



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای؛

پنج هزار و ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی هرمزگان آسفالت شده است



پُل ۹ دهانه ۲۰ متری چارک بندرلنگه و بهسازی «تنگ بستک» و «چاه بنادر» شهرستان بستک به اتمام رسیده و مابقی نیز با پیشرفت بالای ۵۰ درصد درحال انجام است. گفتنی است؛ استان هرمزگان دارای هزار و ۷۱۲ روستا و آبادی دارای سکنه است که تاکنون هزار و ۱۹۰ روستای آن، از راه روستایی آسفالته برخوردار شده‌اند.

از این تعداد روستا، هزار و ۳۳۱ روستای بالای ۲۰ خانوار جمعیت دارند که هزار و ۸۷ روستا معادل ۸۲ درصد از راه مناسب و آسفالته برخوردارند.

آن تا پایان سال آینده انجام می شود. شرفی ادامه داد: برای اجرای این طرح‌ها از محل سفر رییس جمهور ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب شده که بخشی از این طرح‌ها در دست اجرا بوده و تا پایان امسال به بهره‌برداری می رسد و مابقی نیز تا پایان سال ۱۴۰۲ به سرانجام می رسد. وی ابراز کرد: در مجموع از محل مصوبات سفر رییس جمهور ۸۵۰ میلیارد تومان برای ۱۸ طرح راه روستایی و راهداری اختصاص یافت که همه این طرح‌ها براساس تعهدات صورت گرفته در حال اجرا است که ۲ طرح آن شامل

مناسی برخوردار است. وی بیان کرد: در حال حاضر تقریباً همه مراکز پرجمعیت و مراکز روستایی بالای ۱۰۰ خانوار هرمزگان به جز ۱۰ روستا از راه آسفالت مناسب برخوردار هستند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای هرمزگان اظهار کرد: روستاهای «کوه حیدر» و «نیک دشت» بشاگرد، «گوسمند» و «دوین» میناب، «شهرک شهید سلیمانی» سیریک، «انجیردان» بستک، «دشت مارم»، «کوران»، «مهدی آباد» و «توتنگ» بندرعباس از روستاهای بالای ۱۰۰ خانوار استان بوده که آسفالت

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان با اشاره به اینکه قبل از انقلاب تنها ۳۰۰ کیلومتر راه خاکی و شوسه آن هم در مناطق پرجمعیت استان داشتیم، گفت: اکنون به برکت انقلاب از ۹ هزار و ۹۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان، پنج هزار و ۳۰۰ کیلومتر آن آسفالت شده است. عباس شرفی افزود: قبل از انقلاب شهرهای جاسک، پارسیان و بندرلنگه و همچنین بشاگرد و سیریک نیز که آن زمان جزو شهرستان میناب بودند، از راه مناسب برخوردار نبوده اما اکنون راه‌های روستایی این شهرستان‌ها از وضعیت

محموله فوق سنگین با بهره‌گیری از تجهیزات جدید در بندر شهید رجایی تخلیه شد



نرم

سال چهارم - شماره ۱۷۱ - پنجشنبه ۶ بهمن ماه ۱۴۰۱



معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: برای نخستین بار با بهره‌گیری از یک دستگاه کرین بارج، یک محموله فوق سنگین ۲۵۴ تنی در بندر شهید رجایی تخلیه شد. منصور خرمشکوه افزود: عملیات تخصصی تخلیه یک نگله وارداتی فوق سنگین به تناژ ۲۵۴ در حوضچه فاز سوم بندر شهید رجایی با استفاد از یک دستگاه کرین بارج با موفقیت انجام شد. وی ادامه داد: نگله مذکور دارای ۲۳ متر طول، پنج متر عرض و ۳.۹۰ متر ارتفاع، یک مبدل گرمایشی و متعلق به شرکت پتروشیمی شیراز است. معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: این محموله بعد از انجام فرآیندهای اسنادی برای استفاده به شیراز منتقل خواهد شد. به گفته خرمشکوه؛ تا پیش از استقرار و بهره‌برداری از این کرین بارج، جهت تخلیه نگله‌های سنگین وزن ورودی به بندر از جرثقیل‌های موجود در دیگر بنادر استفاده می‌شد که این امر صرف زمان زیاد و هزینه‌های سنگینی را در پی داشت. وی خاطر نشان کرد: با استقرار این کرین بارج ضمن صرفه‌جویی در هزینه‌ها، عملیات تخلیه نگله‌های حجیم شتاب بیشتری خواهد گرفت. گفتنی است؛ از این کرین بارج در عرصه صنایع فراساحلی از جمله جکتهای نفتی و پروژه‌های سالویج (خارج سازی مغروقه‌ها) نیز استفاده می‌شود. «نگله» کلمه‌ای است به ظاهر هندی که در بندرها و گمرک‌های جنوب بسیار متداول است با این توضیح که به واحد کالاهای بسته بندی نشده مثل یک شاخه تیر آهن یا یک شمش فلزی سنگین و حتی به یک دستگاه اتومبیل یا تراکتور نیز که اقلام مانیفست و بارنامه یک واحد را تشکیل می‌دهند، نگله می‌گویند.



جزیره قشم به وسعت هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع (طول ۱۳۵ کیلومتر - عرض متوسط ۱۱ کیلومتر) در منطقه گرمسیر و آفتابی جنوب ایران، در خلیج فارس به لحاظ موقعیت ممتاز جغرافیایی و فراهمی ذخایر غنی گاز طبیعی از برتری‌ها و مزیت‌های تجاری - صنعتی ویژه‌ای برخوردار است که می‌توان آن را سرزمین انرژی و تجارت معرفی کرد. انرژی، نه تنها یکی از عوامل اصلی تولید (کار، سرمایه و نظایر آن) محسوب می‌شود، بلکه از مهم‌ترین اقلام مصرفی آحاد جامعه نیز به شمار می‌آید و تمامی نهادهای اجتماعی هم از خانواده‌ها، بنگاه‌های اقتصادی و دولت به نحوی چه به لحاظ مصرف چه به لحاظ تولید و یا کسب درآمد به انرژی وابسته‌اند. انرژی، عنصر لازم برای پیشرفت فناوری است، به خصوص به دلیل توسعه صنعتی گسترده و مسائل زیست محیطی تبعی آن، دسترسی به انرژی‌های پاک از مهمترین چالش‌های پیش روی انسان معاصر است و همین امر، موجبات خلق، ابداع و نوآوری فنی در زمینه دسترسی به منابع جدید انرژی مانند (هیدروژن) و یا توسعه کاربرد انرژی‌های غیر عامل آلاینده نظیر (گاز، باد، ژئوترمال، آب و غیره) را فراهم کرده است. رشد اقتصاد ملی، به خصوص در شاخه‌هایی مانند صنعت و حمل و نقل، به شدت به انرژی وابسته است. تا آنجا که یکی از عوامل توسعه اقتصادی غرب را در دهه‌های سال اول قرن بیستم، دسترسی به انرژی ارزان خاورمیانه دانسته‌اند. در کشوری مانند ایران، اصلی‌ترین منبع درآمد ارزی کشور و درآمد دولت، صادرات انرژی است. به همین جهت، به منظور تامین و حفظ توسعه اقتصادی - اجتماعی کشور در حال و آینده، بخش انرژی جایگاه ویژه‌ای دارد. این بخش باید بتواند منابع انرژی و اقتصادی را تهیه کند و استمرار بخشد. جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس

و دریای عمان است. این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ (در رده پاناما کس) یکی از استراتژیک‌ترین جزایر ایران و خلیج فارس است. از سوی دیگر، ویژگی‌های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود. منطقه آزاد تجاری □ صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می‌شود.



فرماندار جاسک گفت: ۱۲۷ کیلومتر سال یا درنهایت تا اوایل اردیبهشت از مسیر جاسک به لیردف و زرآباد سال آینده اصلاح مسیر جاسک تا در استان سیستان و بلوچستان لیردف خاتمه یافته و اصلاح مسیر تاکنون اصلاح شده و امید می‌رود از لیردف تا ابتدای حوزه شهرستان تا پایان سال روند اصلاح این مسیر زرآباد در سیستان و بلوچستان آغاز حد فاصل جاسک تا لیردف به اتمام شود.

برسد. علی مهرانی افزود: برای اجرای این طرح مهم ۱۶۷ میلیارد تومان اعتبار از محل اعتبارهای ملی پیش‌بینی شده است که تاکنون حدود ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است. وی ادامه داد: پیمانکار مجری این طرح، اصلاح مسیر را قطعه‌بندی کرده و با پایان هر قطعه عملیات اصلاح، بهسازی و تعریض قطعه بعدی را آغاز می‌کند. وی اضافه کرد: امید می‌رود تا پایان

هرمزگان و سیستان و بلوچستان وجود ندارد. حایز اهمیت است. جاسک در فاصله ۳۵۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده که مسیر دسترسی به آن از میناب تا جاسک جاده‌ای با مشخصات راه اصلی در یک باند رفت و برگشت با مشخصات ۱۱ متر است. این جاده که در گذشته ۶ متر عرض داشت بهسازی شده و به مشخصات راه اصلی با عرض ۱۱ متر رسیده است. مسیر لیردف به جاسک هم که درحال بهسازی بوده راه اصلی است و در شرق هرمزگان تا انتهای حوزه استحفاظی این استان در مرز سیستان و بلوچستان (زرآباد) بزرگراه

فاصله بندرعباس تا ابتدای شهرستان زرآباد در شرق جاسک حدود ۴۷۰ کیلومتر بوده که علاوه بر برقراری ارتباط بین ۲ استان، مسیر مهم تجاری محسوب می‌شود و کالاهای ترانزیتی که در بندر شهید بهشتی چابهار بارگیری شده اند از این مسیر به سایر نقاط منتقل می‌شوند. همچنین از این مسیر برای انتقال محصولات کشاورزی از استان سیستان و بلوچستان به هرمزگان و صادرات آنها از طریق بندر شهید رجایی و شهید باهنر به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس استفاده می‌شود.

نشانه پیشرفت؛ ایجاد شهرهای مولد پیرامون خلیج فارس



ایجاد شهرهای مولد در راستای تکمیل زنجیره‌های تولید، یکی از برنامه‌های راهبردی هرمزگان است و بسیاری معتقدند بهره‌برداری از این شهرها علاوه بر تحقق مهاجرت معکوس باعث اشتغال‌آفرینی فراگیر در پیرامون مناطق ساحلی خلیج همیشه فارس خواهد شد. با شهرهای جدید اقتصادی این استان آشنا شویم. «بخش نخست» بحث ایجاد شهرهای مولد چند روزی است که روی میز تحلیلگران قرار گرفته و اظهار نظرهای مختلفی پیرامون آن می‌شود، برخی اجرای این طرح در استان‌های جنوبی و ساحلی کشور را با ابهاماتی مواجه می‌دانند و برخی هم بر عملیاتی شدنش تاکید دارند منتها باید ببینیم اجرای چنین طرحی چه مزیت‌هایی دارد و با چه موانعی مواجه است!

محمد مخبر معاون اول رییس جمهور چندی پیش با اشاره به اینکه شهرهای بزرگ دنیا در کنار دریا و مناطق ساحلی هستند، گفت: باید در کنار سواحل کشور شهرهای مولد ایجاد کنیم به نحوی که این شهرها کاملاً هوشمند، علمی و برخوردار از امکانات روز دنیا باشند. وی از تمرکز امکانات در نقاط مرکزی و هدایت مردم مناطق ساحلی به مرکز کشور به عنوان اشتباهی تاریخی یاد کرد و افزود: اگر شهرها و مناطق ساحلی کشور به شهرهایی مرفه، مولد و تاثیرگذار تبدیل شوند، شاهد مهاجرت معکوس و ترغیب مردم به سکونت در این شهرها خواهیم بود.

مخبر با اشاره به طراحی و برنامه ریزی انجام شده برای ایجاد پنج شهر ساحلی در فاز نخست طرح، تصریح کرد: باید فاز نخست با سرعت اجرایی و عملیاتی شود. البته ممکن است موانع و پیچیدگی‌هایی در مسیر اجرا وجود داشته باشد که این نواقص در فرایند اجرا مرتفع خواهد شد. مسلماً اهمیت اجرای چنین طرحی بر کسی پوشیده نیست و آنچه مورد سوال و تحلیل قرار می‌گیرد، اساس و هدف طرح نیست بلکه چگونگی اجرا، مورد سوال است.



مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی و کشاورزی ایران گفت: برای تولید «پکتین» از تفاله لیمو در میناب تمامی کارهای اولیه این طرح آماده شده و تنها در حال جمع‌آوری طرح اقتصادی آن هستیم که امید است تولید این ماده در این شهرستان به مرحله اجرا برسد. محمود حیدری در دیدار با فرماندار میناب با اشاره به اینکه بدنبال راه‌اندازی کارخانه تولید پکتین با همکاری شرکت‌های دانش بنیان در این شهرستان هستیم، افزود: تولید ماده پکتین در واقع باعث ارزش افزوده بالا و ارتقای کیفیت محصولات می‌شود. «پکتین ماده غلیظ کننده است که در تولید مربا، مارمالاد، آبمیوه، شیر، ژله های میوه ای، سس و ماست و سایر مواد غذایی کاربرد دارد.» و با کیفیت‌ترین نوع پکتین از پوست مرکبات تهیه می‌شود که نسبت به پکتین سیب کیفیت بالاتری دارد. وی بیان کرد: زمین های کشاورزی در میناب پهناور و افزایش تولید محصول کشاورزی در این منطقه فراوان است؛ به همین منظور برای حفظ این باغات از آفات و همچنین ارتقای کیفیت محصولات، اجرای این طرح از اهمیت بسزایی برخوردار است. مدیرعامل اتحادیه تعاونی روستایی و کشاورزی ایران اظهار کرد: باعث تاسف است که در برخی کارخانه ها از مواد دیگری به جای آبلیمو استفاده می‌کنند و این مساله به نوعی تقلب در تولید محسوب می‌شود. وی تاکید کرد: بنا به ضرورت می‌توان در راستای احداث کارخانه آبلیموگیری تصمیماتی اتخاذ کرد اما گاهی اوقات با توجه به تاکیدات قانون اساسی، ضوابط زیست محیطی و همچنین به وجود آمدن اثرات نامطلوب، نمی‌توان آن کارخانه را تاسیس کرد. حیدری تصریح کرد: به عنوان یک سهامدار بخش خصوصی به دنبال سود بردن اعضا و سهامداران هستم؛ به همین منظور تولید آبلیمو برایمان چندان توجیه اقتصادی ندارد. وی در ادامه با اشاره به نقش افراد نخبه در ایجاد زیرساخت های علمی مطلوب گفت: شرکت های دانش بنیان با افراد نخبه در تعامل و همکاری هستند که با نفوذ افراد نخبه در بدنه اقتصاد دانش بنیان ها، علاوه بر داشتن طرح ها و برنامه های بی نظیر باعث تقویت زیرساخت های علمی شدند.



برگزیدگان نخستین رویداد استعدادیابی ملی بازی سازی بنیاد ملی بازی های رایانه ای در بندرعباس معرفی شدند. شرکت کنندگان در این رویداد، شامگاه سه شنبه پس از عرواز اردوی آموزشی و ساخت اولین بازی های رایانه ای، جوایز خود را دریافت کردند.

در این رویداد، ۳۵ نوجوان دختر و پسر در قالب هشت تیم بازی های رایانه ای ساخته شده خود را عرضه کردند که تیم «سکه های طلایی» با ترکیب فائزه حقیقی، حنا سادات محمدی دیبا، یگانه حاتمی و مهدیه ملت خواه اول شدند.

تیم «we are unity» با ترکیب مریم مرادی، زینب بادپروا، بیتا بهرامی نژاد و احسان رشیدی دوم شدند.

تیم «Ram page» نیز با پارسا ضعیفی، استاتیرا آقاجری، مانی میردادی و امیرعلی راستی سوم شدند.

هیات داوران همچنین امیرعلی احمدی، یگانه حاتمی، مهدیه ملت خواه، مریم مرادی، پارسا ضعیفی و محمد مهدی علیپور را به عنوان نفرات برگزیده اردو برای دریافت جایزه ویژه انتخاب کردند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان در مراسم اختتامیه این رویداد گفت: منتخبان این رویداد تا مرحله تبدیل ایده به محصول و دانش بنیان شدن، حمایت مادی و معنوی می شوند. اسماعیل جهانگیری افزود: این دوره با هدف کشف استعداد های ناشناخته صنعت بازی در مناطق مختلف استان و تربیت نیروی انسانی متخصص مورد نیاز این صنعت؛ به صورت اردوی آموزش بازی سازی از ۲۹ دی ماه در پارک علم و فناوری بندرعباس آغاز شد و تا چهارم بهمن ماه ادامه داشت.

تمامی ظرفیت‌ها برای ساماندهی خرید مرغ مازاد هرمزگان به کار گرفته شد



نم

سال چهارم - شماره ۱۷۱ - پنجشنبه ۶ بهمن ماه ۱۴۰۱



رییس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان با تاکید بر توجه ویژه نسبت به اعمال مدیریت منطقی بر حلقه‌های زنجیره تولید مرغ در استان گفت: تمامی ظرفیت‌ها برای ساماندهی خرید مرغ تولیدی مازاد استان به کارگرفته شد. عباس مویدی در نشست ساماندهی وضعیت خرید مرغ مازاد تولید شده در استان با تشریح وضعیت فعلی تولید مرغ هرمزگان اظهار کرد: باتوجه به وظایف تعریف شده برای اتحادیه مرغداران لازم است نسبت به اعمال مدیریت منطقی بر تمامی حلقه های زنجیره تولید مرغ

هرمزگان توجه ویژه شود. وی در ادامه گام نخست در مدیریت تولید مرغ هرمزگان را ارائه برنامه جوجه ریزی در واحدهای مرغداری بر مبنای کار کارشناسی عنوان کرد و افزود: مسلما با پیش بینی واکنش های بازار، باید از تمامی ظرفیت‌های موجود برای حمایت از ساماندهی و خرید مرغ مازاد تولید شده در استان بهره ببریم. رییس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان، با تاکید بر خرید مرغ مازاد تولید شده استان توسط اتحادیه مرغداران در واحدهای مرغداری بیان کرد: اتحادیه مرغداران استان وظیفه دارند

برای جوجه ریزی یک ساله خود در استان بر مبنای کار کارشناسی برنامه ریزی کرده و آمار آن را براساس مصرف سرانه هرمزگان در ماه‌های مختلف سال برای تایید به معاونت بهبود تولیدات دامی استان ارائه کنند. مویدی با ابلاغ ماموریت جدید به معاونت بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان خاطرنشان کرد: اولویت بندی خرید مرغ مازاد تولید شده استان باید بر اساس شاخص های سن مرغ و تقاضای مرغدار در سراسر استان انجام و به اتحادیه مرغداران اعلام شود. وی در ادامه اتحادیه مرغداران را

ملزوم به ارائه تقاضای خرید مرغ مازاد تولیدی استان در قالب طرح جامع تامین نقدینگی به سازمان جهاد کشاورزی دانست و گفت: صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی استان نیز به منظور کمک به اجرای طرح پیگیری های لازم را برای تامین اعتبارات مورد نیاز تا سقف ۱۰۰ میلیارد ریال به انجام رسانده و به سازمان جهاد کشاورزی استان اعلام کنند.

نزدیک به ۲۰ میلیون قطعه جوجه ریزی در واحدهای مرغداری هرمزگان صورت می گیرد که در سال حدود ۴۱ هزار تن تولید مرغ استان است.



رئیس موسسه تحقیقات فنی و مهندسی کشاورزی گفت: می‌توان در استان‌ها مشوق‌هایی برای عرضه کنندگان آبزیان و غذاهای دریایی در نظر گرفت تا این دسته از مواد پروتئینی با قیمت کمتری به دست مردم برسد. وی ادامه داد: منافع به دست آمده از استفاده بهینه منابع آبی و خاکی و تاثیر آن بر روی امنیت غذایی، رویکردهای تشویقی استفاده از آبزیان را وگو با ایرنا افزود: در این زمینه کاملاً توجه پذیر می‌کند. دهقانی سانچ ادامه داد: رویکرد دیگر در امنیت غذایی خودکفایی در تولید غلات به عنوان یک محصول حساس و راهبردی است و به موازات آن با توجه به محدودیت‌های آبی و خاکی ایران به عنوان یک کشور گرم و خشک، واردات مواد پروتئینی (گوشت قرمز) باید در دستور کار باشد. وی اضافه کرد: بهره‌وری بیشتر از آب نیز به پایداری منابع آبی و امنیت غذایی کمک می‌کند که در حال حاضر ایران به ازای هر متر مکعب آب مصرفی، ۳۳ صدم دلار تولید محصولات کشاورزی دارد که این عدد در کشور چین ۲۰۲ دلار و در هلند حدود ۲۰ دلار است و این اختلاف به دلیل تفاوت در استفاده از فناوری‌های نوین آبیاری است.

حسین دهقانی سانچ در حاشیه دومین روز گردهمایی سراسری مدیران ستادی و استانی آب و خاک جهاد کشاورزی در گفت



استاندار مسندم گفت: این سفر با هدف گسترش روابط و همکاری‌های دوجانبه و همچنین افزایش مبادلات تجاری و تردد بین ۲ کشور انجام شده است. ابراهیم بن سعید البوسعیدی در حاشیه دیدار با استاندار هرزگان در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: تسهیل سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران ۲ کشور در کشورهای یکدیگر مد نظر ما بوده تا فعالیت بخش‌های خصوصی را در ۲ طرف تسهیل کنیم.

وی ادامه داد: نشست بین‌اتاق بازرگانی هرزگان و اتاق بازرگانی عمان برگزار می‌شود که می‌تواند تصمیمی برای افزایش همکاری‌های ۲ جانبه بین بخش‌های خصوصی را هم داشته باشد. وی اضافه کرد: یکی از اهداف این سفر تأکید بر سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های گردشگری بین ۲ کشور بوده و ظرفیت‌های بسیاری در استان هرزگان در جمهوری اسلامی ایران و مسندم در عمان در بخش گردشگری وجود دارد.

ابراهیم بن سعید البوسعیدی افزود: امیدواریم با توجه به وجود جزایر و مناطق آزاد تجاری در هرزگان ۲ کشور در زمینه جذب سرمایه‌گذاری موفقیت‌های خوبی بدست آورند و تبادل سرمایه‌گذاری انجام شود.

وی افزود: برای این منظور به عنوان مسوولان ۲ کشور شرایط سرمایه‌گذاری را تسهیل می‌کنیم تا سرمایه‌گذاران ایرانی در عمان و سرمایه‌گذاران عمانی در ایران آسان‌تر بتوانند سرمایه‌گذاری کنند.



تفاهم نامه سه جانبه امضا شد. به گفته مدیر مرکز بین توسعه و تجهیز صنعت نفت بین مرکز بین المللی رشد قشم همکاری رشد قشم، پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت راه اندازی و بهره برداری صنایع نفت (OICO) ششم بهمن ۱۴۰۱ در حاشیه برگزاری نمایشگاه نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی های تجدیدپذیر مناطق آزاد در جزیره قشم

فرزاد خلفی در حاشیه امضای این تفاهم نامه گفت: جزیره قشم، با قرارگیری در موقعیت راهبردی و برخورداری از ۱۷ میدان نفتی و گازی نقش ممتازی در حوزه انرژی کشور و منطقه دارد و آینده روبه رشد این صنعت در جزیره فراهم کردن زیرساخت ها را

وی ادامه داد: براساس برنامه ریزی ها برای توسعه پایدار جزیره در حوزه انرژی، آموزش نیروی انسانی متخصص، فراهم ساختن بستر تجهیز و تعمیر صنایع نفت و گاز ضروری است و امضای این تفاهم نامه کمک شایانی برای دستیابی به این اهداف خواهد بود.

به گفته مدیر مرکز بین المللی رشد قشم همکاری مشترک در بومی سازی و انتقال فناوری های جدید حوزه نفت و انرژی و با رویکرد نیازمندی های منطقه آزاد قشم برای تبدیل شدن به هاب انرژی منطقه یکی دیگر از اهداف مهم این تفاهم نامه به شمار می رود.

۹۱ درصد دستگاه های دولتی به پنجره واحد دولت متصل شدند



معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران گفت: تا کنون ۹۱ درصد از دستگاه های دولتی کشور به پنجره واحد خدمات هوشمند دولت متصل شده اند.

محمد خوانساری در آیین امضای تفاهم نامه همکاری مشترک سازمان های فناوری اطلاعات ایران و منطقه آزاد کیش اظهار کرد: هم اکنون دستگاه های متصل به این پنجره حدود ۳۰ از کل خدمات خود را به صورت هوشمند به جامعه هدف خود ارائه می کنند.

وی با بیان اینکه در راستای تحقق اهداف دولت الکترونیک و برنامه های دولت سیزدهم تا پایان سال آتی زیرساخت ارائه ۱۰۰ درصدی خدمات دستگاه های دولتی در دستور کار است یادآور شد: هم اکنون سازمان منطقه آزاد کیش نیز به عنوان یکی از مناطق آزاد پیشرو به این پنجره متصل شده است.

وی افزود: با توجه به زیرساخت های فراهم شده دولت الکترونیک در کیش، در نظر داریم این جزیره به عنوان یکی از محل های آزمون طرح های هوشمندسازی کشور باشد.

خوانساری در خصوص تفاهم نامه همکاری مشترک سازمان های فناوری اطلاعات ایران و منطقه آزاد کیش نیز گفت: استفاده از فناوری های نو در حوزه خدمات به مردم، توسعه فعالیت های هوشمند صورت الگو و ارتقای شفافیت خدماتی از جمله اهداف این تفاهم نامه است. سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش هم در این جلسه گفت: به منظور تحقق اهداف دولت سیزدهم از در زمینه دولت الکترونیک در این جزیره نقشه راه شهر هوشمند تصویب شده و با همکاری های سازمان ها و نهادهای بالا دستی فعالیت های مختلفی انجام می شود.