برای اجرای طرح هایی از جمله لایروبی، ایجاد موج شکن، محل اسکان رانندگان، بهسازی ترمینال، احداث نمازخانه، و ۶۰۰ متر فضای اداری و نمازخانه هزینه می شود.

عضو هیات مدیره و سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش یادآور شد: بخشی از مسافران این جزیره که از طریق دریا به این منطقه سفر می کنند که در این راستا توسعه فعالیت شناورها از دیگر دستور کارهای سازمان است.

وی افزود: که پیش بینی شده ظرفیت شناورهای مسافری جزیره در نوروز ۱۴۰۲ نسبت به سنوات گذشته چهار برابر شود به طوریکه قبل از کرونا در مسیرها بندر چارک به کیش ۶ فروند شناور خودرو بر فعال بود که این تعداد سال گذشته به ۱۷ فروند و امسال به ۲۳ فروند می رسد.

پورزادی یادآور شد: در نظر داریم زیرساخت های بندر چارک را به منظور توسعه پایدار با همکاری استانداری هرمزگان به عنوان پورت تخصصی صادرات مصالح ساختمانی به کشورهای همسایه توسعه دهیم تا در کنار خدمات به مسافران، ساکنان بندر چارک از این پورت نیز بهره مند شوند. وی همچنین بر تشکیل ستاد مدیریت دائمی سفر در جزیره تاکید کرد و گفت: کیش به عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور در فصول مختلف سال شاهد حضور مسافران است که مدیریت منسجم با کمترین نقص نیازمند تشکیل این ستاد است.

سد «جگین» هرمزگان سرریز شد



مدیر عامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان گفت: در پی ورود سامانه‌های بارشی که هفته گذشته هرمزگان و به ویژه شرق استان را در بر گرفته بود سد جگین به طور کامل پُر شده و به مرحله سرریز رسیده است.

جمشید عیدانی روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: طی بارندگی ۲ سامانه اخیر، میزان ۳۵ میلیون مترمکعب آب به سد جگین وارد و جریان پایدار رودخانه باعث سرریز شدن سد شد.

وی ادامه داد: با توجه به بارندگی‌های اخیر انتظار می‌رود کشاورزان شرق استان سال زراعی خوبی پیش رو داشته باشند.

سد جگین که نخستین سد بتنی غلطکی ایران است در ۱۰۷ کیلومتری شمال شرقی بندر جاسک واقع شده و دسترسی به آن از طریق یک جاده آسفالت به طول ۲۱ کیلومتر که از کیلومتر ۵۷ راه اصلی بندرجاسک جگدان منشعب می‌شود امکان پذیر است. این سد با مساحت حوضه آبریزی حدود سه هزار و ۹۲۰ کیلومتر مربع بر روی رودخانه جگین در محلی موسوم به تنگه دهنه مرنگ قرار گرفته است.

عبور از تنگه دهنه مرنگ و پیوستن به سرشاخه مهم دیگری به نام شریفی، به دریای عمان منتهی می‌شود. از آب این سد به منظور آبیاری زمین‌های کشاورزی، تامین آب آشامیدنی شهرستان جاسک و روستاهای بشاگرد و همچنین کنترل سیلاب استفاده می‌شود.

این سد نخستین بار در چهارم اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۴ آبدگیری شد.

سرچشمه گرفته و پس از

طرح جامع ساماندهی بندر چارک آغاز شد



عملیات اجرایی طرح ساماندهی بندر چارک با پیش بینی یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار آغاز شد.

سعید پورزادی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش روز پنجشنبه در آیین رونمایی و کلنگ زنی از طرح جامع توسعه بندر چارک با بیان اینکه این طرح یک هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار تخصیص یافته دارد، اظهار کرد: با توجه به پیش بینی افزایش ۱۵ درصدی ورود مسافر به این جزیره در عید ۱۴۰۲ تجهیز بندر چارک و توسعه خدمات آن به صورت ویژه در دستور کار این سازمان قرار گرفته است. وی افزود: آماده سازی بندر چارک برای پذیرایی از مسافران در قالب اجرای طرح جامع ساماندهی این بندر در بخش توسعه خدمات و زیرساخت ها در حال انجام است. وی اضافه کرد: تهیه و نصب دوربین های پلاک و چهره خوان برای کاهش مدت زمان پذیرش خودروها، افزایش لندینگراف از ۱۶ به ۲۳ فروند و لایروبی از جمله موارد در حال اقدام برای عید امسال است. عزت الله محمدی مدیرعامل شرکت فرودگاه و بنادر کیش نیز اظهار کرد: این بندر ۵۰ هکتاری دارای ۳۴ هکتار خشکی و ۱۶ هکتار دریا است که طرح توسعه آن در قالب سه برنامه کوتاه، بلند و میان مدت دنبال می شود. وی اضافه کرد: لایروبی و نگهداری حوضچه ها، تعمیر و نگهداری رمپ ها، احداث موج شکن شرقی، ایجاد جرثقیل ۴۰ تا ۶۰ تنی، خرید شناور یدک کش و آتش خوار از جمله برنامه های کوتاه مدت توسعه این بندر است. محمدی خاطر با بیان اینکه تبدیل این بندر به پورت صادراتی مصالح ساختمانی از دیگر اولویت های طرح توسعه جامع است خاطر نشان کرد: در این راستا اجرای موج شکن شرقی به طول ۳۰۶ متر امروز آغاز شده که با اجرای آن به عنوان یکی از طرح های میان مدت می توان با انتقال شناورهای صیادی محوطه اصلی را به پایانه صادراتی و مسافری اختصاص داد. وی یادآور شد: جانمایی مخزن سوخت، ایجاد انبار روباز و احداث ساختمان های بندری، رفاهی و خدماتی و دریابانی از دیگر برنامه های میان مدت طرح جامع توسعه بندر چارک است.